



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XXXVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NÚM 10743

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1º y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

JUEVES 26 DE AGOSTO DE 1897

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Camartin 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31.

MAQUINISTAS NAVALES Y DE LA ARMADA

PREPARACIÓN Á CARGO DEL INGENIERO JEFE DE LA ARMADA

DON LUIS SAMPAYO

ACADEMIA FUNDADA EN 1891

Han dado principio las clases para la próxima convocatoria de Octubre. Clase especial para aprendices maquinistas.

DARÁN RAZÓN: RELOJERÍA ALEMANA.—MAYOR 24.

PAPEL DEL ESTADO

Operaciones al contado y á plazo en toda clase de valores cotizables en Bolsa.

COMISIONES REDUCIDAS
CARLO PEREZ LURBE
12, CASTELLINI, 12

MEJORES EN EXTRAMUROS

El acuerdo tomado ayer por la Junta Municipal, ratificando el que tomó en su día el municipio referente á sacar á subasta el trozo de carretera que ha de enlazar Los Molinos con la vía que pone en comunicación á Cartagena con La Palma, ha causado excelente impresión en aquel barrio.

La carretera proyectada, cuyas obras comenzarán en el mes próximo, puesto que la subasta se ha señalado para el seis, tiene importancia capitalísima si se la relaciona con el camino que existe hoy, lleno de baches, dificultosísimo para el tráfico en esta época de la seca é imposibilitado para todo servicio durante la temporada de lluvias.

Llevar á La Palma por los Molinos en el invierno un carro cargado de algo, es exponerse á quedar atascado con el vehículo, á que se rompa el eje ó á que se destruyan las ruedas; traer el viaje en tartana para llegar más pronto, es contraproducente, porque hay peligro de no llegar nunca.

Con la carretera que se va á empezar, y que puede estar construida en breve plazo, todas aquellas dificultades desaparecerán, restableciéndose por ella el movimiento de mercancías que había sido abandonado casi en totalidad para seguir otros derroteros, menos propensos á accidentes.

Solo por este hecho, que viene á ser fuente de riqueza para el vecino barrio, y aunque la carretera no tuviese otras ventajas, se comprende el agrado con que aquellos habitantes han recibido la noticia de la subasta, que viene á sorprenderlos cuando la esperaban menos, por encontrarse ocupados en la realización de otra mejora importantísima, que les ha costado muchos afanes alcanzar; nos referimos al alumbrado por gas, cuya instalación se está verificando estos días en los domicilios de las personas que se comprometieron á abonarse para decidir á la empresa á canalizar el fluido para llevar el alumbrado.

Dentro de un plazo corto, mientras la piqueta y el rulo igualarán el terreno por la parte Norte, la primera de dichas herramientas de trabajo abrirá al Sur la zanja que ha de ocultar la tubería conductora del fluido; y con diferencias escasas de tiempo, serán inauguradas esas importantísimas mejoras que, aparte de todo, significan el alejamiento de serios peligros: el de los vuelcos en el actual é impracticable camino de enlace con La Palma y el que dimana de tener que moverse á oscuras en calles que tienen mucho que envidiar á las veredas de la sierra.

Felicitemos á los habitantes de Los Molinos por la satisfacción que sienten. Es muy justa.

TIJERETAZOS

A medida que se va acercando la fecha en que Mr. Woorford se ha de presentar en San Sebastián, crece la expectación.

Mr. Woorford lo monopoliza todo en estos momentos.

Y no hay motivo porque si su misión es, como se dice, molesta, hay precedente, de cómo se sale del paso en esos asuntos.

Consultando lo que dejaron escrito Narvaez y Becerra se aprende á salir.

Dicen de Ferrol que han ocurrido algunos casos de polerina en el distrito de los Zamoras.

Mucho cuidado, porque está España tan á propósito para las plagas, que hasta la más exótica puede surgir en estos momentos por generación espontánea.

Leemos en «La Publicidad» de Barcelona:

«Asegúrase que una importante casa de esta ciudad, dedicada á la fabricación de generadores de punto, ha remitido á las provincias vascongadas 40 docenas de chalecos de los llamados de Bayona, de color azul, y otros tantos de color rojo, cuyo pedaleo ha sido hecho por un particular.

Coméntase mucho tal envío, pues prendas de vestir de tal color constituían parte del uniforme de los facciosos en aquellas provincias.»

Aun dado caso de que realmente sean para los tradicionalistas esas prendas, la noticia no probará más que una cosa:

Que los carlistas tienen chaleco. Mucho peor sería que tuvieran fusiles.

«El Pueblo de Valencia», se queja de que los nuevos contratistas de las obras de aquel puerto, se traen de Francia numerosos empleados.

Y añade el colega:

«Puede decir que hasta los heteros serán franceses.

Y por lo visto no se traen el personal obrero necesario, porque les acarrearía el transporte muchos gastos.»

No señor, no lo traen porque al obrero español se le exige más y se le paga menos.

En igualdad de condiciones los traerían. ¡Vaya si los traerían!

CORRIENTES OCEANICAS

Cuenta la *Revue Scientifique* que la Marina americana se ha ocupado en estudiar la dirección y la velocidad de las corrientes del Atlántico, arrojando al agua, en puntos y en épocas determinados, botellas flotantes, muchas de las cuales han podido ser recogidas. Por la comparación de los puntos de partida y de llegada y la de las fechas correspondientes, así como por el estudio de los restos de buques abandonados, ha sido posible formular cierto número de deducciones de actual importancia práctica y de importancia no menor en lo referente al estudio de la emigración de los hombres y aún de las cosas en épocas en que la navegación no había alcanzado á desempeñar el papel que actualmente desempeña.

El señor T. Masón, preocupado con las relaciones directas ó indirectas que hayan podido mantener entre sí los pueblos prehistóricos, hace en la revista *Science* el resumen de los datos adquiridos en la actualidad, y que él considera tan exactos en el pasado como en la época presente.

En primer lugar, los restos abandonados en el mar en las costas de España, de Portugal y del Africa del Norte, viajan más generalmente hacia las costas de América del Sur y hacia las Antillas. En el Norte del Atlántico es inverso el sentido: las corrientes van de América á Europa, como lo demuestra, ó poco menos, todos los años el transporte de granos, maderas, etc., del Nuevo al Viejo Mundo.

En el Norte del Pacífico parte una corriente de la Península malaya á la costa Oeste de los Estados Unidos, pasando por los mares de China y del Japón; en el Sur del Pacífico la corriente va desde Chile y Perú á la Polinesia y una parte de la Milanesia. En el Océano Artico va la corriente de Oeste á Este, á través del estrecho de Bering por el Polo hacia la Groenlandia, y luego al Sur hasta la Carolina. Estos hechos tienen importancia bajo el punto de vista etnológico y por la influencia que los pueblos prehistóricos hayan podido ejercer unos sobre otros sin verse ni conocerse. Únicamente por la emigración pasiva de instrumentos vestidos, etc., y tal vez por el conocimiento de estos medios de comunicación llegarán un día á explicarse ciertas analogías aún no comprendidas.

GLORIAS NACIONALES

26 de Agosto de 1896

DEFENSA DE UN CONVOY (Guerra de Cuba)

El día 26 de Agosto de 1896 salió de Vinales para el puerto de San Cayetano un convoy compuesto de ciento cincuenta carretas y doscientos mulos, conduciendo gran cantidad de tabaco y custodiado por una parte del destacamento de voluntarios de Vinales, al mando del capitán Bártulos, protegiendo á su vez el centro y la retaguardia diez hombres de la primera y segunda compañía del batallón de Valencia, al mando de los tenientes D. Javier Arpiyaga y D. Francisco Alvarez.

Al pasar el convoy por delante de Ceja del Toro, y después que lo rebasaron parte de nuestras tropas, salieron de improviso los insurrectos, lanzándose sobre el convoy para desjarretar los bueyes é incendiar las carretas; pero solo pudieron destruir dos de estas por la llegada de los cien soldados que protegían el convoy, quienes con un orden admirable y obediendo las voces de mando de sus dos tenientes aguantaron á pie firme y á pecho descubierta durante dos horas el nutrido fuego que los insurrectos hacían ocultar tras de los pinos, atacando solo á los que se acercaban machete en mano; pero con tal precisión y sangre fría que varias veces les hicieron retroceder en precipitada fuga, hasta que llegaron el capitán Calvo y el comandante Dolz con fuerzas suficientes, que pusieron en completa dispersión al enemigo.

En esta lucha se distinguió extraordinariamente el sargento Sr. Sigüenza, que con un grupo de ocho soldados impidió al enemigo cortar el cerco que trataba de poner al convoy.

El enemigo dejó en el campo de batalla diez muertos, además de los que se llevaron, y nosotros perdimos seis hombres, contando unos 18 heridos entre los que se hallaban los heroicos tenientes Alvarez y Arpiyaga.

CESAR.

(Prohibida la reproducción.)

LA CARTA DEL GENERAL

Los periódicos recibidos hoy publican la carta del general Martínez Campos de que se ha ocupado en estos días las agencias telegráficas.

Por el interés que encierra y por el desconcierto que ha causado, la publicamos á continuación.

Dice así:

«Sardineru 19 de Agosto de 1897.

Queridísimo ***: Me interrogas para estudiar la línea de conducta que debes seguir; sabes de antiguo que yo deseo ir solo, sin arrastrar conmigo á mis amigos, para no perjudicarlos, ya que las condiciones de mi carácter me impedirán el servirlos en ocasiones; pues contra lo que todo el mundo cree, no soy capaz de imponerme. Fuí á Madrid porque Navarro me ofreció llevarme; hubiera ido al día siguiente para asistir al entierro de Cánovas, no llevaba otra idea; en el camino supe que Azcoz quedaba de interino, cosa que me pareció bastante bien por sus condiciones.

Sabes que estaba separado de Cánovas desde Julio del año pasado, en que dije aquello de: *la guerra con la guerra*; después me separé; no ya política, sino personalmente, de resultados de las entrevistas que tuve para que me diera la satisfacción que le pedí; no hice público el asunto por no querer quitarle autoridad, porque era un hombre eminente, aunque mal rodeado y profundamente equivocado en estos últimos años; pero la opinión no estaba hecha y el atacar no conducía á nada práctico, y podía pasar como una venganza ó ambición mía.

Siempre he deseado y he hecho cuanto he podido en pró de la unión de todos los conservadores, pero he sido estéril; Cánovas no aceptaba á Silvela en la costa de la humillación.

Ahora, pues, aunque sin esperanza, que debía intentarla; algún elemento se opone á ello, y las razones que alega, buenas, si se defendieran solo los sentimientos de respetar memorias, son malas ante las necesidades de la patria,

y han echado por tierra mis planes; chasqueado, he abandonado precipitadamente Madrid, declarando en las entrevistas que tuve con Azcoz, que yo continuaría al lado del partido si se unía, importándome poco quién había de componer el Ministerio, ó si había de seguir el mismo, llamando en Septiembre las Cortes para votar enseguida los presupuestos y dejar libre la acción de la Corona; pero si seguir la división me quedaba al lado de Silvela, no como subordinado, sino como leal auxiliar. Si la conciliación no se hace como todos los datos indican, y con ellos no se dan elementos á la Corona, vuelvo á mis carneros; es decir, á la resolución del problema de Cuba; y como el Gobierno actual no puede, por respetos á Cánovas (yo creí que los debidos á la patria tenían primacía) hacer mas que continuar la fatal política del quiero y no puedo, no debe seguir rigiendo los destinos del país, y deben ventricularse los liberales.

No habla partido conservador, en realidad; no, había más que Cánovas, que se rectificaba cuando le parecía á sí propio, y todos callaban: el portafolios (Silvela) se había separado, y sólo quedaba la inmensa superioridad intelectual de Cánovas que, como todos los hombres excepcionales, no tenía freno y tomaba sus caprichos como leyes que todos, absolutamente todos, debían acatar; y la verdad es que todos hemos contribuido á consolidar sus errores. Muerto él, no hay cabeza, y sólo la unión sinerra y la abnegación de todos podrían hacer frente al conflicto.

Repito que siguen siendo mis amigos queridos Tetuán y Azcoz; pero que hace algún tiempo me había separado de su línea de conducta. Con la unión, cualquier Ministerio me parecería bueno, y no me ocupó de las autoridades; tampoco diría si había de durar unos meses ó unos años; sin la unión deseo que venga quien resuelva el problema de Cuba, si es que la solución no llega tarde.

Quedáis, pues, en libertad de seguir el rumbo que mejor os parezca; enséñale esta carta á mi queridísimo amigo ***, pues ya sabes que en nada me recato de él; pero no quiero que la carta salga en los periódicos porque hoy de las exterioridades políticas, aunque no tengo para qué ocultar mis propósitos.

Tuyo que te quiere.—Arsenio.»

JURADOS

En el sorteo de jurados verificado en la sesión 2.ª de la Audiencia, para designar á los que han de actuar en el próximo cuatrimestre, han resultado elegidos los siguientes:

Juzgado de Cartagena

Cabezas de familia.—D. Nicomedes Gómez Ochoa, D. Antonio Fonceuberta, D. Juan Navajas Sánchez, D. Antonio Más, D. Miguel Munuera, D. Gamaliel Lizana, D. Diego Martínez, D. Felipe Orejón, D. Vicente Jorquera, D. Pablo Cazorla, D. Eduardo Pérez Milla, don Juan Bautista León, D. Guillermo López, D. Salvador Navarro, D. Remigio Hernández, D. José Parin, D. Fermín Díaz García, D. José Nadal, D. Fulgencio Pascual Gual, D. Antonio Conesa.

Capacidades.—D. José Martínez Ripoll, D. Angel Bruna Egea, D. José Barceló Gómez, D. Francisco de Paula Oliver, D. José Crespo Pico, D. Tomás Rico Valarino, D. Manuel Más Ortín, D. Antonio García Lorente, D. Francis