



EL ECO DE CARTAGENA

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

AÑO XXXVII

NUM. 10555

PRECIOS DE SUSCRICION
 En la Península.— Un mes, 2 plias.— Tres meses, 6 d.— Extranjero.— Tres meses, 11 25 id.— La suscripción se contará desde el 1.º de cada mes.— La correspondencia á la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24
JUEVES 7 DE ENERO DE 1897.

CONDICIONES.
 El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Gaumartin, 61, y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 81. número 1.

ACADEMIA RIPOLL-ARMARIO

PREPARATORIA PARA CARRERAS DEL EJERCITO Y MARINA

Alumnos de la misma que han ingresado en las militares en el año 1896:

INFANTERIA	
D. Manuel Gutiérrez. • Valentin Palacios. • Antonio Armario. • Luis Ericé. • Alfonso Montoro.	D. Oscar Novado. • Pedro Garcia Ruiz. • José de Celis. • Nicamor Soria. • Vicente Ruiz.
INGENIEROS	
D. Juan Diaz Vidal.	
ADMINISTRACION MILITAR	
D. Tomás García Espejo (2.ª plaza).	D. José Calzada y Bocio.

1.º éxito obtenido por esta Academia en la actual convocatoria. como en las anteriores, es superior al de las academias mejor reputadas de Madrid y Toledo. Precedentes de la misma han ingresado en las distintas militares en convocatorias anteriores, 37 alumnos.

Se admiten internos.

REAL, 34, CARTAGENA, REAL, 34

DENTISTA ITALIANO
DR. OYDIO CIGNI COMASTRI

CARMEN, 43, PRINCIPAL.

Dentaduras artificiales en todos los sistemas.
 Consulta permanente y á domicilio.

CARMEN, 43, PRINCIPAL.

MATERIAL AGRICOLA

Presas para vinos.—Bombas para riego, riegos, lavar y rociar plantas.—Nezles para pozos, movidas á vapor viano ó caballería.—Máquinas para taponar y limpiar botellas.—Espino artificial para cercados.—Arados de vertedera.—Desgranadoras de maíz.—Vias, farcos, raquetas, plataformas, cambios, etc., para transporte de frutos.—Asas, leganes, picos.—Tuberías de goma y otras.

CAMILO PEREZ LURBE
 21, CASTELLINI, 12.

LABOR INGRATA

Donde quiera salta un enemigo del arsenal de Cartagena.

No hace mucho era «El Correo Gallego» de Berrol el que procuraba resalar trabajo á esta maestranza en beneficio de la de aquel departamento. Ahora es otro periódico el que dice que las construcciones de este arsenal son hijas dijanas.

Si el colega que hace esas afirmaciones no circulará más que por los pueblos de la costa, no las refutaríamos ni las tomaríamos en serio siquiera. Pero se publica en Madrid y circula por los pueblos del interior y esto ya nos obliga á poner los puntos sobre las íes para que queden las cosas en su verdadera lugar.

¿Qué son medfanzas las construcciones que se hacen en este arsenal? ¿Quién se lo ha dicho al colega? Lo sabe de ciencia propia ó por feja pareceres extraños?

Si lo primero, no de argilla de pecito respecto de construcciones navales; y no siendo entendido en la materia, de nada vale su opinión. Si lo segundo, es decir, si se feja opiniones ajenas, los que lo

han dicho eso que él cuenta á sus lectores, le han obligado á cometer una injusticia.

¿Quiere convencerse el colega de lo que decimos? Pues pregunte á los marinos de esas costas que les parece la fragata «Geronimo» y le dirán que no ha pasado la bandera española por los mares en buque mejor «ortado» y mejor hecho. Pregunte por la «Aragón», por el «D. Juan de Austria», por el «Conde de Venadillo» y por la «Carmen» y oirá elogios en todos los labios para esos buques.

¿Sabe donde están hechos? En el arsenal de Cartagena, en este arsenal donde dice, ó se han hecho decir, que se hacen buques medfianos.

Pero si todavía abrigara dudas respecto de la bondad de esas obras navales, puede hacer un viaje á Cartagena, solicitar un permiso para entrar en los talleres oficiales y echar una ojeadita sobre el «Lepanto» y el «Cataluña.» Si tal hiciera es seguro que rectificaria esa opinión suya tan rídicosamente estampada en el papel, pues tendria que rendirse á la evidencia y confesar que jamás había visto dos buques de buques tan limpios como si estuvieran fundidos de una sola pieza.

Es sensible que se escriba sin ton ni son de lo que no se entiende; pero es también muy censurable, porque se puede caer en injusticia ó aceptar la información de persona interesada y hacerle el juego desatendiendo lo que goza de justa fama.

Eso se ha pasado al colega de quien nos ocupamos; ó ha cometido una injusticia con la maestranza del arsenal de Cartagena, juzgando obras que no entiende ni conoce, ó se ha hecho eco de opiniones engendradas por la pasión.

En uno y otro caso, ha pecado de ligero dejándonos indierectamente á una clase que vale mucho y hace á la perfección las obras que pone sus manos.

Constele así al colega.

TIJERETAZOS

Losmos:
 El Kad. Tatal ha ingresado en la

cárcel de Marruecos después de haber recibido la friolera de tres mil azotes.
 Muchos son para un alcalde solo. Sin embargo, hay monterilla de escopeta y perro que merece muchos más.

Dice un periódico que D. Manuel Becerra y D. Venancio González eran dos grandes prestigios que siempre echará de menos el partido liberal.

No hay como morir para imponer respeto.
 Y para que se le haga justicia á un individuo que se muere.
 A D. Manuel Becerra se le ha echado en cara que era gallego y se le ha puesto en caricatura.
 A D. Venancio se le ha ridiculizado de mil maneras.
 Y ahora resulta que eran dos buenas personas, dos hombres honrados; dos prestigios.
 Lo eran antes también que daban el tal pero hacían sombra, y había que combatirlos á sangre y fuego.
 Hoy ya no estorban y se les alaba. Pero si volvieran á levantar las cabezas... ¡pobre de ellos!

Ayer terminaron las vacaciones en las Cámaras de Washington.
 Hoy habrán vuelto á sus tareas los senadores.
 Y esta noche irá dando el telégrafo noticias de sus despachos á los centros de información.
 Con que á esperar baladronadas y á retirarse de ellas.

YA CAYÓ OTRO AÑO

El año 1896 ha terminado como había empezado desastrosamente. Bien ido sea. Ojalá perdáms de él toda memoria.
 Lo grave sería que el 96, para ven-

DESDE FILIPINAS

Cavite 7 de Diciembre de 1896.
 Sr. Director de El Eco.

Muy señor mío: Ayer, domingo, por la tarde, á las cinco menos cuarto, fuimos sorprendidos por la detonación de algunos disparos que sonaban hacia la plaza de Armas donde están la cárcel y los cuarteles.

Nuestra sorpresa fué en aumento á medida que aumentaba el número de disparos y ansiosos de saber lo que ocurría nos dirigimos al lugar donde debía ocurrir algo grave.

Así era en efecto. A la hora en que los presos de la cárcel salen al patio para tomar el rancho, se acostumbra sacar dos botas en las que los confinados van echando las inmundicias, siendo conducidos ambos recipientes al mar por dos presos para ser desechados.

En el momento en que los conductores de las botas salvaban la puerta, custodiados por dos números de la guardia, dejaron caer la carga y arrojándose sobre el alcaide y el centinela dieron muerte á aquel é hirieron de una tremenda puñalada al último. Después, los presos que esperaban aquel momento para escapar, se precipitaron hacia la puerta y la franquearon arrojando á los pocos soldados que intentaron detenerlos.

La noticia de la fuga de los presos, que eran ciento sesenta llegó rápidamente á los cuarteles y no habían sali-

do aún de la plaza de armas los fugitivos, cuando ya estaban recibiendo el pago de los soldados. Algunos, más veloces y más picaros, pudieron escapar haciéndose pasar por personas pacíficas que huían ante los insurrectos que venían detrás. Otros fueron recibidos en las casas de los vecinos, lo que hace suponer que dentro de Manila hay gente que está en connivencia con los rebeldes y los presta auxilio.

Describir el pánico que se apoderó de Manila es imposible por la gran fuga de los presos es tanta superior á lo que se puede hacer con la pluma. Las señoras de los cuarteles detenían á los soldados para que les acompañaran á los cuarteles y al arsenal, ántes sitios donde se creían seguros; la gente corría por las calles para llevar sus domicilios, y llegados á estos los cerraban a punta de pistola los presos, desparando por la población, buscaban la salida á los soldados y las patrullas de soldados; que escaparon en guerrilla disparaban sin cesar los matuseros contra los fugitivos, matando á cuantos se ponían á su paso.

En la plaza de Armas quedaron siete cadáveres; en la calle Riosos; en la plaza del Gobierno, ocho; diez y así en otras muchas. Pero donde fué más grande la matanza fué en la playa que da frente á Noveles; pues viéndose perdidos los fugitivos por el nutrido fuego que se les hacía, se echaban al

agua para salvar á más de la pequeña distancia que media entre Cavite y aquella población; los que tal hicieron murieron ahogados y hoy ni bajar la marea van apareciendo en la playa los cadáveres.

El resultado de la algarada ha sido sesenta y tres muertos y ochenta heridos que han logrado pasar á la zona ocupada por el enemigo. El resto hasta ciento sesenta ha caído en poder de las tropas y vuelto á la cárcel.

De las operaciones de guerra nada puedo decirle por que el general Polavieja, que es el que lea ha de dar impulso, acaba de llegar en el «Alfonso XIII» pero puedo darle un detalle para que vea hasta qué punto llega la ferocidad de esta gente.

Recordará usted que la primera víctima de la insurrección fué un capitán de la guardia civil. Pues bien, aquel jefe fué casado y tenía cuatro hijos que quedaron prisioneros de los rebeldes, y éstos levan á la pobre señora casada á una carreta, y cuando entró en fuego con las tropas volvió en la vanguardia el vehículo y sobre éste á los hijos del héroe capitán de la guardia civil. Todo esto se hizo en la madrugada de los rebeldes.

Y un más por hoy de este tipo de atrocidades.

El Corresponsal.

CORREOS

BIEN DE SERVIDAS DE LOS CO.

rreros para las provincias españolas de Ultramar y América del Sur durante el año 1897.

París-Cuba

Salidas: De Madrid el 8 y de Cádiz el 10.—(Vapor español.)

De Madrid el 19; de Cádiz el 21.—(Idem id.)

De Madrid el 20; de Santander el 22.—(Idem francés.)

De Madrid el 28, de Cádiz el 30.—(Idem español.)

En el mes de Febrero, la salida de Cádiz se verificará los días 28 y 1.º de Madrid el 26 y New York las Salidas de Madrid, los lunes, miércoles, jueves y sábados.

Para Puerto Rico

Salidas de Madrid el 8 y de Cádiz el 10.—(Vapor español.)

De Madrid el 17 y de Burdeos el 19.—(Idem francés.)

De Madrid el 28 y de Cádiz el 30.—(Idem español.)

En el mes de Febrero, la salida de Cádiz se verificará el día 28 y la de Madrid el 26.

Para Filipinas

Salidas de Madrid el 13 y de Enero; el 10 y 29 de Febrero; el 10 y 25 de Marzo; el 7 y 24 de Abril; el 5 y 20 de Mayo; el 2, 17 y 30 de Junio; el 15 y 28 de Julio; el 12 y 25 de Agosto; el 9 y 22 de Septiembre; el 7 y 20 de Octubre; el 4 y 17 de Noviembre; el 2, 15 y 30 de Diciembre.

De Burdeos el 30 de Enero; el 27 de Febrero; el 27 de Marzo; el 27 de Abril; el 22 de Mayo; el 19 de Junio; el 17 de Julio; el 14 de Agosto; el 11 de Septiembre; el 9 de Octubre; el 6 de Noviembre; y el 4 de Diciembre.

De Marsella el 17 de Enero; el 14 de Febrero; el 12 de Marzo; el 11 de Abril; el 9 de Mayo; el 6 de Junio; el 4 de Julio; el 1.º y 29 de Agosto; el 26 de Septiembre; el 24 de Octubre; el 21 de Noviembre; y el 19 de Diciembre.

Además puede realizarse la correspondencia por la vía de Burdeos y París a Londres, saliendo los días 10 y 24 Enero, 7 y 21 Marzo, 4 y 18 Abril, 2 y 16 Mayo, 13 y 27 Junio, 10 y 24 Julio, 7 y 21 Agosto, 4 y 18 Septiembre, 2 y 16 Octubre, 30 de Noviembre y 13 de Diciembre.