



# EL ECO DE CARTAGENA

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NÚM. 10800

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Península.— Un mes, 2 ptas.— Tres meses, 6 id. Extranjero.— Tres meses, 11 id.— La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.— La correspondencia a la Administración

## REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

MARTES 3 DE MARZO DE 1890

## CONDICIONES

El pago será siempre adelantado, y en metálico ó en letras de fácil cobro.— Corresponsales en París, A. Loreite, rue Cadourin 61 y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 81.

## MAQUINAS Y HERRAMIENTAS

Para las minas, las fontanerías, obras públicas y para la agricultura. Arados de doble vertedera, Bombas de gran rendimiento, Máquinas para paneles, Norias especiales. Especialidad en calderas y máquinas de vapor, cables de acero y metales, vía férrea con sus wagones, plataformas y demás accesorios, carbón, etcétera. Bécules y Cajas para el estudio. Excelente referendia sobre el bono del de 50 años de vida.

## CAMILO PEREZ LURBE

12. CASTELLINI 12

## Prevision del Tiempo.

PRIMERA QUINCENA DE MARZO.

La depresión que procedente del Atlántico abarcará el Norte mes a las Islas Británicas, afectará poco a nuestra Península. Al llegar al fin del Norte el día 3 se formará por derivación de fuerzas un núcleo de bajas presiones en el Mar del Norte, cuyas fuerzas perturbadoras del equilibrio atmosférico adquirirán mayor importancia el martes 5, por sumarse con ellos nuevos elementos procedentes de África.

Unidos todos ellos actuarán sobre nuestra Península en dicho día produciendo vientos de entre NE y SE con algunas lluvias que se propagarán desde el Mediterráneo al Centro.

El miércoles 4 la depresión al decir del mar se apoyará mas a la Argelia y extenderá su acción por España donde continuará combatiendo los vientos de entre NE y SE con algunas lluvias débiles intensas.

El viernes 6 volverá a fortalecerse otra depresión en la Argelia y el Mediterráneo extendiendo su influencia a nuestra Península, con vientos de entre NE y SE y algunas lluvias.

El sábado 7 llegará a Irlanda otra depresión de alguita impor-

lancia, cuya influencia sera poco notable en dicho día en nuestra Península, como no sea en el NO. porque lo tavia gran parte de ella estará sometida a la influencia de las bajas presiones de la Argelia.

Esta duplicidad de fuerzas impedirá el predominio de cualquiera de las dos y hará que sea menos eficaz la acción de ellas en nuestras regiones.

El día 8 la depresión de Irlanda se dirigirá hacia el NE, por eso su acción se reflejará menos en nuestra Península que el día anterior.

El lunes 9 retrocederá el núcleo de las presiones de las Islas Británicas, teniendo su centro al NO. de Inglaterra y NO. de Francia.

Tendrá un área muy extensa, pero abarcará desde las Azores hasta el mar del Norte y actuará sobre nuestra Península de NO a SE. Producirá vientos de entre O y N con algunos nuboscas, que se pagarán desde el Océano y el Cantábrico al Centro.

El martes 10 será en nuestra Península el día mas crítico de la influencia de esta depresión, porque tendrá su núcleo mas cerca de ella y se extenderá hacia el SO hacia la Isla de Madera. Seguirá el viento chubascoso mas acentuado, con vientos de entre SO y NO.

El miércoles 11 el centro de la depresión de los días anteriores se encontrará al N de Francia y su influencia en nuestra Península se hará sentir por vientos del primer cuadrante.

En los días restantes de la quincena serán poco importantes las alteraciones atmosféricas que se experimenten en nuestra Península, porque el desequilibrio se producirá por el NE y E de Europa. Una zona de bajas presiones del Atlántico se reflejará del 14 al 15 en el Cantábrico y afectará a la región septentrional de España, especialmente el día 15.

NOHERLESOOM.  
Del Boletín Meteorológico.

## Ferrocarril directo de Cartagena a Lorca

Algunos periódicos de la localidad, se han ocupado en estos últimos días, para lamentarlo, del abandono que, según ellos, se encuentran los trabajos que desde el año 90, y siempre con mala suerte, vienen realizándose para conseguir la necesaria subvención a objeto de que pueda ser un hecho la construcción de la tan deseada y conveniente línea del ferrocarril directo entre esta ciudad y Lorca.

Nosotros, que tenemos como nuestros estimados colegas a quienes nos referimos, interés grandísimo en la expresada línea, cuya necesidad y conveniencia hemos patentado en diferentes ocasiones en nuestro periódico, hemos procurado enterarnos del estado en que se encuentran actualmente los trabajos de la Junta que se nombró en sucesores y notable reacción celebrada en la Economía, para que los trabajos sean realizados al fin de que nos ocupamos.

No vamos a hacer historia muy lujana de este asunto, cuyas dificultades no debemos olvidar, cuando de tan antiguo y con tan buena voluntad viene trabajándose desde la proposición del Sr. Pedrolo, así que hasta el presente haya podido lograrse la ansiada solución.

Es que en esta ocasión, tan íntimamente ligada a parecidos intereses que se manifiesta y agitan de continuo en todas las provincias de España, una comisión como la de que se trata, se enfrenta con los obstáculos que ofrecen las antiguas y numerosas a que los gobiernos procuran sustracción, para evitar los importantes desembolsos con que tendrían que pagar el seguro. Siempre pro exhausto, si las concesiones—si sienten tan convenientes y justas como la de que se trata—se obtuvieran, las dificultades de aprovisionarse hasta para el país, desgraciadamente, y así hay que temer, y con las dificultades que creará el modo de ver han de luchar uno y otro día los que toman el empeño patriótico de conseguir aquello que consideran más necesario y útil, para los intereses en cuyo favor empujan obstinadamente y cada batalla.

El ferrocarril del Cantábrico, con estar todo Aragón interesado en su construcción, con las importantes demostraciones que se hicieron para hacer llegar hasta los más altos poderes la aspiración unánime de aquel pueblo, tuvo su castigo y no pequeño, y la concesión no resultó ni fácil ni pronta.

La línea del Noguera Pallaresa, para no contraernos a otros ejemplos recientes ha tenido que basar y hacer leyes para ponerse en condiciones de que la realización de su ansiada línea pudiese llegar a ser un hecho.

En esta ocasión que a nosotros tanto nos afecta, no hay que desdichar que no ha faltado el interés de nuestros conservadores, liberales y republicanos, y aun cuando sintamos y lamentamos que nosotros no ver los trabajos de este tipo hasta el presente, lamentablemente no deben dejar hasta la injusticia.

Reservados a la Junta gestora del expresado ferrocarril, las muchas solicitudes que se han presentado al Congreso por los señores Aznar (D. Angel), Alcazar, Spóndero, Puigcerdán, Gayón, Alonso Martínez y Puigcerdán para el primer, de un lado, y de otro lado, para el segundo, y el tercer de los señores Puigcerdán, y el cuarto de los señores Puigcerdán, y el quinto de los señores Puigcerdán.

Una comisión de la expresada Junta gestora marchó a Madrid a fin de recibir el dictamen de la Junta de los señores Puigcerdán, Alcazar, Alcazar, Spóndero y cuantos se habían interesado en este asunto importantísimo, de lo que había necesidad de hacer para proseguir convenientemente los trabajos con tan buenos auspicios por tenerlos comenzados.

La comisión fué terminante. En el día 20 de marzo se resolvió y se

convencionalmente el sacrificio de ser, hasta que, en consecuencia de ordeno, se impulsara de nuevo el asunto dirigiéndolo por los caminos que se han ganado por conveniencias.

Este es el estado actual de cosas y de esta razón, además el ferrocarril de España, que en las gestiones oficiales ha tenido que imponerse la Junta gestora del ferrocarril, que nos ocupamos en este artículo, para que, gestiones con compañías extranjeras, dedican a esta clase de trabajos, a las pocas que les ha puesto de manifiesto los ventuales económicos que la expresada línea podría ofrecer, y de el movimiento general que existe entre esta ciudad y Lorca y el mayor que existe naturalmente debido a la proximidad de ser un hecho la construcción de la expresada línea.

La Armada española. Según datos oficiales que tenemos a la vista, España cuenta en los momentos con la siguiente fuerza naval: BUQUES PROTEGIDOS. Los acorazados de primera clase que desplazan más de 8000 toneladas: Pelayo y Carlos V. Los acorazados de segunda clase que desplazan de 6000 a 8000 toneladas: Infante María Teresa, Almirante Oquendo, Vizcaya, Princesa de Asturias, Cardenal Cisneros, Cataluña y Numancia. Los cruceros de primera clase que desplazan de 2000 a 8000 toneladas: Alfonso XII y Lepanto. Los cruceros de segunda clase que desplazan de 800 a 2000 toneladas: Marqués de la Encarnación, Isla de Cuba e Isla de Luzón. NO PROTEGIDOS. Los cruceros de primera clase que desplazan de 2000 a 8000 toneladas: Al-

ERNESTO MARALTVERS

203

última que no se presente como candidato por C...

—Es cierto, en su mismo caso, en los momentos de hallarse vacante la diputación; pero ahora es demasiado tarde.

—Sería un triunfo grande si lord Stanuch pudiera salir elegido por un número considerable de constituyentes y... sin gastos.

—Sin gastos electorales, eso sería una prueba de que la pureza en las elecciones no es una quimera, que nuestras instituciones no han degenerado... es así.

—Todavía eso podría tener lugar.

—Yo me presentaría, es verdad, y confieso que será difícil llevar a mí lo es el sentido que propogó.

Más, es más aprecia mucho; sabéis que soy un heredero.

—Creo que se podría hacer, esto es, si pensáis que eso sea muy ventajoso para el partido y un servicio señalado que se haga al gobierno.

—Creo positivamente, señor Ferrers, que sería uno y otra.

—Y en tal caso, pasado contar con obtener las Tres Encinas?

—Ya comprendo, me parece bien; pero abandonar un asiento con honorificas es un verdadero sacrificio.

ERNESTO MARALTVERS

202 BIBLIOTECA DE EL ECO DE CARTAGENA

taba como candidato de la ciudad de C... el secretario le dió la enhorabuena.

En las últimas elecciones hemos sufrido algunas derrotas; dijo Lumley.

—Es muy cierto, hemos perdido tres ciudades en los seis meses que acaban de pasar. Los diputados se merecen tan importantemente!

—Está previsto lord Stanuch? preguntó Lumley.

Este lord Stanuch era una de las mejores piezas de artillería de parada que poseían los ministros, era una de aquellas personas que son tanto más útiles al gobierno cuanto no desempeñan ningún cargo público, y hacen profesión de una completa independencia. Se había negado a admitir empleos, esto era sabido y ayudaba al ministerio en vencer grandes obstáculos, cuando lo veía atacado por un mal de gods momentáneo, porque tenía un gran peso en la opinión pública. Su derrota se citaba como una prueba de la impopularidad de los ministros.

—Está previsto lord Stanuch? preguntó Lumley.

—Precisamente habrá de ocupar su antiguo asiento por las Tres Encinas, población oscura y tranquila, cuyos constituyentes son todos personas respetables, todos patriotas y partidarios de Stanuch.

—Pero cómo se obtiene un asiento tan importante?

—Es de todo lo que él necesita, si embargo, es

ERNESTO MARALTVERS

199

condente de esa antigua casa? El colegio heráldico arreglará todas estas cosas en un momento. Lord de Courval, ¿qué bien a suel. Existía en esas tierras alguna aldea, algún lugar llamado también Courval?

—Creo que no... pero si hay Capdeville.

—Capdeville... Capdeville! Pues, eso es, señor eso es; claro está que Capdeville es una corrupción de Courval. Lord de Courval... de Courval... un agüfeco! ¡aj! ¡aj! ¡aj!

—¡aj! ¡aj! ¡aj! Templeton formó, y acaso rió por la primera vez después que había cumplido la edad de treinta años.

Los dos parientes estuvieron reunidos en conversación familiar hasta muy tarde de la noche. Ferrers la pasó en la villa y su sueño fué profundo, porque él pensaba poco en sus planes, una vez que los había formado y los tenía ya medio ejecutados; el momento de cenar era el que le mantenía desvelado, y aquella noche durmió como un lebrak que ya ha corrido la caza; no le sucedió otro tanto al dueño de la villa en toda la noche no pudo cerrar sus ojos. «Si, si; decía él entregado a sus meditaciones, yo debo reunir el título y el ondal en uno sola línea. Ferrers es muy acreedor a lo que deseo hacer en favor suyo; es mozo de juicio sólido, de excelente corazón y un fino como el oro, que sabrá adelantarse; sí, ya le estoy