

PERIODICO

# EL AMANECER

SEMANAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
PEDRIÑÁN, 7

CON CENSURA ECLESIASTICA  
ANUNCIOS Y ESQUELAS SEGUN TARIFA

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN  
En toda España. 50 céntimos al mes

## Introducción

Nosotros, nos propusimos al fundar nuestro periódico no ocuparnos de las cosas que carecen por completo de importancia, es decir, de las tonterías, y sí por el contrario, de aquellas que realmente la tienen, como lo es la de hoy, aunque ciertos *intelectuales* y no menos pedantes intentan—vano empeño— quitársela, por... (aquí una carcajada) que se quedarán en la intención, por que es muy suya.

Hoy, nos ocupamos del estudio del ferrocarril de Mula a Alcantarilla y de Mula a Murcia por Albudeite y Campos, que creemos un hecho en plazo breve, o para mejor decir, tan pronto como tengan lugar estos asuntos en el Parlamento.

Al ocuparnos de tal asunto, como verán nuestros lectores, no hacemos comentarios afirmativos, ni intentamos educar a nuestro gusto el modo de pensar de cada cual. Nó; cuando lo que se dice o lo que se propone es cierto y es legal, ello solo se defiende, y hace que la opinión toda esté de común acuerdo con sus fines. Y esto sucede ahora: todo cuanto afirmáramos sobre este asunto en pro o en contra, resultaría una aventura en parte más ridícula que todas las de un Quitote; todo comentario, resultaría tonto; toda opinión, insólida.

Conque así es, que nos limitamos tan solo a exponer a la lectura pública la «Memoria» de los estudios realizados sobre este particular por el ilustre Ingeniero y Diputado a Cortes D. Juan de la Cierva y Codorníu, que dice así:

## ANTEPROYECTO de ferrocarril secundario de Mula a Alcantarilla y Mula a Murcia por Albudeite y Campos

### MEMORIA

#### Consideraciones generales. Objeto del anteproyecto.

El objeto de este anteproyecto es el estudio previo de un ramal complementario del ferrocarril de Fortuna a Caravaca, por Archena y Mula, incluido en el plan general de ferrocarriles secundarios que ponga en más directa comunicación que éste, la importante ciudad de Mula y los pueblos de Albudeite y Campos de gran riqueza agrícola, con la capital de la provincia, Murcia, y con Cartagena, principal punto de destino de las mercancías destinadas a la exportación.

Este anteproyecto, que, como es lógico, no puede tener el carácter definitivo y de perfección que se podría exigir a un proyecto estudiado más detenidamente, tiene un fin bien concreto, y es proporcionar un elemento técnico de juicio para comparar dos distintos trazados que se han estudiado con idéntico cuidado y sin prejuicio alguno, a fin de que el convencimiento resultante fuese debido a la justa ponderación de los distintos factores, tanto los exclusivamente numéricos, con el solo valor que prudentemente deba asignárseles en un anteproyecto de esta clase, cuanto técnicos en todos los órdenes de construcción y explotación, y comerciales. Siendo éste, juntamente con el de tener una base aproximada para futuros estudios más perfectos, el objeto principal que perseguimos; figurará en esta memoria como capítulo aparte y de importancia principal, una comparación-resumen de ambos trazados, los argumentos principales que acojan por uno y por otro, los valores que principalmente deberán tenerse en cuenta, y, según el compromiso que hemos adquirido, el dictamen definitivo que prometimos y que con toda claridad y lealtad hemos de exponer.

#### Importancia y utilidad de este ferrocarril.

La importancia y utilidad de este ferrocarril quedaría sencillamente justificada por la consideración de las unánimes aspiraciones que existen en la comarca y de las que éste anteproyecto es manifestación y creación. En el sentir de todos, éste ferrocarril es de una rea-

lidad evidente y nadie tiene dudas sobre la intensidad de su vida y de la riqueza servida y desarrollada por el mismo. Además de servir a pueblos como Albudeite y Campos del Río, ya citados de riqueza conocida y frutos renombrados hasta en el extranjero, pone Murcia y Cartagena veinte kilómetros más cerca de Mula, Bullas y Caravaca, que el ya citado proyecto existente, lo que representa una economía nada despreciable en la exportación, principal fuente de ingresos de las mencionadas poblaciones. De importancia también excepcional son los famosos baños de Mula que, mediante el establecimiento de un camino vecinal de menos de un kilómetro de longitud, estudiado ya en líneas generales, con un pequeño puente sobre el río de Mula, quedarán servidos cómodamente por éste ramal, dando facilidades a los enfermos que necesitan de ellos y que hasta ahora tienen que sufrir viajes molestísimos sobre carreteras, a menudo en mal estado, con grave perjuicio de su salud.

El anteproyecto que tenemos el honor de proponer, pondría en producción nuevas fuentes de riqueza, desarrollaría las numerosas existentes y produciría grandes beneficios en una comarca tan rica y fecunda como abandonada en sus vías de comunicación, a las que solo espera para llegar a un grado de prosperidad a que tiene derecho.

#### Descripción general del proyecto. Descripción topográfica del trazado.

En ambos trazados, el terreno atravesado es movidísimo y accidentado, siendo muy escasas las llanuras propias para el fácil desarrollo de un ferrocarril. Saliendo de Mula se encuentra casi inmediatamente el río del mismo nombre, sucediéndose varios barrancos y cañadas, sin gran importancia, hasta llegar a la inmensa Rambla de Perea, de paso difícil y costoso, mejorado en un segundo anteproyecto anexo, que, sin aumentar sensiblemente la longitud del trazado, permita el paso por un punto menos difícil de la Rambla.

Siguiendo la margen izquierda del río de Mula, dirección general del trazado, se cruza la Cañada de los Juncos

y más allá, se encuentra la Rambla del Cerizal, de gran profundidad y anchura. A partir de aquí, se bordea la sierra de la Muela, con numerosos barranquillos hasta llegar a Albudeite. Entre Albudeite y Campos, el trazado, descendiendo sin cesar y rápidamente, atraviesa los barrancos de los Laguenizos, del Arco, de la Rambla de la casa de Gracia, el barranco del cabezo verde, la cañada de Blas y otros barrancos y cañadas de menos importancia, terreno malísimo y de grandes dificultades. Al salir de Campos del Río, se desciende rápidamente durante un corto trayecto, siguiendo luego horizontal sensiblemente hasta la estación de «Los Rodeos» punto común a ambos trazados, atravesando las importantes cañadas de Peña, del Toro, de la Losilla, de Martín el Barranco del Sordo y la Cañada del Lobo, más otras depresiones no tan acentuadas. El terreno se presta muy poco al establecimiento del ferrocarril pero por la margen izquierda del río no es posible otro, y la margen derecha es un verdadero caos, mil veces más difícil que la elegida.

Desde la estación de «Los Rodeos», se han estudiado dos soluciones. Una que conduce a Alcantarilla por Cotillas y otra que va a Murcia por Alguazas, Molina del Segura y Espinardo.

Siguiendo la primera, el terreno desciende sensiblemente, encontrando las cañadas de Luna, de Pole, varios barranquillos sin nombre, acentuándose mucho la pendiente, pasando la profunda cañada de Taray y los barrancos de las Piedras, de los Pinos y otras sin nombre, hasta pasar nuevamente el río de Mula. Sigue el terreno muy accidentado, pero horizontal, atravesándose el barranco de la Láguena, la cañada de la Láguena, y descendiendo por un buen terreno durante un kilómetro, hasta llegar a Cotillas. Entre Cotillas y Alcantarilla el terreno desciende suavemente, siendo horizontal en algunos trozos, atravesando primero la huerta de Cotillas, la de los Vicentes, la profunda Rambla Salada, algunas cañadillas, la cañada Ancha, algunos barrancos de menos importancia. El terreno muy bueno en una pequeña longitud al salir de Cotillas, es pésimo desde la huerta de los Vicentes hasta