EL ECO DE CARTAGENA

Año XXXV — DECANO DE LA PRENSA LOCAL — Núm 10468

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 íd.—Extranjero.—Tres meses, 1'25 íd.—La suscripción empezará á contarse desde 1.° y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración.

REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR 24

MIÉRCOLES 25 DE SEPTIEMBRE DE 1895

CONDICIONES:

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin, 61, y J. Jones, Faubourg Montmartre, 31.

Recolección

Prensas para vinos, moderno sistema.—Bombas Noel y otros sistemas para trasiegos.—Azufradores, cataduros y demás enseres necesarios al vinicultor.—Desgranadoras de panizo (6 fanegas por hora).—Embudos automáticos.—Tijeras para vendimiar, poda, etc.—Arados de vertedera.—Espino artificial.—Palos, azudas, legones, todo acero.—Carretillas y wagonetas.

INSTALACION DE RIEGOS

C. Pérez Larbe.—Plaza de Castelluí, 12

CLÍNICA MÉDICO-QUIRÚRGICA

A CARGO DEL

LICDO. JUAN J. OLIVA,

antiguo alumno interno del Hospital de San Carlos de Madrid.

Consulta de Enfermedades de Mujeres y de los ojos

HORAS DE CONSULTA DE 11 A 1. GRATIS LOS SABADOS

CALLE DE SANTAS 15

MARINA MILITAR

Es cosa ya olvidada por sabida, que de poseer España el número de barcos suficiente y adecuados para vigilar las costas cubanas, no hubiera prosperado en la manigua la insurrección dirigida por los Maceo, los Gómez, los Rolof y demás cabezas y cabecillas de la rebeldía negrera.

Necesitáronse barcos pequeños, que calaran poco, no los tenemos, y bien cara vamos á pagar la imprevisión: con un río de dinero suficiente á comprar la poderosa escuadra que España necesita para defender sus puertos y guardar sus colonias, y con un río de sangre, que no se puede avalorar, porque no se avalora el sentimiento ni la vida.

Si hubiéramos tenido barcos pequeños; si el general Pasquín hubiese ordenado la construcción de la escuadrilla de Liverpool destinada á Ultramar, para lo cual estaba autorizado, no hubieran abordado á Cuba las numerosas expediciones que han alimentado y aumentado la rebeldía, no hubieran desembarcado en la gran Antilla los hermanos Maceo, Máximo Gómez y demás jefes insurrectos que pisaron tierra cubana mucho después de sonar en la manigua el grito de la revolución.

Es verdad que si hubiésemos tenido esos barcos no hubiésemos podido dar la sorpresa de la expedición de Antonio Maceo, ni la de Gómez, ni la de Rolof, ni la de Bermejo, ni la de Roloff, ni la de Aguilera, ni la de Rabí, ni la de Ruz, ni la de Cebreco, ni la de Ramón Leocadio, ni la de Limbano Sánchez, ni la de Ramón Pérez Trujillo, ni la de Flor Crombet, ni la de Serafín Sánchez, ni la de Quintín Bandera, ni la de Mayía Rodríguez, ni la de Carrillo, ni la de Agramonte, ni la de Lacret, ni la de Vicente García, ni la de Calixto García, ni la de Julio Sanguily, ni la de Manuel Suárez, ni la de Pedro Díaz, ni la de Ramón Leocadio Bonachea, ni la de Ramón Rodríguez, ni la de Pedro Delgado, ni la de Francisco Carrillo, ni la de Enrique Loynaz del Castillo, ni la de Manuel Sanguily, ni la de Enrique Collazo, ni la de Emilio Núñez, ni la de Ramón Roa, ni la de Manuel Piedra, ni la de Manuel Ramírez, ni la de Manuel Delgado, ni la de Francisco Gómez Toro, ni la de Fernando Figueredo, ni la de Manuel Figueredo, ni la de Francisco Figueredo, ni la de Francisco Vicente Aguilera, ni la de Francisco Javier Cisneros, ni la de Salvador Cisneros, ni la de Carlos Manuel de Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Quesada, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Aguilera, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes y Céspedes, ni la de Carlos Manuel de Céspedes y