

AL PUBLICO

El 2 de noviembre empezaremos la publicación en forma de folletín de la magnífica novela titulada,

EL GRAN TIRANO

POR

D. RAMON ORTEGA Y FRIAS

La Confederación en Lorca

No es necesario entender mucho, en materia de riegos para hacerse cargo de los perjuicios que sufre el regante al recibir las aguas que compra en los partidores de cabeza, después de un recorrido de buen número de kilómetros por un mal cauce de conducción o por el lecho del río donde las arenas, el sol y la falta de hijuelamiento en las riberas, resan una buena parte a la cantidad que en los grifos del Pantano se le entrega. Todos sabemos además las evidentes e incalculables pérdidas que las zonas altas de riego experimentan cuando por avenidas se enturbian las aguas por más tiempo del que los esquilmos pueden aguantar sin ser regados; quebranto enorme que vienen todos sufriendo resignadamente a causa de no contar con un buen canal de conducción y aguas claras.

Haciéndose cargo de estos perjuicios y con propósito de evitarlos, el R. D. que creó la Delegación Régia, dictado en 11 de julio de 1887, impuso al Sindicato y Empresa Concesionaria la obligación de construir, desde el Pantano de Lorca, un canal para conducir las aguas a los particulares de cabeza; pero a pesar de los cuarenta años transcurridos, de las veces que se intentó hacerlo y de cientos de miles de pesetas gastados a este propósito, el canal no ha pasado de intentos y ni aún ha servido para nada lo que llegó a construirse. Ahora si va de veras y pronto el regadio dejará de experimentar tan respetables perjuicios por las causas antes apuntadas. Gracias a la Confederación y al desembolso por ella hecho de 900.000 pesetas, tenemos casi terminado el primer trozo de ese canal

al que pronto seguirá el segundo el cual costará, según proyecto, 1.200.000. Luego no podemos negar que la Confederación hace mucho y bueno por el regadio. Continuemos.

Una de las mejores zonas que tenemos por su extensión y calidad de las tierras, es lo que denominamos Condomina. Solamente los interesados en estas miles de fanegas de terreno, saben con exactitud los sacrificios que costaba regar algo de él gracias a una toma que anualmente ellos hacían y costeaban; mas como cortaban completamente el ramblar y el dique que oponían a las aguas solo se componía de arena, acumulada en días y días de trahilla y de trabajo, si la avenida era algo importante, en pocos minutos desaparecía la presa y con ella el gasto, el trabajo y la esperanza de poder regar sus abrasadas e incultas tierras. Hoy ya no pasará esto. El canal de la Condomina cuenta con una magnífica presa de piedra y cemento con sus correspondientes compuertas reguladoras, que asegurará el riego a esa extensa zona, siempre que nos favorezca una avenida; sea del volumen que sea. ¿Nos hacemos cargo de la importancia de esta obra? Por ahora no; pero si nos favorecen los tiempos y la Condomina se riega convenientemente un año, las miles de fanegas de trigo que en ella se cosechen y los millones que éste represente, nos harán ver entonces el bien que a Lorca ha hecho la Confederación gastándose 186.000 pesetas en construir esa obra.

No hay lorquino que ignore lo que es Sutullena con sus jardines y magníficas tierras, las cuales por mal que vengan los tiempos, abastecen nuestra plaza y aseguran saneados e im-

portantes rendimientos al pueblo. Esto lo sabemos todos; lo que no sabemos es que Sutullena, por el mal estado del brazal que la riega, ha estado espuesta a quedar de secano. Si las sabias y oportunas disposiciones del señor Eull no llegan a tiempo y la Confederación no se gasta las 80 mil pesetas que se ha gastado en el arreglo de ese brazal, lo mejorcito de Lorca queda improductiva por sabe Dios cuanto tiempo. Basta dar un paseo por la carretera de la Fuensanta, para hacerse cargo de la necesidad e importancia de las obras realizadas.

El pantano de Puentes cuenta con tres túneles de fondo para el servicio y desagüe del embalse. Al hacerse cargo del mismo la Confederación, encuentra que sólo las compuertas de dos de ellos son movidas por fuerza hidráulica; y que la correspondiente al número uno, hay que levantarla sirviéndose de aparejos, palancas o diferenciales; sistema inadecuado por las muchas horas que tal maniobra necesita, y espuesto, por el gran peligro que se corre en casos de grandes avenidas al no funcionar pronto y debidamente esas compuertas. Desde hace unos dos meses se trabaja en la instalación de otras nuevas, sistema moderno, cuyo valor se eleva a 200 mil pesetas.

Continuará)

Postal barcelonesa

Hace unos días, los reporteros que hacen información en el Gobierno civil, se vieron sorprendidos por unas palabras del Gobernador. Este dijo: «Nada hay tan grato como su compañía, a esta compañía yo pertenecería muy orgulloso, aunque fuera el último en el pelotón de los torpes».

Todos los periodistas aplaudieron la exactitud y modestia del Sr. Gobernador.

Cuando el señor Gobernador partió hace unos días hacia Madrid, varios periodistas acudieron a despedirle. El gobernador dijo: «Vienen ustedes a ver si me pierden de vista?».

El silencio de los reporteros confirmó tan feliz frase.

Voltaire, explicando un cuento de ladrones decía: «Una vez eran varios ministros. Caray pues ya no me acuerdo del resto».

Se asegura íntimamente que, el Gobierno, para dar un mentís rotundo a los sindicalistas, de que los «libres» no tienen contacto alguno con él, piensa entregar secretamente 300 mil pesetas que faltan para la compra de su «casa». El resto hasta las cuatrocientas cincuenta mil lo han entregado ellos.

Si el Gobierno tarda demasiado, ese anticipo lo dará la Patronal catalana.

S. MARTINEZ ORTIZ

LEA USTED LA TARDE

ALMACENES RODRIGUEZ MADRID

El viajante de esta acreditada Casa, tiene el gusto de invitar a su distinguida clientela, a visitar la EXPOSICION de todos cuantos artículos abarcan estos importantes ALMACENES durante los días 29, 30 y 31 del actual HOTEL ESPAÑA

Partido de futbol (Campeonato)
Domingo 2 Noviembre. Campo de la Rueda

Real Murcia F. C. LORCA S. C.

DE FUTBOL

Carta abierta

Cartagena 28 octubre 1930.
Señor Don Juan López Barnés.
LORCA

Muy Sr. mío y de mi más distinguida consideración:

Motiva la presente la lectura del artículo titulado «De fútbol. La verdad en su lugar», publicado por usted, con el pseudónimo «Juan del Pueblo» en el diario de su digna dirección LA TARDE DE LORCA, como réplica a la información hecha por mí en «El Porvenir» a raíz del encuentro «Lorca Cartagena» celebrado en esa ciudad.

Aparte algunos párrafos, en los que me trata usted con excesiva dureza, está hecho su escrito en términos correctos, lo que me obliga a dirigirle la presente, cosa que indudablemente no hubiese hecho con otro señor.

Si personalmente no tengo el honor de conocerle, periódicamente le conozco bastante. No ignoro su gran afecto hacia Cartagena y tampoco desconozco sus valiosas campañas favorables a mi querida ciudad natal. Es por esto que tengo especial interés en desvanecer sus dudas respecto a las ofensas que usted cree dirigí al pueblo lorquino en mi crónica del día 20.

Efectivamente; si se fija usted con detenimiento en mi citada crónica, podrá darse perfecta cuenta de que mis apreciaciones sobre la actitud del público lorquino, se refieren única y exclusivamente al que asistió al campo del Huerto de la Rueda y este núcleo de aficionados, señor Barnés, no representa ni la vigésima parte de la población de Lorca. Queda, pues, descartado, que no me refería, ni con mucho al pueblo de Lorca en general.

Desde luego me ratifico en mi opinión de que aquella parte de pú-

CLINICA SANATORIO

(CON INTERNADO)

Situada en las Alamedas, a cargo del
DR. MIGUEL MARTINEZ MINGUEZ

Especialista en enfermedades de los ojos :- Ayudante durante cinco años de la Clínica Oftalmológica de la Facultad de Medicina, de Madrid, y del sabio Profesor Doctor MÁRQUEZ, Catedrático de dicha Facultad
Consulta de 11 a 2.-Lorca

DOCTOR ANTONIO ROS Oculista

EX AYUDANTE DEL DOCTOR POYALES
EX-MEDICO AGREGADO DE LOS HOSPITALES DE
SAN JOSE Y SANTA ADELA Y DEL NIÑO JESUS, DE MADRID
EX PENSIONADO EN LA INDIA Y EN EGIPTO.
CONSULTA DE 11 A 2 SAGASTA, 13
CARTAGENA