



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVIII

DECARIO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 14096

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En la PENÍNSULA: Un mes, 1'50 pts.—Tres meses, 4'50 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 15 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

VIERNES 20 DE NOVIEMBRE DE 1908

CONDICIONES
El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Correos póstales en París: Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jozet, 31, Faubourg-Montmartre.

Las subsistencias

La carestía de los artículos de primera necesidad, unida al elevado precio que en estos tiempos alcanza el de las viviendas, va haciendo cada día más difícil la vida de la clase media y de la clase obrera en los grandes centros de población.

Los obreros han logrado sin embargo, en estos últimos tiempos ver satisfechas algunas de sus aspiraciones, obteniendo disminución en las horas del trabajo y aumento en sus jornales.

Pero el empleado de modesto haber mermado por descuentos é impuestos ese no ha obtenido mejora alguna. A pesar de la carestía cada vez mayor de la vida, muchos sueldos son los mismos que á mediados del pasado siglo, cuando la vida costaba un 65 por 100 menos que ahora cuesta, con lo cual el problema se hace para él cada día de más difícil solución. El precio exorbitante de los artículos de primera necesidad, principalmente el pan y la carne, produce en muchas familias de esta clase media enfermedades tales como la anemia y la tuberculosis, por efecto de una alimentación deficiente.

El encarecimiento general de la vida se debe en gran parte á las exigencias del progreso. El abaratamiento del dinero, la cuestión monetaria, el régimen de los transportes, los aranceles de Aduanas, el estado de las cosechas, cualquier perturbación en el orden político, social ó económico, ejerce necesaria influencia en el precio de los artículos de primera necesidad, sin que en ellos quepa la influencia decisiva del Municipio para aplicar al problema el remedio salvador.

Que ha aumentado el precio de las subsistencias en los diez últimos años es de todos sabido.

Importa cada vez más tratar esta clase de asuntos sin pasión, y con el conocimiento completo de las circunstancias y detalles que fundamentalmente la integran.

El Estado primero y el Ayuntamiento después, hagan cuanto puedan y deban en servicio del público; enfréñese la codicia, pero resignense todos á lo inevitable y fatal, buscando su remedio en la gran cooperación social; y mientras eso se hace, cada cual en su esfera haga el posible sacrificio para aliviar el daño de los más necesitados.

Hay que reprimir abusos y defender los legítimos intereses.

Notas alegres

ACTUALIDADES

El monarca de las pulmonías, ha hecho hoy su debut, sin previo anuncio, como lo hacen las completistas.

Ya hemos entrado en plena dominación del Dios de las nieves y reparador de catarras y estornudos.

Los que hasta la fecha han podido pasar con trajes de verano, hoy al sentir el helado viento que ha sopladop durante todo el día han sufrido una gran decepción y algunos enfriamientos, y para entrar en reacción, los unos han echado mano á las fajas para vendarse el cuerpo y los otros que disponen de más de un par de pantalones se los han puesto uno encima de otro.

El frío ha comenzado á helar individuos, y ya por todas partes, la capa, esa clásica prenda española, ondea y en ellas se envuelven sus dueños ó depositarios.

Los escaparates de las tiendas de tejidos, que antes eran verdadera exposición de géneros transparentes propios de la estación del verano se han trocado en montones de pieles, de paños y pañetes, y hasta en la zapatería cuelgan con cierta coquetería las zapatillas de abrigo.

La «cremación» de los mártires de esta inclemente época del año, que son el cisco y la leña, ha comenzado en cocinas y braceros no solamente para templar las habitaciones, sino para evitar que algunos se les hiele la sangre.

En cambio los sabayones que en estado «cataleptico» han permanecido durante la época de los festejos de feria han comenzado á hormiguar en las manos de sus propietarios.

Hemos entrado en el periodo de las escarchas y de las nieves y necesario es abrigar el individuo, pues el invierno se presenta muy crudo.

OJEMA

Don Rafael de la Viesca

Los periódicos de Cádiz dan cuenta del fallecimiento en aquella ciudad, del Sr. Viesca, persona ilustísima, que desempeñó entre otros importantes cargos políticos, los de Diputado á Cortes por Cádiz, su ciudad natal, secretario del Congreso, Director general de Agricultura y la subsecretaría del Ministerio de Hacienda.

Descanse en paz el ilustre gaditano!

MARINA MERCANTE

Compañía holandesa de navegación

Después de algunos años de inercia, el comercio holandés hace notables y firmes esfuerzos para conservar al pabellón nacional su tráfico marítimo.

Aturdidos al principio por los vapores alemanes que hacían escala en los puertos de los Países Bajos á la ida y al retorno, sin variar de ruta, los holandeses han contenido poco á poco á los invasores germánicos, y la riqueza proverbial de Holanda en unión con los instintos atávicos marítimos de la raza, está en disposición de recuperar el terreno comercial perdido.

El hecho reciente más notable de este esfuerzo es la unión de las grandes Compañías marítimas holandesas, que comprende un sindicato de la «Koninklijke Packetvaart Maatschappij», la «Rotterdamsche Lloyd» y el «Nederlandsche Scheepvaart Unie».

Dicha «Unión» dispone de 102 vapores, de una capacidad global de 288.000 toneladas, y sus estatutos autorizan la construcción de nuevas unidades y la adhesión de otras Compañías, pero preponderando en ellas el elemento holandés y pudiendo influir en la dirección solamente los armadores y accionistas de los Países Bajos.

Las compañías alemanas «Norddeutscher Lloyd», «Hamburg Amerika», etc., que, como de su parte la mayor resistencia, y hacen en todas las provincias de Holanda una propaganda encarnizada.

Actualmente hay una incesante guerra de tarifas entre las compañías ho-

landesas y alemanas en los servicios sudamericanos al Brasil y al Plata.

El Estado holandés, que ha comprendido la importancia de los intereses marítimos que juega en todo esto, ha otorgado una subvención de 300.000 florines. A propio tiempo, se han iniciado tentativas de colonización holandesa en el Plata, bajo un plan muy bien entendido.

Por último, en el Extremo Oriente, el nuevo servicio «Java-China Japón» con bandera holandesa, se propone competir con el «Norddeutscher Lloyd» en aquellas regiones.

Los caminos de hierro de los Países Bajos acuden también en ayuda de las Compañías nacionales de navegación, rebajando las tarifas que permiten devolvér hacia los puertos holandeses una parte del tráfico absorbido hasta hace poco por los centros alemanes.

X.

Para EL ECO DE CARTAGENA

INTIMA

Estuvimos muy reunidos nos separamos después, jella prometió olvidarme y yo no volverla á ver.

La ví pasar á mi lado tras esa ausencia cruel; y ella dijo—¡Si le quiero! y yo—¡Que pase otra vez!

Narciso Diaz de Escobar

La escuadra americana de regreso

Mahan, el célebre escritor americano, ha publicado un artículo en el que pondera los resultados producidos en el personal de los barcos por la larga travesía de la escuadra americana.

Las tripulaciones han adquirido el sentimiento de solidaridad, y alejadas de sus familias y de su país, han concentrado todo su pensamiento en el servicio.

El ejército de mar dejaba mucho que desear á su partida respecto á la maniobra. Un mes después se podía

reducir la distancia entre los buques á 230 metros.

El consumo de carbón en las últimas 8.000 millas de la travesía, ha sido tan buena que, si hubiese sido igual en las primeras 5.000, se habrían aborrado 2.300 toneladas de carbón ó sea, dos y medio por ciento del consumo total.

Los buques estaban en mejor estado á la llegada á la bahía Magdalena que cuando salieron. El mayor número de los oficiales maquinistas, pertenecientes al nuevo sistema tenían la dirección de las máquinas en doce de los diez y seis acorazados y en los torpederos; el único oficial del antiguo cuerpo de maquinistas era el jefe de la flotilla.

Las máquinas han funcionado perfectamente. A la salida de la escuadra de San Francisco, de 13.000 hombres, sólo faltaron 120, de los cuales, sólo una cuarta parte podían considerarse como verdaderos desertores.

El itinerario que seguirá la Escuadra del Atlántico al regresar á América, es el siguiente:

Salida de Manila, 1.º de Diciembre llegada á Colombo, el 14. Salida de Colombo, el 20. Llegada á Suez el 5 de Enero. Los buques atravesarán el Canal y harán carbón en Port Said, con la mayor rapidez posible y saldrán lo mismo para llegar á los puertos del Mediterráneo en las fechas siguientes:

«Connecticut» y «Vermont», en Vिलाfranca el 18 de Enero, donde estarán hasta el 27; «Minnesota» y «Kansas», en Marsella el 14 de Enero, donde estarán hasta el 27; «Georgia», «Nebraska» y «Kentucky», en Génova el 15, en donde estarán hasta el 27; «Rhode Island» y «New-Jersey», en Lión el 15, en donde estarán hasta el 27; «Louisiana» y «Virginia», en Malta el 15, en donde estarán hasta el 19, y en Argel el 22, donde estarán hasta el 30; «Ohio» y «Missouri», en Atenas el 13, donde estarán hasta el 25; «Wisconsin», «Illinois» y «Kearsarge», en Nápoles el 17, donde estarán hasta el 27.

Las divisiones, después de haber permanecido en la bahía de Negro, se concentrarán en Gibraltar, de donde saldrán para llegar el 22 á la costa americana. —X.

CRÓNICAS MUNDIALES

LA RULETA

Si el pío lector ha jugado alguna vez á la ruleta, ó ha conocido y hablado de sus sorpresas, atractivos y particularidades con jugadores, sabrá que no hay uno que no tenga su sistema, martingala ó combinación para ganar una fortuna apunando en aquel laberinto de números rojos y negros, calles y columnas, caballos y docenas, pares é impares, etc., trazado sobre el verde paño de la mesa destinada á cazar incautos.

Y, sin embargo, en la práctica faltan todos los cálculos y combinaciones. A pesar de esto el jugador empuerado no se rinde á la evidencia, y si una martingala le fracasó días tras día, inventa otra nueva, poniendo en ella iguales esperanzas que en los sistemas que ha tenido que abandonar por erróneos ó imperfectos.

Lord Rosslyn tiene también su combinación infalible (cuan no quiere) para hacerse un millón de dinero de esta combinación se lo guarda como Aquiles el de su inmortalidad. No lo ha comunicado á nadie, pero el otro día quiso asombrar al mundo dando unas cuantas lecciones prácticas de su martingala maravillosa. Dijo que con 200.500 francos y 5.000 golpes, desbancaría una banca de otros 50.000 duros de capital. Al reto acudió sir Hiram Maxim, de Londres, caballero muy ducho en cosas de juego, y que, por serlo, opina que una ruleta con «cero» para la banca, resiste las más endiabladas «combinas» y martingalas.

El singular desafío entre Hiram Maxim y Lord Rosslyn, empezó el día 29 del pasado Septiembre, en el Capital de Inglaterra. Ha durado 12 días, y ha interesado á medio mundo.

El curso y accidentes del desafío han sido telegrafados diariamente á todos los grandes periódicos de Europa y América, que para esta clase de excentricidades y tonterías no les falta nunca dinero.

Al sexto día de torneo, la posición de los jugadores era la siguiente: lord Rosslyn había dado 2.500 «golpes». En la primera jornada la banca ganó 4.700 francos; en la segunda, 7.385; en

Biblioteca de EL ECO DE CARTAGENA 177

su vista sin que se apercebiran de nada: de repente el coche se paró.

—Vamos, qué esperas? ya puedes bajarte. Te dijo Hanu; estamos á la puerta de tu casa.

Fritz bajó.

—Buenas noches, Kobus, gritó el recaudador.

—Buenas noches, contestó, y subió escalamado la escalera de su casa.

La vieja Katel, feliz de volverlo á ver, quedó echando la ca á por la ventana y preparándose una cena espléndida, pero él no tenía hambre.

—No le dije; no tengo ganas; he comido bien... tengo sueño...

Aquel hombre material, que ¡glotón! aquí le iba, Kobus, se consideraba bien mantenido con una lonja de jamón por la mañana y un cantar antiguo por la noche. ¡Cómo habían cambiado!

III

Sabe Dios á qué hora se dormía Fritz aquella noche; pero muy entrado la mañana, Katel se acordó

Biblioteca del EL CO DE CARTAGENA 180

—Ha sido Suzel la que se acordó: no tenía un Christel.

—Sí, me muero por ellas. Pero seré más no te metas de pie.

Colocó la cesta en la cama, y durante la conversación, también de vez en cuando una broma, con un placer indescriptible.

—¿De modo que padre Christel; dice que todos están buenos por allí? ¿Y la buena Grebel?

—Muy bien, señor Kobus

—Y Suzel ¿cómo está?

—Gracias á Dios todos están bien; Suzel, anda triste hace algunos días, cree que está viejo en forma, pero debe ser la edad lo que le tiene así, las muchas cosas que ha vivido á esta edad.

Fritz se puso en guardia al recordar la época del clavicornio y bostendo, respondió:

—Es verdad... sí... sí... Oye, Katel, guarda estas cosas en la alacena, si no me las voy á traer todas antes de la comida. Perdónad, padre Christel, voy á vestirme.

—¡Con toda tranquilidad, señor Kobus, que yo no le sirva de estorbo!

Y al vestirse, Fritz le preguntó:

—Supongo que no habrás venido de Mithenthal solo por traer las cerezas.

—¡No, señor! Tengo otros asuntos en la ciudad. Recordaría que cuando estuviera la última vez