



PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Península: Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero: Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

Redacción y Administración, Mayor, 24

VIERNES 10 DE MARZO DE 1905

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en billetes de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorente, rue Caumartin 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 81.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

AGENCIAS en TODAS las PROVINCIAS de ESPAÑA, FRANCIA y PORTUGAL

37 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.

Dirección en Cartagena: VIUDA DE SORO Y COMPANIA Caballos 15

Un recuerdo

Diez años han pasado y aún vive en la mente el recuerdo de aquella noche, despertando pensamientos tristes. Tan horrible suceso, al recordarla, aún experimentamos sensaciones dolorosas; reflejos de aquellas otras sensaciones que nos tuviera los largos días en perpétua angustia, presenciando, sin poder remediarla, la angustia de aquellos infelices que llevaban sus deudos en el Reina Regente.

El tiempo despeñándose un año y otro año sobre aquella fecha, no ha podido horrorarla y hoy, en el décimo aniversario, surge viva como si fuera ayer, trayéndonos recuerdos y dolores que no por estar ya lejano, nos tienen con menos vivencia.

No se dejó aquel accidente una impresión tan grande que perdurara para siempre; porque ¿quién olvidará aquel cuadro de horror?

Infelices que pasan el día y la noche botqueando la estación tan grande y las redacciones de periódicos alimentando la esperanza de que llegase una noticia que mitigara su honda pena. Hijos que preguntan llorando por sus padres; esposas desoladas que prorrumpen en ardo de dolor prorrumpiendo en llantos los escuchan; angustiados infelices; padres desdichados que llevan la desesperación en el semblante y que se abalanzan a

la puerta con el brillo de la fiebre en los ojos y el frío de la muerte en el almácada vez que llega el ordenanza del telégrafo y que prorrumpen en gemidos al escuchar el texto del papel azul: «Nada nuevo del Reina Regente».

Algo, dos, tres, cuatro días que fueran cuatro eternidades de angustia y de estar estuviéndonos presenciando aquel cuadro doloroso. Con la fe del creyente pedimos al cielo que acabara aquel sufrir horrible; pero el «Reina Regente» estaba en el fondo del mar, los elementos revoloteados contra él lo echaron a pique con su tripulación.

Hoy hace diez años, y al acordarnos de aquella triste fecha, viene a la mente, con sus colores trágicos, aquel cuadro sombrío cuyas figuras palpitantes de angustia esperaban transidas de dolor una noticia del «Reina Regente».

TIJERETAZOS

El Sr. González Boscá, ocupándose en el momento de la salud del Sr. Villaverde, ha dicho lo siguiente:

«Solo un cerebro robusto y bien organizado puede realizar la abrumadora labor que estos días se entrega el presidente. Ya en tiempos de Maura se echó a volar la especie de que el Sr. Villaverde sufría un gran quebranto en su salud, y luego se ha podido ver el fundamento que tales suposiciones tenían. Apelar a tales recursos para hacer oposición es tan poco generoso como digno».

Enterado.

Pero resulta que el rumor no es reciente, sino antiguo.

Y se pu de saber qué fué el primero que lo echó a volar?

Se lo así se habría a quien puede aprovechar el tiro.

De un telegrama de Murcia publicado por «El Imparcial» tomamos el siguiente párrafo:

«Esta mañana han faltado medicamentos en el hospital, teniendo que suspender los médicos las curas de los enfermos del departamento de cirugía.»

Huelgan los comentarios.

Cada vez nos vamos convenciendo más de que las diputaciones provinciales no sirven para nada.

No será por su culpa, pero esa es la impresión que deja el párrafo copiado.

Los ferrocarriles del mundo

De las estadísticas que publica revista alemana resulta que a fines de 1902 estaban en explotación 837.416 kilómetros, representando esta cifra, con relación a la de 1901, un aumento de 21.461 kilómetros, ó sea de un 2'6 por 100.

El promedio de aumento por naciones fué de 5.235 kilómetros, ó 1'8, por 100, en Europa; de 10.941 kilómetros, ó 2'6 por 100, en América; de 4.080 kilómetros, ó 6'06 por 100, en Asia; de 585 kilómetros, ó 2'5 por 100, en Australia.

Los 837.416 kilómetros en explotación se reparten del modo siguiente:

Europa, 396.051.
 América, 421.571.
 Asia, 71.372.
 África, 23.417.
 Australia, 25.005.

El capital de establecimiento ascende, como término medio, a 374.215 pesetas por kilómetro de vía en Europa, y a 135.395 pesetas en los restantes países.

De modo que los gastos de establecimiento de la totalidad de los ferrocarriles se dividen así:

Europa, 296.051 kilómetros, a 374.215 pesetas, 100.786.754.000 pesetas, y en el resto del mundo, 542.181 kilómetros, a pesetas 135.893, dan un total de pesetas 100.789.996.000.

Lo que supone en junto invertido en instalaciones ferroviarias, 301.575.500.000 pesetas, ó decir, 201.571 millones y medio de pesetas.

Que los Estados Unidos disponen de la red ferroviaria más extensa del mundo (más de 300.000 kilómetros) es una verdad que casi a todo el mundo le consta.

Esta circunstancia, explicada perfectamente, no sólo por la inmensa extensión territorial de la Unión, sino por el asombroso desarrollo de su comercio é industria, adquiere aún mayor interés cuando se ve de una cuantas cifras complementarias.

Consiguemos estas cifras, consultando al efecto las últimas estadísticas oficiales.

El número de personas que prestan servicio en las líneas norteamericanas, desde los directores a los últimos mozos de maletines, es de 1.192.315. Un verdadero ejército.

Distribuidos por categorías, tenemos las siguientes categorías:

Jefes de tren y conductores, 225.422.
 Maquinistas, 148.815.
 Fogoneros, 150.815.
 Guárdia guardas, 228.280.
 Y 299.292 obreros de vías y de estación.

En las direcciones y servicios centrales hay empleados 41.000 agentes.

MARIANO FERRI

Tan largo padecimiento ha fallecido nuestro querido amigo D. Mariano Ferri Vicente, persona conocida en esta ciudad y que por su laboriosidad y prendas de carácter era apreciado por cuantos le trataban.

El Sr. Ferri era de esos hombres que no tienen enemigos porque nada hicieran para que así sea, trabajador infatigable, a su trabajo y al cuidado de su familia dedicó su vida.

Se desgranó en esposo ha perdido un apoyo amantísimo; sus hijos un padre cari-

fosísimo; la compañía de seguros «El Día» en la que nuestro amigo prestaba sus servicios valiosos, ha perdido un empleado modelo.

A todos enviaremos nuestro más afectuoso pésame, pidiendo a Dios que agregará alma de Mariana Ferri en su seno misericordioso.

CURIOSIDADES

Muerto el escritor

Las palabras falleció en los Estados Unidos el famoso escritor Lewis Wallace, autor de la popular novela «Ben Hur» estudio minucioso de las costumbres antiguas orientales.

Lewis Wallace fue general y ejerció durante largo tiempo cargos diplomáticos en varias naciones europeas. Tomó parte en la guerra de México y en la de Sucesión, siendo uno de los que inspidieron que hayeran un poder dentro de confederación las ciudades de Washington y Cincinnati.

En 1843, donde vivió desde 1881 a 1885, se retiró a las montañas orientales, que llegó a conocer el mundo admirable de las montañas.

En 1859, donde vivió en su primera obra titulada «El Ben Hur», la novela referente a la conquista de México y a las costumbres de las civilizaciones de aquella nación.

Siempre permaneció con su pluma, hasta que publicó en 1880, el «Ben-Hur», editado en 1880, que muy pronto se convirtió por todas las naciones y suministró a una hermosa novela el año 1903.

«Ben-Hur» es una obra hermosa. En sus páginas, llenas de vida y de color, se descubre el maravilloso dominio del autor sobre las costumbres de la clásica Roma y del pueblo judío al aparecer el Cristianismo.

En la descripción del ejército naval y de los juegos del Circo, Lewis Wallace hace un sincero y verdadero arte de erudición.

Más tarde, el novelista norteamericano publicó la «Vida de Cristo», «la Vida de Benjamín» y finalmente, «El Príncipe de la Tierra».

Lewis nació en Crawfordville (Estado de

atrás, saludando ceremoniosamente, y contestó con frialdad:

—Un momento, caballero; acaso seamos parientes en efecto, por mas que esto no sea cosa probada todavía...

Pero si no tenemos el derecho de elegir nuestros parientes, tenemos al menos la libertad de elegir nuestros amigos.

Y se sentó.

unas cortinas de percal blanco que debilitaban la luz; de manera que a Daniel le costó al principio algún trabajo distinguir a su tía y a su prima, sentadas en un pequeño sofá forrado de tela de Persia, y a Francisco Gauthier rebotado con gracia en un sillón enfrente de ellas, con su sombrero bajo el brazo y su jacquillo en la mano.

La conversación pareció bastante animada, y Daniel tuvo el disgusto de oír a su prima réir éste pitopitosa de una biteria ó de un rasgo de ingenio de Francisco.

Con esto se aumentó su mal humor á pesar de las demostraciones corteses y respetuosas de que fué objeto por parte del visitante, quien se levantó con apresuramiento, hizo tres ó cuatro cortesías consecutivas, y después se adelantó hacia Ladrange con los brazos abiertos, y le dijo con cierta deferencia no exenta de torpeza:

— Buenos días, primo, porque somos primos, queramos ó no queramos. Cuanto me alegro de veros, de conocerlos... Pues bien, palabra de honor puesto que somos parientes, seremos amigos, ¿no es así? ¿me permitis?...

E hizo ademán de abrazar á Daniel, que dió un paso