



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLIX

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 14160

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la PENÍNSULA: Un mes, 1'50 pta.—Tres meses, 4'50 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 15 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

MIERCOLES 10 DE FEBRERO DE 1909

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Correos póstales en París: Mr. A. Lorente, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jonez, 31, Faubourg-Montmartre.

El "Princesa de Asturias"

A las seis de la tarde de ayer fondeó en nuestro puerto el crucero de guerra «Princesa de Asturias» que fué enviado por nuestro gobierno á Italia á raíz de la catástrofe, llevando á bordo socorros para los supervivientes de los terremotos.

Escenas terribles de angustia y de dolor refieren nuestros marinos presenciadas en aquellas poblaciones tan horrorosamente castigadas, al par que traen las bendiciones y la gratitud inmensa de los que no perecieron entre las ruinas, por el generoso socorro recibido de España.

El «Princesa de Asturias», permanecerá algunos días en nuestras aguas marchando después á Ferrol con objeto de aguardar en aquel puerto á la escuadra inglesa.

Notas alegres

¡Viva la civilización!

Cada vez que se mete la sonda de la crítica en el abismo sin fondo de la reforma social, se experimenta el vértigo del horror. El hombre civilizado está en tales condiciones de existencia, que más parece un mártir que un redimido.

Estos días, en los periódicos no se habla de otra cosa que de epidemias, enfermedades contagiosas, de los estragos que producen la viruela, el tifus exantemático y otras dolencias que no conocen los salvajes, abandonados á sí mismos.

Aquí en plena civilización hay hospitales y algo de profilaxis, pero ¿de qué sirve? No cabe decir de estorbo; más hay que reconocer que nada resuelve, porque los civilizados, se mueren como chinches, y los salvajes, no.

La consecuencia que de esto se desprende es triste: vale más ser salvaje que ser civilizado. La brutalidad de esta lógica es inconmensurable, pero su justificación no puede ser más aplastante.

En otros aspectos de la vida social los resultados son igualmente estupendos. En la fábula de Víctor Hugo, que es una copia de la realidad, un pobre obrero va á presidio por robar un panecillo. Eso, claro es, no se ve entre salvajes, sino entre civilizados. Los salvajes no pasan hambre ni roban... porque todo es de todos.

Hay que ver el modo descarado que tienen de robar los que trafican con los artículos de comer, beber y arder. El vino es tintura de campeche; el pan, un bodrio indigesto de agua y cal; la leche, un líquido almidonado, al que le mezclan diversas porquerías ácidas á la salud; y nadie dice nada.

Una día y otro día, el consumidor acude á la tienda del que le explota y le envenena, cosa que tampoco se ve entre los salvajes... entre, otras cosas, porque ellos no tienen tiendas ni establecido el impuesto de consumos.

A pesar de esto, siquiera por pudor social, hay que estar del lado de la civilización que abandona á los enfermos, los deja morir de hambre y pone en los mismos cueros de la luna á los que, por razón de su oficio, envenenan la existencia del prójimo por un vil interés comercial.

No, en buena hora lo digamos; la gente civilizada no se come los niños crudos, ni siquiera asados á la media vuelta como los antropófagos de algunas islas salvajes; pero los devora con salsa, esa salsa de hipocresía, sordidez y maldad que con la garan-

tía de las leyes, sacrifica á los hábitos de libertades revolucionarias y leyes constitucionales.

Por supuesto, que si la reforma social dejase de ser empírica, no tendría pizca de gracia. Hemos inventado un vocabulario hermoso, en el que se encuentran las palabras higiene, justicia, libertad, derecho, beneficencia, amor al prójimo, etc.; pero díriase que están escritas en el agua, no del Jordán que redime, sino del proceloso mar del egoísmo, que esclaviza.

¡Justicia, y no por mi casa! Ley del embudo á todo pasto; vía libre al truchiman y carrera de obstáculos para el bueno. Eso es lo que da de sí la reforma social. No, no digamos que es preferible ser salvaje; pero reconocamos que la civilización es egoísta, pero egoísta hipócritamente, porque mientras tiene la bondad en los labios, anida en su corazón la perfidia.

¡Viva la civilización!

ABEL IMART

BOLSA DE MADRID

De nuestro servicio particular

IMPRESIONES

El alza se ha desbordado, y ya nadie puede predecir cuando terminará. El movimiento no lo lleva la especulación, sino que ésta es arrastrada por el Contado, y mientras la Bolsa se presente en tales condiciones no hay que pensar más que en alza y alza á todo trapo.

El interior fin de mes abre las operaciones del día á 84'02; durante la sesión oficial toca el cambio de 84'17 y cierran 81'12. El Contado en partida sube 25 céntimos, ó sea de 84'15, cierre del sábado, á 85'10, último cambio de hoy.

La doble entre éste y la liquidación queda reducida á 2 1/2 céntimos, y eso que estamos en la primera decena del mes. Los títulos pequeños se negocian á 87'25 y 20. Los dos Amortizables participan de la firmeza del Interior: el 5 por 100 se trata de 102'40 á 102'65, según las series, y el 4 por 100 toca el cambio de 93'10 y cierra á 92'90 en partida y á 93'10 en títulos chicos.

Del grupo de Bancos se presentan en alza el de Castilla, á 112; el Español de Crédito, á 123 y el de Río de la Plata, á 422 pesetas. Este último ha subido hoy en la Argentina 5 pesos. Los demás valores de crédito se sostiene firmes. Los Tabacos, á 396, sin variación. Los Hornos repiten el cambio de 297 y los Explosivos pasan de 327 á 328.

Las Azucareras Preferentes se presentan sostenidas á 105 al contado y á 105'25 á fin de mes, quedando dinero á uno y otro cambio. Los francos, flojos y sin negocio, sólo se publican á 111'30 y las libras, á 28'03.

Bilbao. — Crédito Unión Minera, 525; Preferentes, 105 Meneras, 110,50; Amagrerías, 86; Santanderes, 101; Obligaciones Resineras, 101'50; id; Pa-peleras, 2.ª serie, 98.

Pronóstico del tiempo

El lunes 8 la depresión del S. O. se hallará en Argelia y otro núcleo de bajas presiones se acercará á O. de Portugal. Tiempo nuboso y algunas lluvias y nieves en la Península, especialmente en el O. y en Levante, con vientos también del 1.º al 2.º cuadrante.

El martes 9, al apartarse por Túnez el mínimo de Argelia, que todavía

ejercerá alguna influencia en la región de Levante, se acercará al S. O. de la Península el núcleo de fuerza del O. de Portugal y en un centro borrascoso del Atlántico llegará á O. de Irlanda. La acción de las depresiones del Atlántico se sentirá en este día en el Noroeste y Sudoeste de la Península, donde se registrarán algunas lluvias, con vientos de entre S. E. y S. O.

El centro borrascoso del O. de Irlanda, moviéndose en dirección N. O. y S. E., se hallará el miércoles 10 entre el S de Irlanda y N. O. de Francia. Producirá lluvias y nieves en nuestras regiones, especialmente desde las del Noroeste y septentrional hasta las centrales, con vientos fuertes de entre S. O. Temporal en el Océano y en el Cantábrico.

El jueves 11, se habrá trasladado el núcleo borrascoso al golfo de León, y ocasionará más nieves que lluvias, particularmente en Francia, y desde el Cantábrico y Nordeste de la Península al Centro, con vientos duros de entre S. O. y N. O. Temporal en nuestros mares, principalmente en el Cantábrico.

El viernes 12, estará entre el golfo de Génova y N. de Italia, el centro borrascoso del golfo de León y otras depresiones actuarán en Escandinavia y mar de Norte. Tiempo ventoso y desapacible, con algunas lluvias y nieves en la mitad septentrional.

Del 13 al 14, las depresiones del Adriático y del Mediterráneo superior, y en el núcleo de fuerzas que pasará desde el Cantábrico al canal de la Mancha é Inglaterra, producirá algunas lluvias en el N. O. y N., desde donde se propagará un tanto hasta el Centro, con vientos de entre S. O. y N. O.

POR TELÉGRAFO

El siguiente telegrama, depositado en la central de Madrid á las 3 y 10 minutos de la tarde de ayer se recibió en nuestra redacción á las 10 de la noche.

Seguimos ignorando el motivo de tales retrasos que se vienen repitiendo con mucha frecuencia.

Consejo de Ministros

Madrid 9-3'15 t.

En el Consejo de ministros celebrado hoy en la presidencia, se acordó la quema de títulos de la deuda interior y la supresión de la amortizable.

El «Princesa de Asturias»

El crucero de guerra «Princesa de Asturias», saldrá de Cartagena con rumbo á Ferrol, con objeto de aguardar en dicho puerto á la Escuadra inglesa.

A. Madrileña.

En el establecimiento marítimo DE MATAGORDA

Una nueva industria

La Compañía Transatlántica en su afán de procurar por todos los medios posibles el dar trabajo continuo en sus talleres á gran número de operarios, contribuyendo al mismo tiempo al desarrollo de la industria nacional, ha implantado en su citado Establecimiento la construcción de vagones de ferrocarril.

Ya conocimos los diferentes ensayos llevados á cabo y habíamos tenido ocasión de apreciar el gran número de vagones de vuelco construídos en estos últimos años para distintas empresas mineras, de los cuales, el mayor elogio que puede hacerse es el repetido número de pedidos recibidos por la Compañía.

Pues bien, en la visita hecha hoy á Matagorda, hemos visto la marcha progresiva que lleva la nueva industria, pues aparte del material ferroviario de vía ancha, construído por la misma Compañía para su servicio en el Dique y de estudios en proyecto para otras entidades, estaban embarcándose con destino á Sevilla veinte nuevos vagones para carga máxima de 10.000 kilogramos, diez vagones de cinco metros de largo y los otros diez de cuatro metros, todos con trenos y portalones abatibles, construído para la Compañía del ferrocarril Aznalcollar-Guadalquivir, de la cual es presidente nuestro distinguido convecino D. José Luis Lacave.

Conocemos por personas peritas la excelente mano de obra empleada en

la construcción de estos vagones, que no desmerecen en nada de los construídos por fábricas extranjeras, y podemos anticipar que en vista del éxito obtenido es á en tratos la citada Compañía de ferrocarriles con la Transatlántica para un nuevo pedido de gran importancia.

Es también de gran interés consignar, pues demuestra los adelantos obtenidos en nuestro país en la industria siderúrgica, que todo el material empleado en la construcción de estos vagones es de fabricación española.

Felicitemos á la Compañía Transatlántica por la implantación de esta nueva industria que redundará en beneficio del personal obrero de nuestra población, tan necesitado de trabajo, felicitación que hacemos extensiva al Sr. D. José Luis Lacave por sus buenos deseos en pro de la construcción gaditana.

Al Excmo. Sr. Marqués de Comillas, ilustre protector de los obreros de Cádiz y de los intereses generales de esta ciudad, se debe las ventajas de haberse implantado en la Factoría de Matagorda industria tan importante.

Para la realización de esta, también trabajó con su actividad prodigiosa de siempre y con su interés y celo reconocidos, el Delegado de la Compañía Excmo. Sr. D. Joaquín Rodríguez Guerra.

Los obreros gaditanos han evidenciado una vez más su pericia é inteligencia, pues los vagones construídos por ellos no tienen que envidiar nada á otros que vienen del extranjero

Del «Diario de Cádiz»

El naufragio del «América»

Por telegramas de Castellón que publica la prensa de hoy, se ha tenido noticia en esta población del naufragio del vapor «América» que salió el lunes de nuestro puerto.

Los guardias civiles de Torreblanca que se encontraban de servicio en el caserío de Torresnostras vieron un buque encallado escuchándose los gritos de la tripulación que pedía auxilio.

En aquellos momentos el estompo del mar hacía imposible toda ayuda.

El vecindario y las autoridades acu-

Biblioteca de El Eco de CARTAGENA 134

LAREINA TOPACIO 181

—¿Y el segundo retrato? preguntó.
—Has, lo que has hecho con el primero; lee.
—Bien, lee y ve: «El Rey Felipe el Hermoso».
—¿Ignoras también que ha habido en España un rey nombrado «Felipe el Hermoso»?
—No; porque de niño le he visto.
—Y yo también.
—¿May niña todavía?
—Sí; pero hay recuerdos que se graban tan profundamente en el corazón, que se los conserva toda la vida, sea cualquiera la edad en que se hayan sentido las impresiones que nos han defido.
—Es verdad, dijo Fernando con un suspiro: conozco esos recuerdos: pero porque se hallan esos dos retratos uno enfrente del otro?
—Ginevra se sonrió.
—¿No es un retrato de y un retrato de reina? dijo.
—Sin duda; pero...
Se detuvo, comprendiendo que iba á herir el orgullo de la joven.
Ella siguió sonriéndose y continuó:
—Íbas á decir que el uno era rey de un reino fictivo, en tanto que la otra era reina de un reino imaginario.
—Confieso que era ese mi pensamiento, mi querido Ginevra.
—En primer lugar, ¿quién se dice que el reino

El rey Don Carlos

D-jemos á Fernando tranquilo en la gruta, entre el peligro que acababa de pasar y otro acaso mayor que le amenaza, y tomando el mismo camino que Ginevra, bajemos como ella por la pendiente inflamada de la montaña hasta el torrente, entre cuyas revueltas ha desaparecido.