

LA TARDE

AÑO XXII

DE LORCA

N.º 5.761

FUNDADOR Y DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS : REDACCIÓN: AVENIDA DE LA ESTACIÓN: SABADO 5 ABRIL 1930

CARTAGENA

* Suntuosas Procesiones *

de

SEMANA SANTA

¡Temperatura ideal!

¡Por la Francia generosa!

FECHA MEMORABLE

Cincuenta y un años ha, que surgió la horrenda catástrofe sumiendo a la provincia de Murcia en la más dolorosa de las situaciones.

Las ciudades de Murcia y Lorca fueron las más castigadas por la inundación del año 1879.

Dos generaciones han pasado por el mundo desde aquella luctuosa fecha que solo por referencia pueden conocer los tremendos estragos que ocasionó aquella inundación en nuestras riberas y vega; horas tan amargas como las sufridas desde el medio día del 14 de octubre hasta el amanecer del siguiente día, no se han sufrido después en Lorca. Solo nuestros abuelos cuando en los primeros años del siglo XIX, se rompió el Puente de Puentes, como fueron los trágicos efectos de una inundación de tal importancia.

Escasa edad contábamos cuando esta segunda catástrofe que nos venimos refiriendo asoló el país.

Amaneció el 14 de octubre del 79, despejado y tranquilo. Había la temperatura, diáfano el cielo, más que otoñal, era un día de verano aquél inolvidable día. Han pasado los años pero el recuerdo de los hechos vive en nuestra memoria con pertinencia cruel.

Cumbraba el medio día, cuando por la parte de los Veliz, aparecieron algunos nubarrones que impulsó el viento hacia la ciudad. De repente, gruesas gotas de lluvia salpicaron la tierra. Se extendían como manchas. Fué un instante, sólo unos momentos y paró de gotear. Una lluvia relámpago rara y extraña, y el sol, luciendo intensamente.

Poco después, un rumor sordo, bronco, algo así como el eco de una catarata imponente, invadió el espacio. Las gentes salieron a las puertas de sus viviendas y miraban a todas partes extrañadas de lo que oían.

—¿Qué pasa? ¿qué es eso?— se preguntaban alarmadas. Nadie sabía explicar de donde procedía aquel rumor persistente, que más tendía a aumentar que a disminuir.

Por el barrio de San Cristóbal donde yo vivía a la sazón, cundió la voz de que venía crecida. Muchos se reían ante tal afirmación. ¡Si no había llovido! Sin embargo, la multitud se dirigía presurosa hacia el Puente de Posada Herrera, recién construído por entonces. Pronto, el soberbio puente se halló invadido por la multitud. Todos miraban río arriba con curiosidad. En la lejanía se alzaba una nube blanquecina como si brotara de la tie-

rra. Aquella nube avanzaba por la amplia caja del Guadalentín. Era el polvo que levantaba la punta de la tiada, que, ganando terreno por momentos, adelantaba por el río arrastrando hierbas, ramas, arbustos...

Atomándose al plano inclinado que forma el lecho del río, el agua venía por la parte de la izquierda y poco después lamando la muralla de la parte de la Velica, penetraba por el primero de los grandes ojos del puente.

Rápidamente se fué extendiendo y buscando la altura su nivel, invadió la amplia caja llegando a la opuesta muralla del Puente de los Carros.

Ascendía, ascendía rápidamente a pesar del inmenso desnivel de la parte derecha, y la expresión de curiosidad pintada en todos los rostros, iba tornándose en asombro. Aquello era imponente. La inmensa masa de agua ganaba terreno por instantes a la muralla que resguarda el barrio de San Cristóbal arrancando desde el molino de la Peña.

Pero el asombro se convirtió en terror. El agua rebasó la muralla y convertida ésta en vertedero, se precipitó como un torrente en las calles del barrio. La gente corría en todas direcciones dando gritos. Los lamentos de mujeres y niños, las imprecaciones, los gritos de terror apagaban el roncoco bramido de las aguas. Muchos vecinos de las calles inmediatas al Puente, al descender por la rampa de éste para poner a salvo la familia y los enseres de la planta baja, no pudieron ya penetrar en sus casas. Con la rapidez del rayo, el agua invadió la Plaza de los Carros, y la de Abastos, las calles Mayor y del Charco, Turbinto, hasta el Caballón y parte de las de Tello, Higuerica y Mayor de arriba, hasta el atrio de la iglesia parroquial de San Cristóbal.

En muchos establecimientos de comestibles de la Plaza, el agua llegó hasta las repisas de los balcones del primer piso. Por la calle mayor alcanzó una altura de metro y medio. En la parte alta de la calle del Caballón, mucha gente se ocupaba en coger troncos de árboles que el agua conducía hasta allí y enseres de los vecinos que el torrente arrastraba.

La incomunicación entre el barrio y la ciudad fué completa durante va-

"La Eléctrica del Segura" AVISO

A contar desde la fecha de hoy se advierte al público que la línea de alta tensión de esta sociedad que une la caseta junto al Puente a la de la calle de Ruiz Llamas, se halla con corriente.

Semana Santa de Lorca

Son dignos de admirarse además de los numerosos grupos Bíblicos y de los famosos mantos, las incomparables medias de seda semi-natural de talón piramidal y espiga calada.

MARCA ROSA

de la que tienen la exclusiva

"LOS 95"

y nuestro extenso surtido en combates y artículos de fantasía: ¡No lo olvide! "LOS 95".-Posada Herrera 26

COMERCIANTE :: EXPORTADORES

COBRO CRÉDITOS atrasados en toda Andalucía especialmente en Sevilla y su Provincia SUPLIENDO GASTOS

ACTIVIDAD :: SERIEDAD :: Descuentos convencionales

Escriba hoy mismo sin esperar a mañana pidiendo detalles y condiciones a don José M.ª Jiménez Buena, abogado, Miguel Moya 5, bajo, Sevilla. NECESITANSE AGENTES EN CAPITAL DE PROVINCIAS Y PARTIDOS JUDICIALES

NOTA IMPORTANTE: Compro en firme los créditos atrasados que tengan comerciantes y exportadores pendientes de cobro en toda Andalucía con especialidad en Sevilla y su Provincia en las condiciones que se convengieren.

LINEA YBARRA Y COMPAÑIA S. C. Sevilla

Servicio fijo y rápido con salida mensual

Viaje de inauguración de la magnífica motonave de 16.000 t.

COBO SAN ANTONIO

Saldrá del Puerto de Almería el día 30 de Abril de 1930 para Málaga, Cádiz, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES

Admite carga y pasajeros de TERCERA clase.—El pasaje de tercera va alojado en camarotes de cuatro literas, con amplios comedores.

AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán DOS días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas.

Precio del Pasaje

Billete entero..... Pesetas 557'50
Medio billete..... " 282'50

Niños: hasta 2 años uno gratis por familia, de 2 a 10 años medio pasaje, de 10 años en adelante pasaje entero.

Informará su consignatario: LUIS GAY PADILLA Almería

rias horas. Al caer la tarde, las nubes que habían cubierto el espacio, arrojaban el agua a mantos. El barrio de Santa Quiteria, las huertas de San Diego, el canal, la carretera de Aguilas, las alamedas, el Campillo, Sutullena, todo había desaparecido bajo las aguas, todo era un inmenso lago. Lo mismo ocurría con la calle de la Rumbra y la Puerta de San Ginés.

La noche fué espantosa. No cesaban los truenos, los relámpagos, la lluvia. Por todas partes se oían gritos desesperados pidiendo auxilio. Fué una noche amarga, dolorosa, cruel, de recordación eterna. En mi imaginación de niño, grabó aquel cuadro de horrores la mano del terror.

¡Francia, la generosa Francia, mostró su espíritu altruista en aquellos días memorables! La Prensa de París, demandó con hermosísimos artículos el auxilio del gran pueblo para la pro-

vincia de Murcia, y Francia entera respondió con brillante esplendor. Sumas cuantiosas fueron enviadas a Murcia y su provincia por los franceses. El comercio donó tal cantidad de géneros, que trenes enteros se ocuparon para su transporte. ¡Francia, la generosa Francia, enjugó muchas lágrimas, remedió muchos males a familias lorquinas. ¡Qué mucho que hoy que en la nación amiga sufren el mismo azote que aquí sufríramos, Lorca responda a esa suscripción que inicia el señor Presidente de la Diputación Provincial para remediar en la medida de nuestras fuerzas la desdicha que aflige a los que tan pródigamente nos remediaron ayer!

La Ciudad de Lorca, en masa, debe responder a ese llamamiento con largueza; cada cual en la medida de sus posibilidades. Los pueblos cultos que estiman su dignidad, no pueden ser ingratos ni olvidadizos.

JUAN DEL PUEBLO

¿Quiere usted comprar barato?

ZAPATERIA VALENCIANA

y encontrar en él lo más estupendo en calzado para señ. Heros, se hacen y reparan completamente en el país.

Atención especial a los señ. que desean comprar barato.

CA 1.—LOZORILLA