

LA TARDE

Año XXVI

Diario republicano

Número 6.989

DIRECTOR:

J. LÓPEZ BARNÉS

REDACCIÓN:

AVENIDA DE LA ESTACIÓN

Lorca, Miércoles 8 Agosto 1934



No arrincone su receptor miniatura por su defectuoso funcionamiento, porque tenga alguna avería o porque estén sus válvulas fundidas.

Entreguelo a cualquiera de los Representantes Oficiales Philips y, funcionando o no, le abonarán por él 100 pesetas, facilitándole a cambio un novísimo receptor Philips a «Superinductancia» 834 para ondas cortas y largas, con el que podrá Vd. disfrutar de la radio con absoluta seguridad, con un gasto ínfimo de corriente y lejos del temor de que el receptor deje de funcionar o se fundan sus válvulas. Es un producto Philips y está garantizado.



PHILIPS, A "SUPERINDUCTANCIA"
ONDAS CORTAS Y LARGAS

Representación oficial: Ferretería de Segura, Canalejas 31
Teléfono 153 R.—LORCA. VENTA A PLAZOS

El viaje a Aguilas

LOSTRENES ESPECIALES

Nuestro colega «Renovación» de Aguilas, interesándose honradamente por aquella población y por la nuestra, viene abogando cerca de la Compañía del ferrocarril de Lorca a Baza y Aguilas, porque los trenes especiales que dicha Compañía establece durante la temporada veraniega, puedan llegar hasta la estación de Aguilas-Puerto para mayor comodidad de los viajeros.

En efecto, la petición es tan justa y fundamentada que bien merece que la citada entidad ferroviaria la atienda pues con ello además beneficiaría sus intereses de la población aguilena y haría un bien positivo a nuestra ciudad.

Es indudable que la distancia existente entre Aguilas y la estación, ocasiona al viajero una molestia positiva que amengua el contingente de pasajeros por el fe-

rocarril. Nosotros que oímos los comentarios que aquí se hacen respecto a este detalle nimio al parecer, podemos afirmar a la Compañía que la concesión de esta mejora sería un acierto tan positivo, que obtendría la más entusiasta aprobación.

Nosotros pudimos apreciar el pasado domingo en la noche, todo el peso de la incomodidad que ocasiona no hallar un coche para que a las diez de la noche nos condujera a la Estación y tener que tomar a pie el camino de la misma, largo, pesado y casi a oscuras. Creaseñós que estuvimos más de una vez tentados de volvernos y perder gustosos el billete de regreso haciéndolo a otro día para evitarnos tanta molestia. Pero no es esto sólo. Llegamos doce minutos antes de la salida del tren, ¿pero quién tomaba éste? Lo recorrimos de cabeza a cola dos veces sin poder hallar

CARTAGENA

Puerto ideal del Mediterráneo

Grandes Festejos de Verano

DEL 1 AL 15 DE AGOSTO DE 1934

Brillante desfile del Triunfo.—Verbenas.—Fiestas deportivas.—Regatas.—Cantos y Bailes regionales.—Fiesta de Arte.—Conciertos.—Exposiciones.

Día 12.—Gran corrida de Toros de Albaserrada, para

Niño de la Palma, Domingo Ortega y Laserna

Por la noche en el Puerto, Fantástica VELADA MARÍTIMA, festejo único en el Mundo

Día 14.—Fallas Acuáticas.

Rebaja de trenes en todas las líneas.

medio de penetrar en ningún departamento pues todos llevaban exceso de viajeros. La gente pedía a gritos coches, pero naturalmente, sin que nadie abandonara el puesto que había logrado. Sólo sé decir que en el departamento en que logré entrar, cuando el tren arrancó iban cuatro viajeros de pie. Y así fueron hasta la estación del Em palme en la que dos bajaron y apretujándonos unos con otros hicimos sentar a los dos que quedaban. Y así des de las diez y media de la noche hasta la una de la madrugada que llegó el tren a Lorca. ¡Había que oír a la gente! O, mejor dicho, había que taparse los oídos para no oírlo. La verdad es que el viajecito ni pudo ser más como do ni más tranquilo.

Con respecto a la llegada, como no hay coches bastantes, ni puede haberlos en la estación dado el enorme número de viajeros que toma

BANCO INTERNACIONAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

BUCHAS

DE CAJA DE AHORROS

Intereses anuales al 3 y 1/2 por 100

BANCO HISPANO-AMERICANO

CAJA de AHORROS

Imposiciones 3 1/2 por 100 anual

Tipo máximo autorizado por el Consejo Superior Bancario.

esos trenes, hay que ver las caravanas que, jadeantes, toman aquella larga caminata hasta llegar a Aguilas.

Por todo lo expuesto unimos nuestro ruego al de nuestro colega aguileno «Renovación», para que esos trenes especiales lleguen y arranquen la salida de la estación Aguilas-Puerto, no sin rogar por nuestra parte a la Compañía que ponga el número necesario de coches, con el humanitario fin de que los viajeros no vayan de pie o en forma de cuña, pues cualquiera de estas dos posturas resultan inguantables.

Sobre la denuncia a Peydro

Se ha sobreesido la causa

Como saben nuestros lectores, el Sr. Fiscal de la Audiencia de Murcia denunció un artículo periodístico de nuestro amigo y colaborador D. Miguel Peydro, publicado en el diario murciano «Levante Agrario» bajo el título de «Hitler, o la Monstruosidad».

Hace un par de días se ha dictado el sobreesimiento de la causa instruida, por lo que felicitamos al buen amigo Sr. Peydro.

Magníficos Albornoces y

Pijamas

Casa Montiel

Del mendigo enfermo

Aun cuando LA TARDE dió cuenta a sus lectores de la rápida gestión hecha por el Sr. Alcalde D. Luis Sánchez Díaz con respecto al mendigo que se decía leproso, publicamos con gusto esta nota de la Alcaldía, para completa tranquilidad de estos vecinos.

Nota de la Alcaldía

Inmediatamente que la Alcaldía tuvo conocimiento de la existencia de un pobre que al parecer padecía «lepra» fué recogido y reconocido en el Laboratorio Municipal pudiéndose comprobar con toda certeza de que la enfermedad que sufría era como consecuencia de quemaduras.

No obstante y para tranquilidad del vecindario el enfermo fué socorrido y transportado fuera del término municipal, ya que se trataba de un mendigo forastero.

¿No es el mismo trayecto?

Se nos ruega preguntemos a la empresa que tiene el servicio diario de camiones para Aguilas y viceversa, la razón de cobrar más al pasajero por el viaje de regreso, que por el de ida. Desde luego en días laborables, pues los festivos ya sabemos que el servicio es especial.

Los viajeros se extrañan de que siendo el mismo trayecto, se cobre más unas veces para la vuelta y otras para la ida, ocupando se entien-