



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLIX

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 14211

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

VIERNES 16 DE ABRIL DE 1909

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro. — Correo póstumo en París: Mr. A. Lorelle, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartre.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En la PENINSULA: De 1.ª a 3.ª Clase mensuales, 450 Id. — EXTRANJERO: Tres meses, 10 Id. — La suscripción se cobra de 1.ª a 3.ª de cada mes. — La correspondencia a la Administración.

Grandes diques de arena

La preparación para la guerra implica servicios nuevos de gran importancia; dadas las mayores dimensiones que adquieren los últimos tipos de acorazados, y no este menor, entre ellos, la que se refiere a la disponibilidad de diques para las nuevas unidades flotantes.

Acaba de ser Alemania procura no quedar rezagada, con tanto mayor motivo cuanto el tipo de dique flotante, capaz de recibir acorazados tipo «Dreadnought» é «Invincible» cuesta cuatro veces menos y exige en su construcción la cuarta parte menos de tiempo que el dique propiamente dicho.

Actualmente Alemania dispone de 6 diques capaces de recibir acorazados de 17 000 toneladas, a saber: uno en Wilhelmshaven terminado en 1908; dos en Kiel, terminados en 1903, de 181 metros de largo, de los cuales uno ha sufrido una avería muy importante y no está todavía compuesto; uno en Bremerhaven; dos flotantes en Hamburgo, divididos en tres secciones, capaces de recibir sea un acorazado ó dos cruceros acorazados.

Además hay en construcción: dos en Wilhelmshaven que deben terminarse este año y otro flotante de 85.000 toneladas, que consta de varias secciones y que está casi terminado; también flotantes, que van a principios de un momento a otro y han de estar terminados en 1910, dos para utilizarse en el Canal Imperial; cinco en proyecto que se terminarán en 1914, de ellos, dos cerca de la desembocadura del Elba, en Brunsbüttel; uno en Hammen, dos constituidos por las esclusas de dicho Canal en Brunsbüttel y en Hollnis.

Es decir que en 1914 Alemania podrá disponer de diez y seis diques. Inglaterra dispone actualmente de diez y ocho, de ellos, seis para cruceros acorazados, y además tiene cuatro en construcción. Fuera de las aguas metropolitanas tiene Inglaterra quince diques, de ellos, tres para cruceros acorazados.

EN LA CÚSPIDE

No. Eso no. Siempre más allá. Parecía que tras una larga caminata, cuando el viento se rinde a la fatiga de la empinada cuesta, conforto el ánimo al pensar que allí, en la cima, encontraremos un lugar apto para descansar, la chimenea crepitante si es invierno, ó la sombra consoladora de unos árboles frondosos si es el calor del verano.

Siempre hay un más allá, donde ir para quien quiere ir. Siempre hay un más allá, donde ir para quien quiere ir. Siempre hay un más allá, donde ir para quien quiere ir.

panatas o que no es; quien triunfa, en fin, dando de lado a placeres con que pudiera ostentarse a manos llenas y a comodidades que se le ofrecen perdurables con sólo conservar lo que tiene, y, sin embargo, renuncia a comodidades y placeres que podría gozar y siente iguales ardores, idénticos afanes que cuando empezó.

FERNANDO VILLAR.

República Argentina

La Comisión Ejecutiva de la Exposición Ferroviaria y de Transportes Terrestres que se celebrará en aquella capital durante los meses de Mayo a Noviembre de 1910, en conmemoración del Centenario de la Independencia Argentina, continúa desarrollando su acción con toda actividad.

La impresión del Reglamento general de la Exposición, Programa, Tarifas y demás formularios necesarios para los expositores, se ha hecho en español, inglés, italiano, francés y alemán, para ser distribuidos profusamente en las ciudades americanas, europeas, y demás continentes invitando a los industriales a tomar parte en el Certamen. También se ha impreso y distribuido un plano de la ciudad de Buenos Aires, con la indicación del sitio donde se efectuará la exposición.

La Comisión nos ha remitido un plano de la planimetría de la Exposición; otro de la perspectiva de la misma; un mapa de los ferrocarriles en explotación y construcción, y uno que indica las vías de comunicación entre Europa, Norte América, África y la República Argentina.

El Gobierno Nacional ha comunicado oficialmente a los representantes de las naciones extranjeras la celebración de la Exposición, y los ministros diplomáticos residentes en nuestro país, se han apresurado a manifestar su vivo interés por el éxito del certamen, que será un elocuente exponente de los adelantos de la industria en materia de transportes, cuyos progresos podrán ser adoptados por la República Argentina para la traslación de los innumerables productos que exportan al extranjero.

Estando interesadas las principales empresas de ferrocarriles en el mejor éxito de la Exposición, y por los datos que han sido solicitados a la Comisión Ejecutiva, puede anticiparse que tomarán parte en ella numerosas industrias de las principales naciones, para exhibir los más adelantados productos de sus fábricas, relacionados con los distintos medios de transporte.

Como se ha dicho, la Exposición Ferroviaria estará en 16 secciones, que abarcarán las siguientes materias: Ferrocarriles y tranvías sin tracción eléctrica. — Ferrocarriles y tranvías de tracción eléctrica. — Automovilismo. — Ciclismo. — Correo. — Telégrafos, teléfonos y otros medios de comunicación similar. — Acemilas, Montañas y vehículos de transporte. — Camiones, vehículos de herraduras, carreteros, urbanos y de sport. — Transportes militares y asistencia en los transportes de enfermos y heridos. — Equipaje. — Bantería, embalaje. — Transportes municipales y servicios de bomberos. — Arte decorativo en la industria, de los transportes. — Higiene y asistencia sanitaria en los transportes terrestres. — Previdencia, Asistencia y Patronato en pro de los trabajadores, empleados, agentes, conductores, obreros, etc., adictos a las empresas de los transportes. — Galerías de las industrias mecánicas, nacionales, relacionadas con los transportes y la galería del trabajo.

jo en acción. — Obras nacionales especiales. — Experimentos aeronáuticos.

La Exposición se inaugurará el 25 de Mayo de 1910 inaugurándose el 25 de Noviembre del mismo año, a no ser que se determine prorrogar su funcionamiento.

Los pedidos de admisión serán recibidos por la Comisión Ejecutiva hasta el 31 de Julio de 1909.

Los expositores que deseen enviar maquinarias ó otros objetos que exijan fundaciones ó construcciones especiales, el empleo del agua, del gas, del vapor ó de la energía eléctrica, poner en movimiento máquinas ó representar algún trabajo en acción, deberán solicitarlo a más tardar antes del 15 de Junio de 1909, suministrando todas las indicaciones necesarias para los acuerdos oportunos y la aplicación de las tarifas.

Los objetos serán admitidos en el local de la Exposición desde el 1.º de Abril al 5 de Mayo de 1910. Las mercaderías pesadas ó voluminosas, como ser maquinarias y objetos que necesiten fundaciones especiales ó montajes, deberán ser consignadas antes del 28 de Febrero de 1910, salvo las excepciones que la Comisión Ejecutiva estableciere para mercaderías de valor, aquellas de fácil despacho.

En la Exposición Ferroviaria las naciones extranjeras tendrán oportunidad de apreciar el progreso de la República Argentina en sus diversas manifestaciones, por los datos estadísticos que se exhibirán allí, entre otros, los relacionados con el asombroso desenvolvimiento de las líneas férreas, que alcanzan actualmente a 24.000 kilómetros de extensión, demostrarán de una manera evidente que el progreso invade hasta las zonas más apartadas del país, abriendo nuevo campo de acción a los militares y millares de inmigrantes que continuamente llegan al país en busca de un trabajo siempre remunerado, y como consecuencia se constituyen ellos mismos en exponentes propagandistas de la República Argentina.

Notas de educación física

Sábese ya, merced a varios cálculos y estadísticas, que el medio más cierto y seguro para detenerse de

la buena salud y progreso de los niños, es pesarlos de cuatro a cuatro días.

Hay médicos que aconsejan hacerlo a diario, durante los cinco ó seis primeros meses.

El aumento del peso en el primer mes deberá ser de 750 gramos y en los sucesivos de 500 gramos.

El Dr. Caradec dice, respecto a este punto, que durante los seis primeros meses, el bebé debe tener más del doble de su peso. Un niño pesará 9 kilos.

Ahora bien, tratándose del peso en una niña, dice el Dr. Tambouze, varía; así si al nacer un niño pesa 3 kilos 250 gramos y una niña 3 kilos solamente, al año el niño pesa 9.500, mientras la niña apenas llega a los 9 kilos y así sucesivamente, hasta la edad de 15 años que el mismo niño pesa 43 kilos 600 gramos, mientras que la niña no pesa de 40 kilos 300 gramos.

El Gobierno de Bélgica ha publicado un cuaderno ilustrado de 80 páginas y lo ha repartido entre las escuelas primarias y escuelas normales, conteniendo indicaciones muy necesarias acerca del método que han de seguir los profesores en la enseñanza de la gimnástica.

Estas instrucciones están divididas en dos partes: en la primera, resume las nociones teóricas necesarias a la buena comprensión de los ejercicios y en la segunda, comprende la descripción de los ejercicios tipos, ejercicios que han de servir de ejemplo para los profesores. Ciento doce gravados, artísticamente ordenados, son intercalados en el texto.

En las pasadas vacaciones de Semana Santa, el Dr. Von Bieroliet, dió varias conferencias sobre fisiología experimental, con objeto de que los profesores de gimnástica completen sus conocimientos con hechos prácticos.

MISERIA Y DEPRIVACIÓN

Varios periódicos italianos denuncian un hecho vergonzoso y que arroja una mancha indeleble sobre las autoridades que lo han tolerado con su vergonzosa pasividad.

Colonnella es un pueblecillo situado cerca de Rimini.

En este misero pueblo, para el bivio de la civilización existe un tráfico perenne de carne humana.

El hábito y la miseria han secado las fuentes del amor en el hogar. La carestía que azota cruelmente las viviendas, donde a duras penas entra un mendrugo de pan después de las rudas faenas del trabajo, y el pauperismo intelectual que sume a las clases menesterosas italianas en la abyección y el embrutecimiento, como funesta consecuencia del fatalismo a que conduce la esterilidad del esfuerzo y la escasez de remuneración del trabajo, son las causas más deplorables de estos casos de aberración del sentimiento y de reflejo de una egoísta crueldad.

En Colonnella se vende carne humana, se trafica con ella, y lo que es todavía más horrible, no se arrebató a los seres más sanos y robustos, violentamente, no se cazan esclavos con audacias de corsario, sino que cerca de un puerto del Adriático, cerca de la ciudad de Rimini, los padres y las madres ponen precio a sus hijos y los llevan en brazos a la plaza pública para entregarlos a manos mercenarias a cambio de un puñado de besos.

¿Dónde está esa visión espectral de los dolores humanos, que la musa trágica de d'Annunzio se volvió la cara sin atreverse a describirla?

¿Dónde esos hogares miserables de vendedores de hijos que no supo descubrirlos la mirada compasiva de Carolina de Invernizio?

Por Colonnella no pasan, sin duda, más que mercaderes venecianos que todavía comercian como en el siglo XV.

El último mercado de esclavos se celebró en Colonnella el día 25 de marzo.

Hubo subasta de niños. Los padres y las madres ofrecían su mercancía y la mercancía eran sus propios hijos.

Por una niña bellísima dieron 500 liras, otra fué alquilada por 12 frutos mensuales.

No hay autoridades en Colonnella, el alcalde debe ser algunos de los sal-

Biblioteca de El Eco de CARTAGENA 338

Don Inigo dió un paso adelante. — ¡Vuestra espada! dijo. — ¡Es la he dicho que era inútil pedir, y habéis pedido ver que es peligroso quererla de tomo. — ¡Vuestra espada! repitió D. Inigo dando todavía un paso hacia don Fernando. — ¡Al maldito sacad la vuestra! exclamó el joven. — Dios me libre de amenazas de ninguna manera, D. Fernando no; quiero deberlo todo a la perniciosa. Vuestra espada, es lo suplico. — ¡Jumás! — ¡Os lo suplico, D. Fernando! — ¡Qué poder tan extraño ejercicio en mí exolamó el joven, no, no os entregará como mi espada. — Don Inigo alargó la mano — ¡Vuestra espada!

Hubo un momento de silencio, durante el cual el Justicia Mayor trató de seducir a D. Fernando con este extraño privilegio de fascinación que había ejercido en él desde el primer día que le había visto.

— ¡Oh! murmuraba éste; cuando pienso que mi propio padre no ha podido haberme convertido en discípulo; cuando pienso que veinte hombres no ha podido arrancarme de mis manos; cuando pien-

LA REINA TOPACIO 388

— Cuando volvéis a presentarnos delante de mí, dijo D. Carlos, es que osará pretar el culpable. — ¡Si, señor. — ¿Dónde está? — Dado estar ya en la cárcel. — ¿La habéis enviado con buena escolta? — Con la más segura que he podido suplicar, la de su honor, señor. — ¡Y os habéis fiado de su palabra! — ¡V. A. olvida que la palabra de un caballero es la cadena más fuerte con que se le puede sujetar? — Está bien, dijo D. Carlos, me acompañaréis esta tarde a la cárcel; he oído la queja del padre; me queda que oír la del hijo.

Don Inigo se inclinó. — ¡Y sin embargo, murmuró el rey, que podrá decir en su defensa un hijo que ha maltratado a su padre?