

LA SEMANA

SEMANTARIO INDEPENDIENTE

APUNTES PARA LA HISTORIA

Por nuestro organismo meridional, somos impresionables y nos entusiasmos con frecuencia. Así somos y por desgracia continuaremos siendo. Más en el momento que meditamos lo ilusorio desaparece y sentimos los punzantes dardos de la realidad.

Pasaron los mitins, las asambleas, las reuniones de los *primates* y cuanto necesario era para pedir nuestro anhelado camino de hierro.

Los estudios se encargaron a una comisión técnica; comenzó esta sus trabajos hace bastantes meses y hasta hoy que sepamos poco, muy poco se ha conseguido.

Quizá pueda ser por la elevada temperatura que disfrutamos y esos señores se hallen mas agradablemente percibiendo las frescas áuras de nuestro Mediterráneo; mas entendemos que este proceder es algo perjudicial para los deseos de los que anhelan verlos concluidos.

Por tanto, esperamos se cumplan los compromisos contraídos y que pronto veamos terminado el estudio y con ello la tramitación necesaria para que sea hecho.

Y para terminar diremos, que la Redacción de LA SEMANA apoyará al que secunde tan hermoso pensamiento y maldecirá y apostrofará al que ose entorpecer la construcción del ferrocarril Murcia, Mula, Caravaca.

**.*

Subsistencia

Ya en otra ocasión y con motivo del alza que se venía observando en el precio del trigo recordábamos a nuestra primera prioridad que atendiese cumplidamente y como se merece problema de tanta transcendencia.

Aunque el precio de tasación del artículo es de 48 pesetas por kls. en este pueblo se es el caso bochornoso de cualquiera vender ni aún a 60.

Al parecer, esta clase de cosas no preocupan a nuestros gobernantes y se pasan la vida

mente hasta que llegue el momento de estallar el conflicto y entonces los angustiados recurrirán a los principales contribuyentes por partes proporcionales para obtener un capital suficiente para atender al pueblo de pan.

Consecuencia de esto es que cuando se tome una decisión a la otra ya encontraremos en el momento de tenernos que enfrentar una urgencia sin resolver.

De todas estas cosas se derivará otra consecuencia, pues como los obreros ganan menos y los salarios son insuficientes para pagar el kilómetro peseta.

¿Cómo se resuelve este problema? ¿La puede resolver el que le da el problema?

Primeramente se debe poner un poco de atención a las causas que abastecen a la producción que se resuelve el problema. Se debe examinar el problema a la luz de los hechos y tratar de resolverlo.