



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVI

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13524

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la PENÍNSULA: Un mes, 150 pts. - Tres meses, 450 id. - Extranjero: Tres meses, 10 id. - La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes. La correspondencia a la Administración.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

LUNES 17 DE DICIEMBRE DE 1905

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cubro. - Correo postal en París: Mr. A. Lorelle, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartre.

Información financiera

COMERCIO INTERNACIONAL

En Octubre último hemos importado mercancías por valor de 75 17 millones de pesetas, y hemos exportado por 92.09 millones. Durante los diez primeros meses la importación monta la cifra de millones 729.01 contra 836 17 de la exportación, resultando un saldo á favor de ésta de 107.16 millones.

Ambos totales se descomponen como sigue:

	Imp.	Exp.
Primeras materias	311.78	380.45
Artículos fabricados.	188.61	192.11
Substancias alimenticias.	193.62	257.48
	724.01	830.04
Oro en pasta y moneda.	0.24	0.16
Plata	4.71	5.94
	728.99	836.14

Si comparamos estas cifras con las correspondientes al mismo período de 1905 se observa que en la importación de primeras materias y artículos fabricados ha habido un aumento de 85,4 y 15,6 millones, respectivamente. Por el contrario, el grupo de substancias alimenticias acusa una baja de 35,5 millones, determinado, principalmente, por la menor introducción de trigo exótico.

Como esto de las importaciones de grano es un asunto que preocupa en la actualidad á nuestros agricultores, juzgamos de gran interés dar algunos detalles relativos á las mismas.

De Enero á Octubre del presente año se han remesado por Francia Rumania y otros países abastecedores 478 785.202 kil. gramos de dicho cereal, contra kilogramos 777 275 997 de 1905.

Los Estados Unidos, que en el año último no figuran con cantidad alguna, aparecen en el actual con más de 18 millones, y Rumania, que importó en los diez primeros meses de aquel 46 millones, alcanza en el período que consideramos 91.8 millones. Los artículos de Francia, Rusia y demás países no citados han disminuido de 72 á 26, de 301 á 199 y de 357 á 142 millones de kilogramos respectivamente.

El valor de la importación de trigo asciende á 99.241.908 millones de pesetas-oro, que comparado con el de la de Enero á Octubre de 1905, representa un menor desembolso de millones 40 127 564, cuya influencia en el mercado triguero nacional no se ha manifestado aún por exigir el desarrollo de los negocios mayor margen.

En conjunto y respecto á 1905, los tres grandes grupos de la exportación presentan una baja de 146,2 millones de pesetas, y de ellos más de 66 corresponden al constituido por las substancias alimenticias. Entre otros productos agrícolas, las remesas de aceite de oliva han descendido de 30 á 17 millones de kilogramos; las de uvas, de 38 á 30; las de pasas, de 23 á 15, y las de vinos comunes y jerezanos y similares de 1 40 á 1 08 millones y de 107 000 á 99 000 hectólitros, respectivamente.

M.

Industria marítima

GRÚAS

La grúa de mayor potencia que en la actualidad existe en el mundo es la

ALMA HERIDA (1)

Soy el alma que bebe la amargura que en mi pecho derraman tus desdenes: he perdido en la tierra mi ventura, y en ella no me restan otros bienes que este amor que profeso á tu hermosura. Amor que há tiempo me robó la calma, amor en donde ardieron mis anhelos, amor que me arrancó, lleno de celos, los amores más grandes de mi alma, porque quiso con ansia desmedida del ser que esclavizó toda la vida. De tristezas que abruman con su carga llevo los surcos en el alma impresos, y en el desierto de mi vida amarga, donde oasis no encuentro de delicias, suspiro por el aura de tus besos, me abraso con la sed de tus caricias.

¡Si vieras los extragos que en mi pecho causaron tus desvíos! En el un triste cementerio han hecho, lleno de sombras y sepulcros fríos. Casi olvidada por mi amor ingrato, que en su loco arrebató sólo en tí piensa, con afán de niño, allí tengo la tumba solitaria de mi madre, sin flores ni plegaria, sin nada que le pague su cariño, ¡el único cariño que tenía para endulzar la pena que me causa tu injusta tiranía! ¡Ya ves qué ingratitud! Y fué tan buena

(1) De un libro próximo á publicarse.

contigo, niña hermosa, que al morir no te odió ni te maldijo: llorando fué hasta la misma fosa donde encontró la calma, por si movía á compasión tu alma en los rudos tormentos de su hijo. ¡Con qué gana murió la pobre vieja de vernos á los dos en su regazo, y darnos el dulzor que un beso deja, cuando el alma se pone en un abrazo!

En otra fosa por tu mano abierta, de mi esperanza entre las secas flores, guardo el cadáver de mi dicha muerta, ¡la dicha que soñaron mis amores! Nació en el seno de mi ser un día, tímida, llena de inquietud cobarde. ¡Con qué ansias la vida le pedía! ¡Con qué deslén al declinar la tarde le diste muerte sin piedad ni hartura! El desengaño amortajóla luego con lágrimas de fuego, y la noche cerró su sepultura.

Apídate de mí, que harto he sufrido, y ya no puedo más; también agota sus lágrimas el llanto, cuando la vida por el pecho herido entre amarguras brota. Aún puede ser feliz quien te ama tanto. De esas lumbas cubiertas de tristeza que guardan mi dolor, sobre los cuñes nadie llora ni reza invocando recuerdos amorosos, aún la vida brotar puede á raudales, al rayo de tus ojos ardorosos, al fuego de tus besos virginales,

Pascual Martínez Moreno.

POR AHI....

Un perro gordo engarzado en brillantes.

Hace muchos años que vive en una hermosa población Miramar (término de Valdemosa, Palma de Mallorca) el archiduque austriaco Luis Salvador de Austria.

En una ocasión cruzaba el archiduque la carretera en un modesto carruaje, cuando de repente tropezó en el camino con un labriego, que, con grandes esfuerzos, trataba de poner derecho el carro cargado que se le había atascado en el camino. El archiduque echó pie á tierra: ayudó al labriego hasta lograr que entre los dos el carro pudiera enderezarse y seguir su ruta.

Agradecido el carretero, regaló al archiduque «10 céntimos», para que tomase una copa á su salud como recompensa á su generoso trabajo.

El archiduque dió las gracias, y subió á su madre «los primeros céntimos que había ganado trabajando».

Poco tiempo después la madre del archiduque le devolvió la moneda engarzada en brillantes.

El archiduque mandó colocar el «perro gordo» en un magnífico cuadro que figura en su despacho.

Cuando alguien le visita y le interroga acerca de la designación de aquella moneda, rodeada de piedras finas, contesta lleno de orgullo y satisfacción:

«Es el único dinero que gané en mi vida con el sudor de mi frente».

Un buen negocio

Se asegura que una casa extranjera ofrece al Gobierno pagar anualmente 80.000.000 de francos, ó sea el equivalente de lo que se recauda por consumos, siempre que le permita establecer tres casas de juego por el estilo de las de Mónaco.

Información de Marina

Del Diario Oficial:

Cuerpo general

Disponé se aplace la permuta solicitada en sus destinos por el teniente de navío de la escala de reserva don Alberto Medrano Ortiz y el oficial de igual empleo don César Rodríguez Bárcena.

Ídem quédese agregado á la ayudantía

del Arsenal inglés de Chatham, capaz de levantar sin esfuerzo 180 toneladas de peso. Ahora que el aumento de tonelaje de los buques mercantes y guerra progresa sin cesar, es preciso que las grúas que desde tierra firme han de transportar al interior de los buques tengan cada vez mayor potencia, pues son mayores los pesos que á su solidez se confía.

La experiencia ha demostrado que además de la conveniencia de modificar el poder de las grúas, era útil variar su construcción, no sólo para darles más solidez y hacerlas de manejo más fácil, sino también para que entren menos material, y por consiguiente, fuera más reducido el precio de coste.

La tendencia general es adoptar la construcción en forma de T. Al decir de los ingenieros y mecánicos, esta disposición del brazo de la grúa da mayores facilidades para la carga y descarga y permite que el material empleado sea mucho más ligero que el de las grúas antiguas, sin que sea por eso menos resistente.

La grúa de Barrow-in Furness, perteneciente al Arsenal privado de Vickers Sons and Maxim, tiene una altura total de 57'75 metros sobre el nivel del agua y 42'20 metros de longitud de brazo. Una grúa de este género puede levantar con facilidad no sólo un submarino que esté parcialmente sumergido, que por la submersión pierde una parte de su peso, sino sacarlo completamente del agua, y depositarlo en tierra ó á bordo de un buque, según convenga.

MARINA MERCANTE

LOS MARINEROS EN NORUEGA

Empieza á notarse en algunos países cierta tendencia á regular el socialismo en la legislación marítima y en tal concepto, Noruega parece ir á la cabeza del movimiento en ese sentido.

La jornada de trabajo en puerto se ha fijado en diez horas en dicha nación; y si el barco sale á la mar en dicho día, el número de horas laborables, más las hechas en navegación, no debe exceder de dieciocho en cada veinticuatro.

Todo marinero que haya prestado servicio durante dieciocho horas tiene derecho á seis de descanso. Los carboneros y fogoneros que embarcan directamente á países extranjeros tienen que ser mayores de diecisiete años.

Se excluyen de los vapores de carga los marineros que no resulten aptos después de un minucioso reconocimiento físico. Los oficiales de guardia en el puente de un barco no pueden abandonar su puesto sin previa autorización.

Ningún marinero será admitido á bordo sin presentar certificado de aptitud física y además tener buena constitución y excelente vista. Las enfermedades infecciosas, incluso la tisis, son objeto de vigilancia especial.

Todo marinero que padezca alguna de dichas enfermedades hallándose en país extranjero tiene derecho á ser repatriado por cuenta del Estado.

Los reglamentos marítimos han si-

do modificados al objeto de favorecer y estimular la inclinación á las profesiones de mar, ofreciendo mejores remuneraciones, dando garantía de estabilidad á los destinos y estableciendo la selección para las recompensas.

Gracias á esos cuidados se ha conseguido ya elevar notablemente la condición social de los marineros.

Al propio tiempo las Sociedades de navegación han procurado elegir buenas tripulaciones.

Las condiciones de alimentación y estancia á bordo han mejorado mucho en Noruega.

Todo marinero tiene derecho á buena ración, buena cama, buen salario y buen camarote, por cuya razón, no tiene motivo de queja, pues su condición social se dignifica y produce trabajo más útil.

Ese ejemplo es digno de imitarse y constituye en la Marina mercante noruega un evidente progreso.—X.

120 EL MANDATO DE LA MUERTA

Mientras hablaba Daniel, Juana lo miraba: cuando hubo acabado, le dijo simplemente:

—Gracias, caballero.

Y dos lágrimas deslizaron por sus mejillas, muy pálidas en aquel momento.

Daniel miró correr aquellas lágrimas con una alegría profunda.

BIBLIOTECA DE EL ECO DE CARTAGENA 117

Pero en seguida se arrepintió. Lorin, irritado al ver que habían penetrado su pensamiento, se inclinó y fué junto á Juana. Le siguieron algunos jóvenes, que se apresuraron á tomar á letra las palabras de la señora de Tellier. Un nuevo círculo se formó alrededor de la joven. Daniel había conseguido ponerse en primera fila.

Juana no estaba ya distraída ni indiferente; tenía la mirada viva y la boca burlona. Encontrábase en plena lucha mundana, hablando con febre nerviosa animando la conversación, de cuyo insignificante, con toda la viveza de su espíritu inquieto. Su corazón no tomaba parte en aquella refriega.

Daniel la escuchaba dolorosamente. Pensaba que no era Juana una necia como los demás, pero que tenía como ellas el alma. Y Daniel recordaba las palabras de la moribunda; principiaba á comprender que se ahogaba en aquel salón y que el corazón tenía que cesar de latir.

Juana chanceaba como una niña terrible. Su blanco era Lorin.

—¿De modo que está usted seguro de que soy adorable?

—Adorable—repitió enfáticamente Lorin.

—Se atrevería usted á confesar eso delante de

mi hijo?

—Ella es quien me envía á decirlo á usted.