

Para el sostenimiento de los establecimientos penales, excepción hecha de los militares, se gastaron durante el citado año las siguientes cantidades; 1,765.542 pesetas en suministro de víveres, 30.000 en vestuario, 39.000 en enfermerías, 12.000 en agua potable, 533.000 en transportes por vías férreas, 417.000 en obras, 22.000 en conducciones y socorros en marcha, y otras cantidades menores, hasta la suma de unos tres millones de pesetas.

No se incluye en esta estadística los gastos de las prisiones preventivas y correccionales, porque dependen de las Corporaciones locales.

El servicio antropométrico y fotográfico ha obtenido un notable desarrollo, pues en la fecha indicada existían 38 gabinetes de los primeros y 15 de los segundos.

MARINA MERCANTE

La construcción naval británica

El año que acaba de comenzar ofrece mejores perspectivas que el anterior para la construcción naval mercante inglesa.

Algunos encargos se han hecho recientemente en el Wear y el Tees. Además, España, Turquía y Argentina, ofrecen buenas perspectivas para construcciones nuevas.

Hacia ya mucho tiempo que duraba la crisis de la construcción, que, afortunadamente, puede considerarse conjurada, pudiendo estimarse en más de 150.000 toneladas para el Tyne, 200.000 toneladas para el Wear y 80.000 para el Tees, la disminución del tonelaje construido en el año 1908 en dichos centros industriales con relación al precedente.

En realidad hay plétora por todas partes, de buques mercantes, y eso es lo que principalmente ha determinado la crisis de los fletamentos que repercute en todos los negocios e industrias marítimas; por eso es tanto más de notar la buena perspectiva que respecto a nuevas construcciones ofrece el principio de 1909.

También aumenta considerablemente el número de transacciones para la adquisición de barcos de segunda mano, y muchos armadores adquieren a bajo precio buques en buenas condiciones de vida; pero que, sin embargo, son enajenados por sus propietarios para adquirir a su vez barcos modernos con todos los adelantos de la construcción actual.

La característica del año entrante parece ser un aumento de construcciones nuevas y un notable desarrollo de las adquisiciones de segunda mano de buques en segundo tercio de vida, a los cuales se pueden hacer reforma y transacciones que los ponen en condiciones de poder prestar servicio durante mucho tiempo.—X

Teatro Principal

Esta noche se celebrará en el Teatro Principal el primer baile de máscaras de la presente temporada, que seguramente ha de verse concurridísimo, pues entre los componentes de la sociedad «El Porvenir» organizadora de estos bailes, reina bastante animación.

Los siguientes seguirán celebrándose las noches de los jueves, sábados y domingos.

LA GACETA

La «Gaceta» de hoy contiene las siguientes disposiciones de interés general.

Ampliando el artículo 16 de la instrucción general de Sanidad, en el sentido de que formen parte de las comisiones permanentes de las Juntas provinciales de sanidad, un farmacéutico y un veterinario.

Veraneando en el Polo

En Sidney se ha organizado y se emprenderá en breve plazo, el viaje de recreo más extraordinario de todos los verificados hasta ahora. La excursión tiene por objeto pasarse un mes entre los hielos del polo Sur en un vapor que se ha fletado con cabida para cien turistas.

Suponiendo que salgan con bien de la empresa, irán a visitar las islas de la Compañía Real, que son muy poco conocidas, y que se hallan situadas en el límite a donde no alcanzan los hielos, y si el tiempo lo permite llegarán hasta las de Crozet.

La expedición no ofrece ningún atractivo especial, pero la novedad ha bastado para que se vendan en seguida todos los pasajes disponibles.

A las regiones árticas se han hecho viajes por el estilo de éste, pero hay que tener en cuenta que el clima veraniego del Polo Norte es mucho menos riguroso que el del Antártico en la época correspondiente.

Por el norte se encuentran regiones favorecidas. Spizberga, por ejemplo, es desde hace pocos años muy visitada por los turistas. Durante los meses de Julio y Agosto se establece un servicio regular de vapores. Se ha construido un buen hotel y se piensa tender una línea férrea hacia el interior, partiendo de la bahía de Advet.

El verano pasado se llevó a cabo también una excursión en vapor a Upernavik, que está situada al oeste de Groenlandia, y se hicieron muchos viajes en trineo por el interior de la isla. El panorama era magnífico y el ambiente purísimo. Los turistas trajeron como recuerdo, trofeos de caza, consistentes en pieles de foca, de ca-

ballos marinos y de lobos árticos, y un sportman afortunado, logró cazar un oso blanco.

Baile

El próximo sábado a las 10 de la noche se celebrará un baile de etiqueta en el salón de sesiones del Ayuntamiento.

Esta fiesta, que dados los elementos que a ella han de contribuir, resultará verdaderamente suntuosa y espléndida, será en honor de la Junta de damas, organizadora del festival benéfico de los niños pobres y de los marinos de la corbeta «Nauticus».

Se hacen activamente los preparativos para el éxito de tan simpática fiesta.

El proyecto de ley de Minas

La industria minera bien merece una ley de que carece, pues desde hace cuarenta años, las Cortes no legislan nada más que nuevos recargos y gravámenes que perjudiquen a estas esquilmada industria.

La actual ley de Minas data nada menos que del año 1856 y hasta el 1868 que fué modificada, no ha sufrido ninguna alteración, no obstante el desarrollo que ha adquirido la minería en España en estos últimos años.

Por lo tanto, esta ley es bastante anticuada y debe reformarse con arreglo a las nuevas necesidades de esta industria.

Recientemente se había dicho que por el Ministro de Fomento se estaba redactando un proyecto de la ley de Minas completo, en el que colaboraban el Consejo de Minería y otros importantes organismos.

Pues bien: ahora resulta que el proyecto ha fracasado según se desprende de las declaraciones del Sr. Sánchez Guerra, al diputado bilbaíno Sr. Echevarría.

La higiene en enero

Las enfermedades más comunes en este mes son dolores de costado, pulmonías, apoplejías, flusiones de ojos y dolores nerviosos. Las personas que hayan sufrido ataques cerebrales, ó tengan predisposición marcada a padecerlos, deberán prever con mucho cuidado del frío intenso que este mes se experimenta, así como este mes se experimenta, así como librarse de exagerar el calor en las habitaciones, capaz de congestionar y producir contrastes de temperatura peligrosísimos. Bien conocido es también el atutamiento debido al carbón a medio encender, por lo que jamás debe dejarse un brasero en la

habitación donde se duerme. Las personas que han tenido esta imprudencia no han tardado en sufrir mareos, vómitos y aún verdadera asfixia.

Quien padece de tos, hallará más alivio en el abrigo constante y general y en el buen temple de las habitaciones que en los medicamentos. Es preciso no formarse idea exagerada del abrigo este no consiste en sobrecargarse de ropa, sino en usar de un modo constante la que esté en relación con la facultad que cada uno tiene de resistir a la influencia del frío. Por regla general, es más útil el abrigo interior: es decir, el uso de los vestidos de lona sobre el cutis.

Teatro Maiquez

Anoche en la sección que a las diez se celebró en este bonito teatro, biete su presentación «Las Argentinas» fue son hermosas mujeres que bailan y cantan con muchísima gracia.

Tanto en la sección que debutaron como en la de las once, el teatro se vió completamente lleno y las nuevas artistas escucharon muchos aplausos.

La simpática bailarina y conpletista bella «Azahar», también fue muy aplaudida.

Merced a los esfuerzos del incansable empresario D. Angel de Virto, el teatro Maiquez ha vuelto a sus buenos tiempos.

Información de Marina

El «Diario Oficial» del Ministerio de Marina recibido hoy, inserta entre otras disposiciones, las siguientes:

Cuerpo gral. de la Armada

Disponiendo que el teniente de navío don Joaquín Cervera y Valderrama, desembarque de la Escuadra de Instrucción y embarque en el crucero «Reina Regentes».

Nombrando ayudante del distrito marítimo de Requejada, al teniente de navío de la esca de mar don Jesús María de Aguiar y Jáudenes, en relevo del oficial de igual graduación don Julio Gutiérrez y Gutiérrez que pasa a otro destino.

Nombrando ayudante interino de la Comandancia de Marina de Santander, al teniente de navío de la esca de mar don Julio Gutiérrez y Gutiérrez en relevo del oficial de igual empleo don Andrés Elvira y Alvarez que quede en situación de excedencia forzosa en Ferrol.

Disponiendo embarque en el Guardacostas «Numancia» el alférez de navío don Daniel Salgado del Valle en relevo del oficial de igual empleo don José María Vázquez y Funes.

Nombrando ayudante personal del Capitán de navío de primera clase don José de la Puente y Besada, al alférez de navío don Antonio Gulltián y Arias, en relevo del teniente de navío don Salvador Carvia y Caravaca.

Concediendo al alférez de navío don Francisco Mier y Terán dos meses de licencia con sueldo entero.

Igual concesión al alférez de navío don Luis Ibañez Yanguas, para Madrid, Cádiz y Murcia.

Los grandes negocios

Dinero llama a dinero, dice el vulgo, y tiene razón. Muchos negocios habrán sido hijos de la casualidad; pero habrán sido los primeros. Los segundos han venido como consecuencia de los primeros, y así sucesivamente.

Véase la gestación de un gran negocio que se disponen a realizar capitalistas yanquis e ingleses, como siempre.

En los Estados Unidos corren ahora vientos proteccionistas. El proyecto de aumentar los derechos de importación a determinados productos está en estudio.

Pronto se discutirá en las Cámaras de Washington.

Si el proyecto se convierte en ley, uno de los artículos que sufrirá un impuesto muy alto será el café.

En previsión de esta alza se ha constituido un Sindicato de grandes industriales ingleses y americanos, cuyo propósito es el importar naturalmente antes de que se apruebe aquel proyecto, la friolera de once millones setecientos mil sacos de café.

«New York World» dice que este «stock» enorme de café será almacenado en un gran depósito, en expectativa de que aprobado el proyecto, entren en vigor las nuevas tarifas.

De este modo los explotadores de este negocio obtendrán, valiéndose del alza que alcanzará el precio del café en los Estados Unidos, una ganancia de 75 millones de «dollars».

Y no hay para qué decir que los más interesados ahora en que la reforma arancelaria se apruebe, son los propios señores del Sindicato recién constituido.

Ecos del mundo

En las galerías de la mina de carbón de Resicain, ha habido una explosión de grisú, que reviste caracteres de bastante gravedad, habiendo ocasionado numerosas víctimas.

La explosión fue parcial, y se produjo en una galería donde trabajan unos cincuenta mineros, de los que perecieron 12, y 30 quedaron heridos por el derrumbamiento.

Inmediatamente se procedió a los trabajos de salvamento, logrando obstruir la galería de los escombros que cegaban la entrada. Los obreros heridos fueron subidos de los pozos inmediatamente para prestarles los debidos auxilios.

La catástrofe ha producido gran consternación en la comarca.

Ya está acordado el armamento de que habrá de dotarse al nuevo buque de guerra norteamericano cuya botadura seguirá a la del «Florida» y el «Uiah».

El nuevo buque tendrá cuatro torrecillas con cañones de catorce pulgadas.

Habíase pensado antes que estos cañones fueran de doce pulgadas; pero luego se ha preferido los de catorce por reunir sobre aquellos no pocas ventajas, tales como su menor peso y la mayor velocidad de que sus proyectiles son susceptibles.

La comisión técnica encargada de dirigir la construcción del buque tiene cifradas grandes esperanzas en los servicios que ha de prestar el nuevo buque con la innovación en él introducida.

Valoración de la eficiencia de los buques

Hay una fórmula, la de Kretschmer, para expresar el valor de un barco para el combate. Para obtener ese número se tiene en cuenta todo lo que contribuye a dicho fin, como es armamento, coraza, velocidad, radio de acción etc.

En el armamento, no sólo se considera el calibre de los cañones y su número sino también la tensión de la trayectoria, la rapidez de carga etc., en una palabra, se llevan al cálculo todos aquellos datos que puedan presentarse al comparar un barco con otro.

La importancia de la indicada fórmula resulta teniendo en cuenta, que por medio de ella, se puede valorar cualquier barco de guerra con exactitud matemática, sin que influyan en el cálculo otra consideraciones más ó menos expuestas a error.

Con dicha fórmula, se puede, antes de construirlo, dar a un barco cualquier de guerra la mayor potencia de combate que se puede alcanzar dado su desplazamiento.

El cálculo del valor táctico de los diferentes calibres de cañones, es también de gran importancia. Las frecuentes discusiones sobre si han de preferirse cañones de 28 centímetros, ó de 30,5, no tiene razón de ser con la fórmula de Kretschmer.

LA REINA TOPACIO

rey Fernando que había recompensado a Colón por mérito había recompensado hecho con la cañal y la miseria había circulado repentinamente el rumor de que D. Íñigo Velasco acababa de llegar a Málaga con su hija en un barco que contenía perlas, tres barras de oro Puro la reina Isabel había muerto doña Beatriz había muerto: nadie se interesaba ya por D. Íñigo como tampoco él mismo se interesaba por nadie. Uno solo de sus amigos llama Rais de Tortilla, fué a verlo a Málaga. En otro tiempo hacia veintiseis ó veintiocho años habían peleado juntos contra los moros y tomado aquella misma ciudad de Málaga donde se hallaban entonces. Este amigo habitaba en Granada e invitó a D. Íñigo a ir a vivir a la misma ciudad pero todas sus instancias fueron inútiles.

Sin embargo cuando después de la muerte de Fernando el cardenal Jiménez de Cisneros arzobispo de Toledo fué nombrada regente la noble reputación de riqueza y de provida que había acompañado a Íñigo en sus viajes, y que había vuelto con el hijo que recibiese del cardenal (que tenía entonces ochenta años) la invitación de ir a reunirse a él en Toledo con el objeto de ayudarle en los negocios de Estado y sobre todo en la cuestión de la relaciones que debía establecerse por el nuevo rey D. Carlos entre la España y las Indias Occidentales.

Biblioteca del EL ECO DE CARTAGENA 51

Se trataba del bien del país y D. Íñigo no había vacilado. Había partido de Málaga con su hija había venido a Toledo y allí encargado de los negocios de Ultramarino había dividido el gobierno de telco con el cardenal Jiménez y el cardenal Adriano de Utrecht antiguos preceptor de D. Carlos que estos había enviado para que le precediese en España.

Esta regencia había con su triunvirato gobernador la España durante un año poco más ó menos. Desanos de repente se había oído decir que el rey don Carlos acababa de desembarcar en Villavieja pequeño puerto de Asturias y se encaminaba hacia el convento de Tordeillas donde desde la muerte de Felipe el Hermoso su padre (aunque había tenido lugar el viernes 25 Septiembre de 1506), residía su madre Juana, conocida en las leyendas castellanas en el nombre de «Juana la Loca».

A esta noticia nada había podido contener a don Íñigo Velasco en Toledo, y apoyándose en que la llegada a España del rey D. Carlos se le había presentado anunciándole que el rey quería visitar las ciudades del Mediodía de España Córdoba Sevilla, Granada, y le invitaba a que fuese a esperarle en esta última ciudad.

El mismo mensajero le había remitido un pergamino autorizado con el sello real, y que era na-