

LA TARDE

ANO XIX

DE LORCA

NUM. 5053

DIARIO FUNDADO EN 1909

DIRECTOR J. LÓPEZ BARNÉS

REDACCIÓN: AVENIDA DE LA ESTACIÓN, LETRA D. BAJO

TELÉFONO NÚMERO 90

MARTES 11 OCTUBRE 1927

MUEBLES

Sebastian Guijarro - FREMERÍA 30 Y 31-Y. REINA 6
TELÉFONO 345 - MURCIA
Grandes existencias :: Nuevos estilos
Interesa ver precios y construcciones de esta Casa.

MURCIA

Preparacion completa para el ingreso EN LA ACADEMIA MILITAR

EL CENTRO POLITÉCNICO inaugurará en breve las clases de preparación para el ingreso en la Academia Militar, a cargo de los reputados profesores, de las siguientes materias:

ARITMÉTICA Y TRIGONOMETRÍA.—Capitán de Infantería don Rafael Cabello Terol.

GEOMETRÍA Y ALGEBRA.—Capitán de Infantería don Antonio Cabezas Camacho.

GRAMÁTICA CASTELLANA.—El Doctor en Sagrada Teología y Derecho canónico, Capellán Castrense, Don Santiago Payá.

FRANCÉS.—Don Carlos Clementson.

DIBUJO.—Don Francisco García Ippólito.

Para toda clase de informes en la Secretaría del Centro Politécnico, Avenida de la Estación.

DEL MOMENTO

ESPAÑA Y SU AVIACION

Se asegura que la compañía Aérea española, que hace poco tiempo inauguró la línea de aeroplanos Madrid-Lisboa y viceversa, se dispone a inaugurar en breve otro importante servicio de comunicación de esta clase: el de Coruña-Vigo-Oporto-Lisboa, con el que se habrá dado en España un importante paso con relación a este moderno sistema de comunicación, establecido ya hoy en grande escala en todos los países cultos y civilizados.

Dos horas tardan actualmente en hacer el recorrido Madrid-Sevilla los aviones «Junkers» que prestan este servicio, y tres y media poco más o menos en el trayecto completo Madrid-Sevilla-Lisboa. Poco más tardarán también los que recorran la nueva línea Coruña-Vigo-Oporto-Lisboa, pues según aseguran, éstos emplearán unas siete horas desde Coruña hasta Lisboa y unas seis en el mismo trayecto a su vuelta, es decir que, contando con las combinaciones de las dos líneas Coruña-Lisboa y Lisboa-Madrid, un viajero que se decida a utilizar este nuevo medio de comunicación tardará desde Co-

ruña a Madrid, trayecto que es actualmente en ferrocarril uno de los viajes más largos o el más largo, pesado e incómodo de España, solamente diez o diez horas y media; pudiendo muy bien desayunar en Coruña o en Vigo, comer en Lisboa y estar en Madrid para cenar a la caída de la tarde o viceversa y recíprocamente si hace el trayecto en el sentido contrario.

Así, pues, con estas líneas, las del servicio Toulouse-Marruecos, de la Compañía Latecoere, que hace ya tiempo viene funcionando regularmente en España, y otra nueva y muy importante línea, y de cuyo establecimiento ya se empieza a hablar y que es el Directo París-Madrid, nuestro país no tendrá que envidiar nada a la nación más adelantada en este orden de progreso.

Además, estando en vías de ejecución y ya adelantadísimo el proyecto magno y extraordinario de la línea de dirigibles transoceánicos Sevilla-Buenos Aires, una vez que estos funcionen estaremos a la altura de las naciones que más se han preocupado de esta clase de comunicaciones.

Muy curiosos son las características y los detalles ya conocidos y que han de tener los dirigibles que han de prestar el servicio transoceánico en esta nueva línea y que serán del tipo más

AVISO DE INTERÉS

NUEVOS TEJIDOS, CAÑIZARES

Ha quedado abierto al público este nuevo y magnífico establecimiento, montado a la moderna, lujoso y elegante y con los precios fijos en todos sus artículos.

CANALEJAS 32

Nuevos tejidos, Cañizares

RESUMEN DE JORNADA

Se entra en la noche como perseguidos de la vida...

Con muros de silencio la casa nos rodea, nos protege.

Se quisiera dormir, más los recuerdos de la jornada llenan nuestro espíritu de fantasmales sombras y ecos de la vorágine del día.

Bulle en la frente todo un pueblo gesticulante y clamoroso.

¡Hundirse en las tinieblas sin senderos; huir, no importa donde, de nuestro propio infierno; olvidar que se ha sido en ese vórtice ciudadano una voz, un gesto!

¡Inútil medicina a nuestro mal...

Aun danza en el cerebro con loco guirigay, la incongruencia de un «film» carnavalesco...

...¿Un bocinazo? ¿un grito? (El corazón voltea en el pecho.)
¿Hemos sido un «sandwich» entre dos autos? Alguien salta a la comba con el pensamiento. Vestidos de translúcidos celajes, cruzan graciosos vuelos de ángeles a lo «garçonne»... Nos danza dentro un gran bosque de piernas de cabaret... ¡y el negro del «jazz» golpea implacable un «charleston» ruidoso en los nervios.

Tregua.
El albor cadavérico de la aurora, amortaja toda emoción vital.

¡Que bien ser un objeto olvidado entre todo lo que estorba!
¡Sentirse un cementerio donde gozar a gusto la vida de la muerta... en el ensueño!

ELIODORO PUCHE

moderno y acabado que existe dentro de su género, siendo este servicio, al parecer, subvencionado y según contrato especial por los Gobiernos español y argentino a razón de quinientas mil pesetas por viaje.

En los talleres Zepelín se está trabajando actualmente para hacer entrega a la Compañía española del «L.-2-127», que tendrá 115.000 metros cúbicos de cabina y estará dividido por un pasillo central a cuyos lados se abri-

rán diez y seis cabinas distintas destinadas a habitaciones de la tripulación, almacenes y dependencias especiales. La barquilla de pasajeros, que será única, tendrá unos 30 metros de larga por 5.50 de ancha; es decir la mitad poco más o menos de un coche cama de regular tamaño de la Compañía internacional de wagoes-lits. En esta barquilla irá el puesto del timonel, la cabina de radiotelefonía, un pequeño salón de lectura, una sala comedor

transformable igualmente en salón de descanso y 24 cabinas independientes dispuestas simétricamente doce a cada lado y que están provistas de una camilla, lavabo, W. C., etc., y en las que pueden alojarse hasta 40 pasajeros.

En el nuevo dirigible no será utilizada la bencina como en los construídos hasta aquí, sino cierto gas especial de peso aproximadamente igual al del aire y más ligero que la gasolina.

Esta es, pues, la primera cabela aérea, que partiendo de Sevilla, surcará el espacio inmenso por encima del Océano que separa a España de Sur América, recorriendo el mismo camino que recorrieran ya en gloriosos días Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, y llevando a nuestros compatriotas de allende los mares el saludo y el amoroso recuerdo de sus hermanos de toda la Península.

MUÑOZ ANTUÑANO

9-10-937

BANDO

DON GUILLERMO FOULQUIÉ MAZÓN, Alcalde accidental de esta Ciudad.

HAGO SABER. Que por Real Orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, se ha dispuesto que el día doce del actual, festividad de la invicta Virgen del Pilar se celebren en toda España actos para conmemorar la gloriosa terminación de la guerra de Marruecos, y esta Alcaldía de acuerdo con las Autoridades de todo orden de esta ciudad ha dispuesto que a las once de la mañana se celebre solemne oficio de difuntos en la Insigne Iglesia Colegial de San Patricio en sufragio de todos los que perdieron su vida por la Patria en los campos de Africa, y a las cuatro de la tarde en el Real de la Vigen de las Huertas solemne Tedeun en acción de gracia por la terminación de la campaña, requiridos allí a todos los supervivientes que desde el año 1909 hayan luchado en Africa y terminando tan fausto día de regocijo con gran verbosa en la feria.

Lo que se hace público para conocimiento de todo el vecindario en general, invitándole a tan solemnes actos.

Lorca 10 de Octubre de 1927.

G. Foulquie

BANCO INTERNACIONAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Caja de Ahorros
INTERÉS ANUAL AL 4 POR 100
Para toda clase de detalles e informes, visitad sus oficinas.

CALCETINES
"VARON DANDY" Y "MOLFORT,"
Marcas registradas
Elegantes y de duración garantizada
Casa Managuer