



# EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVI

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13521

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la PENÍNSULA: Un mes, 150 pías.—Tres meses, 450 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

## REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

JUEVES 13 DE DICIEMBRE DE 1906

## CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en lotos de fácil cobro.—Correspondencia en París: Mr. A. Lorete, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartre.

## Revista comercial

De jueves á jueves.

La inestabilidad de los Gobiernos hace imposible la aprobación de las innovaciones económicas, y como no se aprueban, ni hay la seguridad de que prosperen ó se anulen, la interinidad cede en perjuicio de los negocios que, por temor á ella se contraen de una manera muy visible para que pueda pasar desapercibida.

Cierto que con la reintegración de la cartera de Hacienda en manos de Navarro-Reverter, parece que vuelven los problemas al ser y estado que tenían, pero así y todo hay inseguridad y por lo tanto incertidumbre en que vayan adelante.

Ahora, atendiendo á las repetidas instancias de extremeños, castellanos y aragoneses, se ha acordado en Consejo de ministros, á guisa de protección, proponer el restablecimiento del derecho transitorio sobre los trigos, ya que la Agricultura nacional se queja de que en año tan bueno como éste y cediendo á menos de 40 reales fanega no puede impedir que todo el litoral peninsular se surta de trigos extranjeros.

Gran parte de esa anomalía obedece á lo caro que resultan los transportes del interior al litoral que elevan desmesuradamente el costo de los cereales del país.

Se anuncia que en 1.º de Enero regirán tarifas nuevas para los transportes ferroviarios. Dichas tarifas serán kilométricas y serán unificadas, es decir, que sólo regirá una para todas las regiones, variando el tipo de aplicación, según sea la distancia. Esto que podría ser la salud, puede constituir la agravación del mal que se padece. Bueno es que desaparezca el farrago de tarifas hoy vigente, pero como algunas son fruto de la observación y la experiencia, es de temer que al hacer obra de justicia y de claridad, no se menoscaben intereses creados, incubados al abrigo de dichas tarifas. Apuntamos sólo los argumentos por no en cuadrar bien dentro de este trabajo.

Las lluvias y nieves vienen muy a tiempo, con una oportunidad de buen agüero, sobre todo habiendo sido generales. Nuestro campo se salya con el agua y en todo tiempo viene bien que llueva.

La regularidad de lluvias traería la regularidad de cosechas, el aumento de producción, pues se emplearían medios que hoy no se emplean si hubiera probabilidades de que no fuesen dispendios inútiles.

Las industrias no están mejor, porque ya se sabe; tiene que estar próspera la Agricultura para que las industrias de nuestro país vivan en la abundancia. Hay caudal de aguas para que no falte la fuerza motriz, pero lo que falta es que haya bienestar para que los productos se vendan.

## MARINA DE GUERRA

### Buques japoneses en construcción

Los buques nuevos que tiene en construcción el imperio del Sol naciente son los siguientes:

Acorazados de primera clase: «Aici» y «Satecima», de 10.000 toneladas, el primero en el astillero de Kure y el segundo en el de Yokosuka.

Cruceros acorazados de primera clase: «Tsukuba», «Ikoma», «Ibuki» y «Kurama», de 13.000 toneladas, los dos primeros lanzados hace poco tiempo en Kure y los restantes en construcción en Yokosuka.

Cruceros de tercera clase: «Tone», «Yedo» y «Mogami», de 2.500 toneladas, los dos primeros en construcción en los astilleros de Kawasaki y el último en Nagasaki.

Dichos buques son nueve y aumentan el poderío naval del Japón en 87.500 toneladas; actualmente la flota militar japonesa se compone de 11 acorazados, 27 cruceros, 12 guardacostas, siete cañoneros, dos avisos, un buque depósito de torpedos, 19 destroyers, 85 torpederos y dos cruceros auxiliares, ó sea un total de 166 barcos de guerra.

Cuando principió la guerra ruso-japonesa el Japón sólo tenía veintitrés buques entre acorazados y cruceros. Disueltas las formaciones que las necesidades de la guerra hicieron precisas, la fuerza marítima del Japón ha quedado organizada en la siguiente forma:

Cinco escuadras: primera y segunda, escuadra del Sur, escuadra de instrucción y escuadra de reserva.

Los buques que las forman están clasificados del siguiente modo: acorazados, cruceros, buques para la defensa de costas, cañoneros, avisos, buques depósitos de torpedos, destroyers, torpederos y submarinos.—X.

## EXPLORACIONES CIENTÍFICAS

### AL POLO NOROCCIDENTAL

Una comisión de sabios está trabajando con ahínco en la elaboración de un plan metódico de exploración internacional para la conquista de los polos; que es una de las preocupaciones mayores del mundo científico.

Pero, ¿es que en realidad existen países incógnitos? Para el moderno geógrafo se puede decir que han desaparecido todas las indicaciones que acerca de ese particular marcaban las antiguas cartas geográficas.

Más ó menos explorados, todos los continentes, todas las tierras son conocidas. Únicamente los polos, esos extremos del planeta, esos rincones helados de la tierra, conservan todavía su misterio.

Las exploraciones hasta hace poco verificadas, han sido sólo de conquista, y era, por decirlo así, el centro del polo, el trono del explorador, que para llegar á él debía hacer, toda clase de esfuerzos y consumir todo género de energías.

Hoy la razón de la ciencia refrena el espíritu aventurero y el objetivo científico preside la investigación; además, la ciencia destruye la preocupación de satisfacer un orgullo nacional.

De ahí la razón del último Congreso polar, reunido hace poco en Barcelona y en el cual han tratado el asunto los sabios y exploradores de todos los países civilizados, demostrando que para la conquista de los polos, la ciencia no tiene Patria.

A pesar de ello, no faltan proyectos individuales y tentativas aisladas para descubrir el Polo Norte y entre todas es digna de mención una expedición en globo que prepara el americano Monsieur Walter Wellmann, que recorrió las tierras de Francisco José hace ocho años hasta el paralelo 82.

La pérdida del infortunado André aumenta el interés que despierta su expedición, así como los preparativos que está efectuando para el viaje polar que se propone emprender este año ó en el próximo si las circunstancias se lo impidieran.

La expedición cuyo itinerario ha si-

do aprobado por la Sociedad Geográfica de Washington costará aproximadamente millón y medio de francos. El globo, que se construye en París, cubica 6.30 metros y sus dimensiones alcanzan 50 metros de longitud por 16 de diámetro.

El dirigible lleva un motor de 50 de potencia, y la hélice puede imprimir al globo una velocidad de 24 kilómetros por hora. Dicha hélice va colocada en la proa de la barquilla, pero lleva otra hélice á popa que puede trabajar simultáneamente con la anterior, alcanzando de este modo el aerostato la velocidad de 32 kilómetros.

Mr. Wellmann calcula que podrá durar la expedición de doce á quince días, pero llevará víveres para sesenta. Para establecer comunicación entre la expedición y el continente americano se han establecido cuatro estaciones de telegrafía sin hilos.

Dos de ellas en Hammerfest, una en Spitzberg y otra en la costa de la América del Norte. Además se ha establecido otra á bordo del globo, asegurándose la comunicación con tierra por medio de un «guiderope» de 200 metros.—X.

## El anti-duelismo en Francia

Hace pocos días ha sido presentado á la Cámara de los diputados de la vecina República por M. Lemira, diputado por Hecobruk, un proyecto de ley destinado á combatir el duelo.

Este proyecto previene todas las contingencias que puedan ocurrir en los lances personales y castiga el solo hecho de batirse en desafío con pena de prisión y multa que pueda llegar á la cantidad de 1.000 francos. En caso de muerte puede la pena de prisión llegar á los cinco años y á 10.000 francos la multa y en el de herida á tres años y á 2.000 francos, respectivamente. Los castigos comprenden, no sólo á los contendientes, sino también á los padrinos y promovedores del lance.

También castiga las provocaciones al duelo, las injurias que lleven consigo provocación y las censuras y ultrajes dirigidos á las personas por no haber aceptado ó provocado un duelo.

Así mismo establece el mencionado proyecto de ley la prohibición de publicar actas é informaciones de los duelos provocados ó realizados, señalando para las publicaciones que des-

obedezcan las prohibiciones una multa de 500 á 2.000 francos.

## CETTE

### Estación Enotécnica

La cosecha de vinos en Francia en 1906.

El Ministro de Agricultura francés acaba de publicar oficialmente, con los datos suministrados por los profesores departamentales, el resultado de la actual cosecha de vino, elevándola á la cifra de 51.042.868 hectólitros; de los cuales 49.405.878 corresponden á vinos ordinarios y 1.636.988 á vinos finos.

Todavía no se ha publicado oficialmente la cifra correspondiente á los vinos de Argelia.

Comparada la actual cosecha con la de 1905 resulta, en números redondos una disminución de 5 millones de hectólitros.

Resulta ser una mediana cosecha; pero que unida al «stock» existente bastaría para el consumo francés, si no fuera desgraciadamente aumentada por algunos millones de hectólitros de vinos artificiales.

A continuación damos á conocer las cifras que corresponden á cada una de las regiones productoras:

- Primera región (Noroeste), 214.817.
- Segunda » (Norte), 395.138.
- Tercera » (Nordeste), 1.210.119.
- Cuarta » (Oeste), 10.121.354.
- Quinta » (Centro), 3.914.373.
- Sexta » (Este), 5.453.782.
- Séptima » (Suroeste), 8.027.336.
- Octava » (Sur), 10.163.928.
- Novena » (Suroeste), 5.395.973.
- Décima » (Corceza), 146.046.

SIDRAS.—La valoración oficial de la actual cosecha de sidras, publicada por el Ministerio de Agricultura francés, ha sido de 21.714.384 hectólitros, es decir, cuatro veces y media mayor que la obtenida el año anterior.

Lo que se va

### Fernando Brunetière

Acaba de morir en París, á la edad de cincuenta y siete años, el inteligente crítico Mr. Fernando Brunetière, actualmente director de la *Revue de Deux Mondes* y académico.

Erá Brunetière un erudito escritor atildado y admirable conferencista, que tuvo hace algunos años un momento

de gran popularidad al proclamar la bancarrota de la ciencia, mostrándose católico militante y más tarde nacionalista.

En 1893 entró en la Academia francesa.

Deja publicados muchos estudios de investigación crítica, notabilísimos, especialmente los referentes á la historia literaria del siglo XVIII, tema preferido de sus concurridas conferencias en la Sorbonne.

## PERIÓDICOS Y REVISTAS

«Alrededor del Mundo» trae en su número del miércoles los siguientes artículos, casi todos ilustrados:

Coches y caballos de Alfonso XIII.—Lo que pesa una muchedumbre.—Lo que se siente yendo en globo.—Radio-telegrafías inviolables.—El aluminio y la electricidad.—Repúblicas de animales.—Los títeres y el teatro guiñol.—Reclamaciones extravagantes.—El arte de defenderse contra la navaja.—Lo que hacen las parisienses por conservar la belleza.—Ciudades que han sido burladas.

Precio: 20 céntimos número.—250 pesetas suscripción trimestre.—Plaza del Progreso 1, Madrid.

Acaba de publicarse el número 178 de la notable Revista decenal ilustrada VIDA MARÍTIMA, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogido texto de distinguidos autores y numerosos y excelentes grabados, como expresa el siguiente sumario:

TEXTOS: Crónica internacional, Genaro Alas.—Observatorio de física cósmica, José Ricart y Giralt.—Cetáceos y viveros de langosta, Joaquín de la Llave y Sierra y Juan Gómez Jiménez.—Crecimiento de la flota activa alemana.—Pesquerías: Establecimientos piscícolas. La pesca en Portugal. La pesca de perlas en la baja California, Un pescador.—Señales acústicas submarinas.—Abnegación, (Cuento) Avelino Rodríguez Elías.—Radiografía trasoceanica.—Buenos Aires: Disposición y descripción general del ensanche del puerto.—Del litoral: Puertos y Playas.—Infortunación general.—Legislación y Jurisprudencia marítima, Guillermo García Parreño.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

se no instante inmóvil, oprimido, luchando contra el malestar que le invadía.

Nadie había notado su entrada. Poco á poco, el peso que le abrumaba disminuyó. Respiró libremente.

Distinguía claramente la escena que tenía delante de su vista. El gran salón, blanco y oro, resplandecía bajo la claridad de las bujías; de los bronces dorados se desprendían vivos fulgores y las paredes tenían reflejos que obligaban á cerrar los ojos.

Un aire tibio dificultaba la respiración en la estancia, trayendo los olores de los ramilletes mezclados con los perfumes de los desahogados hombres.

Daniel notó que las mujeres estaban sentadas en el fondo, en tanto que los hombres, formando bando separado, hablaban entre sí junto á las puertas y ventanas. Toda aquella gente se hallaba así disminuida por grupos de algunas personas; los frajes negros en pie, los vestidos de seda hundidos en las butacas. No se oía más que un suave murmullo, del cual sobresalían por momentos risitas inmediatamente reprimidas.

Una especie de respeto instintivo habíase apoderado de Daniel. Miraba á aquellos hombres graves á aquellos jóvenes elegantes, y estaba á disgusto á admirarles de buena fe. Nunca se había visto en semejante fiesta. Había en él una sorpresa, descom-

te la situación ofrecida á la joven en casa de su tía. Recordaba que la señora de Rionne le había hablado de una ruina próxima; y desde hacía doce años, el padre debía haber consumado aquella ruina. Tomó informes con precaución, y supo que, en efecto, el derrochador estaba gastando sus últimas pesetas. En cuanto á Juana, ninguna fortuna le quedaba. Extrañóle entonces á Daniel la elegante hospitalidad ofrecida por la señora de Teller á su sobrina.

La verdad era que la señora de Teller había comprendido, desde el primer día, que adoptaba, por decirlo así, á la hija de su hermano; y por esta razón la dejó el mayor tiempo posible en el convento; además, como se acordaba ya á los cuarenta años, y empezaba á sentir cierta tristezza originada por disgustos secretos, se acordó de Juana y la llamó á su lado, resuelta á casarla.

Hay que decir que los gastos ocasionados por la joven formaban parte de sus propios placeres. Siempre se hallaba en ella á la mujer positiva. Adornábase ella misma al adornar á su sobrina; lo único que hacía la señora de Teller era contentarse con su amor al lujo y á la vanidad; puesto que la sobrina había de estar en su salón, no podía contentarse con el lujo de su casa; tenía que ser hermosa y elegante.

Quizás había también otros motivos que le habían llevado á su casa; pero no se acordaba de ellos en los últimos años de su vida.