



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVI

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13505

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Península: Un mes, 150 pes. - Tres meses, 450 id. - Extranjero, Tres meses, 500 id. - La suscripción se cuenta desde 1.º y 16 de cada mes. - La correspondencia a la Administración.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

VIERNES 23 DE NOVIEMBRE DE 1906

CONDICIONES:

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro. - Correos postales en París; Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartre.

La Unión y el Fénix Español
 Compañía de Seguros Reunidos
 AGENCIAS EN TOBAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL.
 42 AÑOS DE EXISTENCIA
 SEGUROS SOBRE LA VIDA - SEGUROS CONTRA INCENDIOS.
 Subdirección en Cartagena: VIUDA DE SORO Y COMPAÑÍA. Caridad 4, principal.

NUESTRA MARINA
 en Tánger

Hace pocos días, hablando de la aplicación inusitada que empezaban a ofrecer los asuntos de Marruecos, recordábamos la creencia de que la marina de guerra española, como facultad internacional de la personalidad jurídica de los estados, estaría del Protocolo de Algeciras, estaría puesta a intervenir, haciendo manifestación de presencia en aguas de Tánger.

Los acontecimientos se han precipitado, y ya no está el secreto para los de Francia, España e Inglaterra, del asunto, considerando llegado el momento, que con sujeción al Convenio de Algeciras, interviene Europa en los asuntos marroquíes, a fin de mantener el orden en aquel desventurado imperio africano.

Es este el momento de inquirir si la marina hace bien o hace mal en recargar con iniciativas militares, que pueden ser objeto de controversia. Se dice que Inglaterra, Francia e España, por el momento, no debe preocuparse por el momento, para cerrar el paso a todo comentario que concretamente se refiere a las fuerzas de desembarco de infantería de marina, ya organizadas y distribuidas, debemos felicitarlos de que en circunstancias hayan venido a cumplir el papel, importantísimo que ahora está llamado a desempeñar en la organización de las fuerzas de infantería de marina, listas para ir a la primera orden, telegráfica del Gobierno, y que en efecto, el embarque para Tánger, pocas horas después de adoptarse el acuerdo del Gobierno de enviar esas fuerzas a la capital diplomática del imperio marroquí.

El efecto ante la opinión pública no podría ser mejor, y redundaría en prestigio de la Marina, en el momento que, cuando surge acontecimientos de esta clase, el país lo que necesita es una acción rápida y decidida, en el momento que, por el momento de la legitimación para todos los elementos y organismos militares que viven dentro de la Marina, debe servir como una saludante, no sólo a los poderes públicos, en sus relaciones con el extranjero, sino de los elementos de opinión que debe atender y considerar a la Marina de guerra, como expresión de la personalidad hispana, con aquellos recursos y medidas que exigen los tiempos y la elevada misión que corresponde a la representación de nuestro imperio.

Cuando pasen las actuales circunstancias, estamos seguros de que se hará justicia a la Marina militar, que sacando fuerzas de flaqueza ha podido contribuir a que el Gobierno, pueda quedar airoso en sus acuerdos con Inglaterra y Francia, respecto a la cooperación de España en la acción colectiva de las potencias.

TELEGRAFIA SIN HILOS

La conferencia internacional de Berlín

Ha terminado sus trabajos, que no han dejado de ser laboriosos, la conferencia celebrada en Berlín relativa a la telegrafía sin hilos.

Algunas divergencias se advirtieron entre los delegados antes de la apertura de los debates, pero al fin y tras laudables esfuerzos se ha conseguido llegar a una entera armonía que se manifiesta en un convenio definitivo.

Estaban representadas casi todas las potencias, siendo muchos los puntos en juego. El proyecto presentado por Alemania estipulaba que las comunicaciones por telegrafía sin hilos eran obligatorias entre toda estación en tierra y todo barco, sin distinción y sin distinción respecto al sistema adoptado.

Inglaterra quería acceder a esta proposición con la condición de que algunas estaciones en tierra fueran reservadas para usos militares, y para algunas estipulaciones, en el supuesto de que otras estaciones conexas beneficiaran su servicio.

En el protocolo final, la Gran Bretaña, ha procurado, que prevalezcan sus indicaciones.

Las otras potencias han aceptado una cláusula adicional por la cual renuncian a esa restricción.

Italia, en su afán de no perjudicar a Marconi en sus intereses industriales ha reservado su adhesión a dicha cláusula. Los Estados Unidos presentaron un punto más culminante de los debates una proposición sensacional por virtud de la cual se establecía como obligatoria la comunicación entre los buques.

Inglaterra, a causa de su inmensa Marina mercantil, que con esa cláusula podría ir demasiado lejos en su compromiso, declinó su aceptación.

En cambio la han aceptado sin reservas Francia, Alemania, los Estados Unidos y Noruega.

En la conferencia parece que había cierta convivencia entre los más influyentes elementos, como el caso de Italia, por ejemplo, han sostenido a Inglaterra en sus indicaciones, encontrando en cambio grandes facilidades siempre que trataban de defender sus intereses particulares.

La nueva convención internacional sobre telegrafía sin hilos acordada en la conferencia de Berlín empezará a regir desde 1.º de Julio próximo.

repites, las moscas, y en general todo bicho viviente de sangre fría.

Unos sabios norteamericanos, han logrado determinar que la temperatura del astro rey es de 5,257 grados centígrados, y al considerar que ahora nuestras manañanitas no rebasa en el termómetro, ni siquiera la ansiedad de esa cifra, piensa uno en la monstruosidad de calorías que pueden concentrarse en el sol.

Allí está todo en fusión.

¿Quién puede imaginar los trastornos que la disipación de tan enorme temperatura puede determinar en los mundos habitados de nuestro sistema planetario?

El calor es vida, pero en proporciones excesivas por lo que se refiere a los seres animados que habitan, acá, abajo, en este planeta, que tiene el eje torcido, si viviendo de habitación al ser bipedo.

Como vamos a morir en invierno, que dijo el otro, el calor parece que disminuye. Ha disminuido en los cuerpos celestes en la esterificación de vapor y han principiado también los catarrres pulmonares y las pulmonías fulminantes.

En los juicios de las puertas, al pie de las estatuas de los paseos, bajo los bancos rústicos suelen cobijarse los desheredados de la fortuna.

Allí se defienden como pueden de las inclemencias del tiempo pero si el ojo severo de los guardianes públicos los descubre se han caído, como suele decirse, de un nido.

Los insectos alados tienen mejor suerte. Se cobijan en las repisas altas de las habitaciones y allí al calor de la familia se portan sin inodora.

Hay quien echa de menos la compañía de esos pequeños seres verdaderos que tienen un venenoso predilección por las calvas reticadas y venerables. Yo me alegro muchísimo de que el frío refrenase en sus charales de invierno a los mosquitos de trompetilla que allí en plena canícula nada respetan y clavan el estilete sin dar los tres toques de atención que la ordenanza prescribe a las fuerzas públicas cuando tienen que imponer el orden a tiros ó a sablazos.

En lo bipedo hay también moscas insoportables que no consiguen un quitárselas de encima ni en verano ni en invierno, siempre picando, y si giran ideas que inundan la piel lisonjada y terea, para que ellos los llenen de avones.

El invierno con sus hielos y sus nieves contemplados a distancia, y como dijo el otro, al amor de la lumbre tiene su poesía; pero ya la poesía va de capa caída, pues los tiempos son de exclusivismo y crueldad.

Ya nadie se extremece de horror ante la noticia espeluznante de que los lobos bajan al llano y devoran a los pequeños, y ya ni los nodrizas duermen a las criaturas con el siniestro cántico «duermete niño hermoso, que viene el coco». Ya no hay coco ni aprensión. Todo es desdico y frescura, hasta en pleno invierno.

Los días van siendo más cortos, y las noches interminables, pero en cuanto cada cual consigne «atrapar el gordo de Nochebuena, los días se irán, de paso cortos, de entre las manos, y las noches serán breves arrullos de ilusiones y esperanzas.

El año va menguando en los calendarios, de pared. Cada hoja que se arranca es un día menos, un dolor menos, un paso más en el camino de lo desconocido.

Desde que el mundo es mundo cuántos inviernos y cuántas primavera se han sucedido, cuántas ilusiones y esperanzas se han disipado. Contentámonos con salir sin contratiempos de los hielos y las frías que nos acachan.

Panadería nueva

El acreditado industrial don Antonio Pozuelos, inauguró el miércoles en la noche, una nueva panadería en los bajos de la casa número 40 de la Plaza de San Ginés.

Dicho establecimiento reúne inmejorables condiciones higiénicas y el pan es elaborado con mucha limpieza, lo que es más que suficiente para que el público acuda a la nueva panadería, seguro que habrá de encontrar economía y limpieza.

Nuestra enhorabuena al señor Pozuelos, al que deseamos muchas prosperidades.

Nuevas marchas de troles

Como ya dijimos días pasados, a partir del 1.º de Enero próximo cambiarán las horas de los troles las Compañías de M. Z. A. y Norte de España, lo que efectuarán también las Compañías que entizan con las dos andiadas.

Aunque los nuevos horarios no se han circulado aun por las Compañías respectivas, y por tanto no es un hecho todavía, hemos podido lograr de persona autorizada, unos datos que sólo corresponden al ramal general entre Chinchilla y esta ciudad son los siguientes:

LLEGADAS		
	Trenes descendentes	Trenes ascendentes
A MURCIA		
Correo	8 25	18 40
Mixto de Madrid	5 10	21 25
Mixto Andaluz	14 05	11 50
Corto de Alcantarilla	19	8 38
Mercancías con viajeros	22 30	
A CARTAGENA		
Correo	10 35	
Mixto de Madrid	8 10	
Mixto Andaluz	16 35	
Corto de Alcantarilla	22	
SALIDAS		
	Trenes descendentes	Trenes ascendentes
DE CARTAGENA		
Correo		16 45
Mixto de Madrid		19
Mixto Andaluz		9 25
Corto de Alcantarilla		6
Mercancías con viajeros		5 15
DE MURCIA		
Correo	8 40	19 05
Mixto de Madrid	5 35	22
Mixto Andaluz	14 20	12 15
Corto de Alcantarilla		26 15
Mercancías con viajeros		5 15

Los horarios y llegadas de Madrid, tenemos entendido varían muy poco de las actuales, sobre todo en el correo, que tendrá mayor velocidad en el recorrido.

Coincidiendo con lo que la prensa no hace mucho tiempo reclamó de la Compañía de M. Z. A., parece ser, según nos aseguran que, a partir de la fecha del cambio de horas, el tren correo en esta línea tendrá la siguiente composición:

Dos coches de 1.ª, uno de 2.ª y otro de 3.ª, directos de y para Madrid.

De ser cierta esta noticia, mereceríamos plácemes la Compañía de M. Z. A., pues con esa reforma tan sentida como necesaria, facilitará la rapidez de comunicación a los viajeros de las tres clases y les ofrecerá una gran comodidad en el recorrido.