LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDDO EN ENERO DE 1909

DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII | Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo | Jueves 9 Septiembre 1926 | Teléfono núm. 90 | Núm. 4.737

CENTRO POLITECNICO DE SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

DE ACTUALIDAD

¿HAY O NO HAY FERIA?

Estamos a nueve de Septiembre, del mes de nuestra feria y nada sabemos con respecto a la misma.

Natural era que a estas fechas se estuviera organizando el programa de esas fiestas, pero observamos tal silencio en derredor de este asunto y se han dado estos días anteriores versiones tan distintas, que hay que preguntar: ¿Hay o no hay feria? ¿Hay o no hay festejos?

El abandono, la apatía, la falta de entusiasmos, mil motivos que no queremos enumerar, han dado al traste con nuestras fiestas de Abril, fiestas que según todos los síntomas han pasado a la historia, a pesar de dar a Lorca honra y provecho; y con respecto a las fiestas de Septiembre, nos vamos dando tal maña, que de año en año es tan visible su decadencia, que van a terminar por anularse totalmente.

Viénese observando desde hace no pocos años una propensión tan marcada a extinguir los festejos populares en Lorca, que contrasta fuertemente con el proceder de otras importantes poblaciones, que cada año, estienden más y más el radio de acción de la propaganda, dan toda la novedad posible al programa de sus festejos y procuran por todos los medios dar un poco de vida y animación a sus pueblos en determinadas épocas del año.

No nos faltan, pues, ejemplos ni estímulos, si la atención fijáramos en Cartagena, en Murcia, en Almería, por no nombrar otras poblaciones más lejanas, pero ha llegado a tal punto nuestra apatía, que no hay revulsivo que nos agite o despierte la actividad para aplicarla a esta causa.

Teníamos unas fiestas de Abril por cuya organización tanto hemos luchado, que si hubieran sido apreciadas en todo su verdadero valor por las clases mercantil e industrial y las autoridades, sería a estas fechas las fiestas más brillantes y renombradas de España, a las que se les hubiera podido agregar una feria de ocho días, a partir del domingo de Pascua, con dos o tres corridas de toros; feria que de año en año hubiera ido adquiriendo crédito, organizada con un buen programa de festejos, y entre las procesiones y la feria hubiéramos retenido aquí buen número de forasteros y otros muchos que de las poblaciones próximas habrían venido diferentes veces durante Semana Santa y Semana de Resurrección, no perdiendo nada nuestro país, sino ganando mucho, con estas idas y venidas.

Diez y seis años hace que yo explanaba esta idea en estas mismas columnas, y tengo el firme convencimiento porque me lo infunden la lógica y el sentido común, de que nuestra pobre, triste y desdichada Ciudad, no habría perdido nada con ello.

Pero es esta la tierra de los contrasentidos: En todas partes el elemento comercial y el industrial, son agentes estimuladores, aquí, en cambio, ni aún estimulándolos, andan; y es que en la época del aeroplano, hay quien le gusta viajar en carreta.

Para acabar: ¿Hay o no hay feria? ¿hay o no hay festejos?

JUAN DEL PUEBLO

En honor de un maestro

La comisión organizadora del banquete en honor del prestigioso maestro don Pedro Antonio Hilario, ha fijado para la celebración de ese acto el próximo día 14 del corriente, a petición de un gran número de amigos y antiguos alumnos del homenajeado.

El éxito de este banquete va a superar, sin duda, a los mas halagüeños cálculos. Apenas puestas a la venta las tarjetas del banquete, un gran número de lorquínos se han apresurado a adquirirlas.

En los Cafés Cámara Cooperativa y Suizo hay tarjetas a la venta, al precio de 8 pesetas.

RENAULT

El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construído

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autodromo de MONTEREY, ha sido, batiendo el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale **a ¡¡ir diez veces a Madrid desde Lorca** en **24** HORAS, más una vez a Murcia!! Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad.

Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las má modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.

CENTRO POLITECNICO

AVISO

En la Secretaría de este Centro de Estudios, Avenida de la Estación, ha quedado abierta la matrícula para el ingreso en la Escuela de Primera Enseñanza, cuyas clases empezaron el primero del actual.

Lorca de 1 Septiembrede 1926

EL SECRETARIO

J. López Barnés

BUEN HUMOR

El número último de este semanario humorístico, hace reir al mismísimo Jeremías.

El lápiz de Tovar, ha dibujado una portada de asunto taurino, que tiene la gracia por quintales—porque la arroba está en desuso—y Sama en la cubierta posterior ha dibujado un don Nabucodonosor Iturribur igoicoechezabolazagoitia y Echeneasurrusur zalachenaechea, que rie de ver al tio, hasta la ria de Bilbao.

¿Y buscan ustedes diversiones teniendo «Buen Humor» a la mano? ¡Quiá, hombre! ¡Con catástrofes ferroviarias como la de hace unos dias, y con los percances de automóviles que ocurren a diario!! No, hombre, no; quietecito en casa, que con cuarenta céntimos de «Buen humor» tengo yo el humor bueno toda la semana, hasta que viene el otro y me refresca la risa.

PARA LA TARDE

CRONCA

Elogios de una gloria española

Una importante revista inglesa ha publicado recientemente un interesante estudio de la personalidad y de la obra de nuestra ilustre compatriota doña Concepción Arenal. El referido periódico aboga porque los libros de la genial pensadora sean difundidos por todas partes para bien de la humanidad.

También en España se ha hablado varias veces de hacer sendas ediciones populares de las obras de la ilustre autora del «Visitador del preso» con objeto de repartirlas gratuitamente entre todas las clases sociales. Esto es muy importante, ya que, desgraciadamente, por la incultura general que padecemos en España en las clases bajas y por la falta de curiosidad en las clases altas, la varia, compleja, profunda y personalísima obra de doña Concepción Arenal casi se desconoce en absoluto en nuestra nación, mientras que en el extranjero se la estudia con ahinco y se la admira con devoción sincera.

Con pensamiento de hombre, pero con corazón de mujer, corazón lastimado de pena y henchido de infinitas misericordias, doña Concepcion Arenal abordó los más vivos problemas contemporáneos. Sus campañas fueron a favor de los seres débiles, de los desvalidos de la tierra, de las victimas de la sociedad.

Tuvo palabras de aliento para la mujer a fin de mejorar la condición social en que vive. Sin las exageraciones de los propagandistas del feminismo, que incitan a la rebelión, ella supo llamar al mismo tiempo a la piedad y a la justicia inspirándose en aquellas palabras que no deben olvidarse nunca: «mujer te doy y no sierva». Contra la tradición española, que impone la ley del fuerte, especie de ley Sálica que excluye a la mujer de toda función social directa, y contra la moral monstruosa del «punto de honra» que llena todo nuestro teatro clásico, ella quiso infiltrar en nuestra mentalidad y en nuestras costumbres otros puntos de vista más equitativos frente al problema social de la mujer, elevándola al rango de compañera y de ángel de los hogares.

En igual espíritu humanitario o de amparo al débil, se inspiró para sus campañas en favor de los niños. Con gran acierto de pedagoga a la moderna, anticipándose acaso á su tiempo,