

LA TARDE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Lorca, UN peseta al mes Fuera, CUATRO pesetas trimestre. Remitidos, avisos y reclamos á precios convencionales. Tarifa especial para quelas mortuorias y de aniversario:—Pídase tarifa de anuncios.

AÑO IV

DIRECTOR

J. López Barnés

LORCA 21 DE AGOSTO DE 1908

ADMINISTRADOR

José Espinosa

NÚM. 900

IBERIA

Asociación de Seguros, mutuo Infantil y de Renta Vitalicia, con Contraseguro, Caja de Huérfanos y participación en la Lotería Nacional!

AMISTAD-7-BILBAO

3 céntimos diarios de ahorro, menos que lo que cuesta un periódico, dan al niño porvenir seguro y al hombre vejez tranquila, asociándose á la «IBERIA».

De Ferro-carriles

DE LORCA A AGUILAS-ABUSOS Y ARBITRARIEDADES

S. M. La Empresa

Infinitas son las quejas que venimos escuchando un día y otro de la Compañía del Ferro-carril de Lorca á Baza y Diputación de Almeríacos á Aguilas, sin que las continuas lamentaciones del público, hagan mella en los propósitos de la citada empresa que según parece, son los de hacer á toda costa su santísima voluntad, imponiendo á los viajeros y al público en general, fiada sin duda en su poderosa influencia, que en esta época de regeneración conservadora, equi vale á tener carta blanca para todo, sin miedo á sufrir contratiempo alguno.

No hay especiales

Ignoramos con que derecho, la Compañía en cuestión, convierte los trenes correos en especiales de bálsamos, debido á lo cual, los correos no salen, como ocurrió el viernes pasado, con una hora de retraso, hasta su destino—Aguilas—á las tantas tarde de la regla; y con esta extraña conducta, que á veces arbitraría, se impone al público un perjuicio que nos parece como si esto

personas sino como bestias... Y la Compañía tan fresca y rozante... ¿no es este un abuso incalificable? ¿no es este proceder abusivo? Pues así ocurrió el viernes pasado, repetimos, y así ocurre casi todos los días en que hay rebaja. ¿Pero dónde está el tren especial anunciado? No hay tal tren. ¿Quién lo ha suprimido? La Excelentísima Empresa, que no tiene material para formarlo. ¿Y por qué anuncia lo que no puede cumplir? Porque le dá la gana. Para eso es Compañía de Ferro-carriles, y usted un mísero viajero, que no va usted á ninguna parte, á pesar del billete que lleva en la mano.

Al regreso, igual

Pues trate Ud. de regresar de la vecina villa, y le pasará algo peor que al salir de aquí.

El pasado miércoles, salió el tren de regreso de la estación Aguilas á las 6 y media de la mañana. Componiase el convoy de 23 unidades, en su mayoría, coches de viajeros. El número de estos últimos era muy escaso, pero cátrate, lector, que apenas llevamos un Kilómetro de recorrido, cuando la locomotora dice que no puede más; es decir, que no anda... delicioso ¿verdad?

Con fatigas sin cuento, desesperando á los viajeros y después de perezosísima marcha, llegó el tren á la estación de Puerto Lumbreras, y allí se hizo imposible continuar. Hay que tener en cuenta que llegamos á la estación de referencia con dos horas nada más de retraso. Pues bien, pidiendo por telégrafo una máquina Piloto á Lorca, y no la había á pesar de ser Cabeza de línea esta estación. Pidiósela entonces al Empalme ¡qué si quieries! Tampoco había Piloto. Finalmente, la máquina de un tren de mercancías que se hallaba en Pulpí prestó su ayuda... ¡Protestas de los viajeros; voces de indignación; escusas del maquinista! Pero la nota aguda, la dieron varios de los señores Empleados; diciendo con la mayor frescura á los pasajeros que la Compañía les hacia un FAVOR con transportarlos, toda vez que se trataba de un tren mixto y que por lo tanto habia que resignarse á llegar á Lorca á la hora que fuese... ¿Se quiere más, caballeros? ¿Cabe cinismo mayor, ni desearo como este? ¡Haga Ud. los co-

mentarios señor Inspector de la línea!

A las Autoridades

Y bien; ¿puede ocurrir esta serie de inacabables abusos, sin que nuestras autoridades tomen cartas en el asunto para corregirlo? ¿Es que puede una Empresa burlarse de tal modo del público, sin que este encuentre quien le defienda y proteja contra esos desmanes? Nosotros, cansados de oír quejas de la indole de las expuestas y de peor indole aún, vamos á tomarnos el trabajo de abrir una enérgica campaña contra tanto abuso, haciendo estas y otras muchas denuncias al Sr. Ministro de Fomento, y direcciones generales de obras públicas y Ferrocarriles. Insistiremos un día y otro, haremos llegar nuestro periódico á manos del Sr. Besada y veremos si logramos al fin que esta dichosa Compañía ferrocarrilera, se cuide de algo más que de repartir billetes de favor á los peniaguados.

Régulo.

Evocación

Para mi buen amigo Francisco Martí Hernández

La diosa que un día amara, pasó ligera, fugitiva, suave; miró provocativa, retadora, después voló, cual volaría un ave... Yo la seguí anhelante con los ojos prendido en el encanto de los suyos, y tras ella volé pidiendo amores!

812

ALBERTO GARCÍA HERNÁNDEZ

tándose, que condicionan los manjares á la edad de las orugas. Pasan estos seres, muy prontamente, por el estado de ninfa, y al cabo de veinticinco días, los huevos pasan á ser insectos perfectos, que hierve de inquilinos; cuando llega á ser excremento un enjambrado de inquilinos.

CARACTER HUMANO Y SUS PERVERSIONES 309

de larvas, dentro de las excrecencias ó agallas, que provocan por su mordedura en los tallos de los vegetales. La hembra de los inquilinos, perfora con sus mandíbulas el tejido vegetal y deposita sus huevos.