

En la Península:  
Un mes . . . 1'50 pts.  
Tres meses . . . 4'50 id.  
En el Extranjero:  
Tres meses . . . 10'00 id.

La suscripción se contará - - -  
- desde 1.º y 16 de cada mes.



# EL ECO DE CARTAGENA

El pago se hará siempre adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro.  
Corresponsales en París Mr. J. Lorette, 14 rue Rougemont; Mr. J. Jones 31 Fourbourg-Monmartre.  
No se devuelven los originales  
Número suelto 10 cs.

Decano de la Prensa de la Provincia

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

Cartagena lunes 5 de Julio de 1909

LA CORRESPONDENCIA AL ADMINISTRADOR

## La raza española

Con motivo de la Exposición internacional de transportes que tendrá lugar de Mayo á Noviembre del año que viene en Buenos Aires y la de Agricultura también con carácter internacional que se ha de celebrar en Junio y Julio del mismo año en Palermo, importante arrabal y paseo de la capital Argentina, vuelve á recrudecerse el sentimiento de cordialidad hispano-americano.

Es un buen síntoma que pone de relieve los múltiples y poderosos lazos que existen entre aquellas naciones y la antigua metrópoli hoy tanto más intensos y eficaces, cuanto España no ejerce soberanía efectiva en el continente americano que ha sido en otro tiempo emporio de su poderío colonial.

La solidaridad hispano americana es un fenómeno que empieza á llamar la atención entre los estadistas extranjeros de mayor renombre y se está advirtiendo como una reacción, en el reconocimiento universal de mucha importancia, pues no hace mucho tiempo se procuraba menospreciar el influjo de la raza española en América y ahora por el contrario hay como una complacencia en proclamarla.

Ocurre más; las naciones de otro origen y de otras razas persuadidas de que el idioma español es el más extendido en América, en vez de querer ahogar sus manifestaciones sustituyéndole con el inglés ó el alemán, se afanan por aprenderlo fundando escuelas donde se estudia el castellano, de modo, que vienen á ser propagandistas convencidos de nuestra influencia y nuestro poder.

La vieja España es considerada con justicia como la verdadera madre de las nuevas civilizaciones y el desarrollo portentoso

que está adquiriendo la nación argentina, es motivo de legítimo orgullo de la raza hispana.

Procuremos pues en lo que de nosotros los peninsulares depende favorecer esas corrientes pues todo ello se traduce en influencia positiva, aumento de poder y riqueza y predominio de la raza, que no en balde ha sido la más enérgica, la más decisiva y la más fecunda en bienestar moral y material de la civilización americana.

## Las Reformas de Correos

El ministro de la Gobernación nos ha remitido con atento B. L. M. la memoria referente al proyecto de Ley reorganizando el servicio de Correos. Las reformas son trascendentales, y al llevarlas á la práctica se establecen todos los servicios de manera, que el público ha de verse sumamente beneficiado.

Hasta la fecha todos los Gobiernos, por causas ajenas á la voluntad de cada cual y sin duda como consecuencia de nuestra funesta historia política, no habían dedicado á este servicio toda la atención que requiere su delicada administración, para que ese servicio de tanta importancia se prestara en las condiciones á que la Nación tiene derecho.

El actual Gobierno se ha decidido á reorganizar el servicio de Correos, y para ello se ha inspirado en los presupuestos redactados en 1903 por el entonces ministro de la Gobernación D. Antonio Maura, que señaló una orientación nueva en la redacción de los mismos de la que se deduce que deben ser fomentados, no ciertamente por los rendimientos directos que al Tesoro puedan ofrecer, sino por su influjo decisivo en las múltiples manifestaciones del progreso Nacional.

Las reformas, requieren un aumento grande de personal. Se asigna á cada Peatón un recorrido que pueda realizar en relación con lo humanamente posible; fija en cada población el número de Carteros para que las cartas procedentes de una expedición no tengan que esperar las otras. Evita que la tardanza en la distribución anule las ventajas del aumento de velocidades en los trenes.

Se dá vida á los servicios interiores en las grandes poblaciones. Se suprime la funesta necesidad que hoy exis-

te de los Carteros rebajados por insuficiencia de empleados.

Se multiplica el número de Estafetas ambulantes y se reducen las que funcionan con un solo empleado. Se aumentan las oficinas para hacer frente al servicio de los 35.000 pueblos que constituyen 9.266 Ayuntamientos. Se crea un servicio de Inspección permanente y metódico, y se atiende por fin á los múltiples organismos del correo moderno.

Se crean estafetas en los Ayuntamientos mayores de 5.000 habitantes, en las Cabezas de partido judicial y en los puntos de enlace postal.

Se establecen, el Giro postal, Caja Postal de Ahorros, Paquetes postales, nuevas tarifas, y otros varios servicios.

El plan de reformas es completo y abarca todas las necesidades, es de un porvenir extenso y afecta hondamente á todas las manifestaciones comerciales y sociales del país.

En la dotación de las Administraciones, figura en el proyecto de reformas las de esta Ciudad con 14 funcionarios, cuyos haberes importan veintiocho mil ochocientos diez pesetas 10 céntimos, 3 ordenanzas, cuyos haberes ascienden á 2.625 pesetas, 18 carteros urbanos, cuyos haberes son 23.177 pesetas 50 céntimos, 10 rurales con 4.245 pesetas.

Para materia se asignan; para reposición 100 pesetas, para mueblaje 50, para alquileres 3.600, para gastos de oficina 840, haciendo un total el gasto de 63.447 pesetas, 60 céntimos.

El cuerpo de Carteros de esta Administración estará formado por 1 cartero mayor, 13 carteros de 1.ª y 4 de 2.ª.

El presupuesto total de construcción del nuevo edificio que aquí ha de construirse para Correos y Telégrafos, asciende á la suma de 390.000 pesetas.

Merecen un aplauso el actual ministro de la Gobernación don Juan de la Cierva y el director general don Emilio Ortuño por el citado proyecto de reorganización del servicio de correos, y establecimiento del Giro, de la Caja de ahorros y de los paquetes postales, y cuyo proyecto, al convertirse en Ley, ha de ser recibido con gran beneficio por la nación, toda vez que ha sido inspirado en el ardiente anhelo de que no sea nuestra patria excepción entre los pueblos que dedican á estos servicios atención preferente.

Intercalados en el texto hay notables planos y datos estadísticos, que revelan un concienzudo y detenido estudio de la materia, estando inmejorablemente impreso todo el volumen.

Con sumo gusto acusamos recibo, agradeciendo al señor La Cierva el recuerdo y la atención que ha tenido con EL ECO DE CARTAGENA, enviándonos tan útil y precioso libro.

## Intento de suicidio

El amor y el alcohol son los dos factores más importantes que separadamente determinan el suicidio: si ambos van unidos, como en el caso de ayer los efectos no pueden ser más desastrosos.

Ayer á medio día, un numeroso grupo de personas acompañado de dos guardias de seguridad, conducían al Hospital á una agraciada joven, que por su aspecto parecía cadáver.

De su cabeza manaba abundante sangre.

Colocada en la mesa de operaciones de dicho benéfico establecimiento, se le apreció una herida contusa en la región parietal derecha producida por una caída: además dos intoxicaciones, la una por fósforo y la otra por alcohol; no pudo determinarse si ésta, fué la que impulsó á la joven á producirse la segunda.

Las amigas de la suicida - que habita en la calle de San Pedro - atribuyen la fatal determinación de la joven á grandes contrariedades amorosas.

En el Hospital quedó para su curación, algo más aliviada.

## Los grandes trasatlánticos

Vuelve á estar sobre el tapete la ya vieja cuestión de si el aumento progresivo en los grandes trasatlánticos modernos, debido á la adopción de máquinas de turbinas ha excedido ó no los límites de una explotación remuneradora.

Los barcos del tipo del «Lusitania» deberian en razón del importe excesivo de los gastos de un viaje efectuar su travesía con el completo de pasajeros y mercancías y exigiendo un flete muy caro.

El «Lusitania» no puede en realidad transportar más que 2.150 pasajeros; y todavía no tiene seguridad de encontrar ese número en cada viaje. Los barcos de tales dimensiones y de tal potencia necesitan estar en continuo servicio, porque su desarme es más oneroso aun que un viaje hecho

con la mitad solamente de los pasajeros y mercancías que pueden llevar.

Además, estos barcos no pueden separarse del único itinerario que une entre sí los puertos de mayores dimensiones y capacidad. En tales circunstancias, es verdaderamente imposible aumentar indefinidamente las dimensiones y la velocidad de los barcos, mientras que los gastos crecen por sí solos fácilmente en tales proporciones, que los beneficios de la explotación resultan problemáticos.

Ahora bien; ¿no sería mejor como ya lo intentan algunas grandes compañías, alemanas en particular, la «Hamburgo Americana» sacrificar una parte de la velocidad y poder dar á los pasajeros á precios moderados, un confort, bajo todos conceptos, lo más perfecto posible y tan esmerado como en los barcos más rápidos?

Indudablemente, y esta parece ser la tendencia que al presente domina, pues tiene en su apoyo muchas razones de interés para las Compañías y los pasajeros, supuesto que determina una considerable reducción en los gastos generales del viaje, cuyos beneficios, también considerables, vienen á redundar por igual en provecho de los armadores y de los pasajeros.

X.

## La becerrada del Club de Regatas

Pasado mañana son esperados los cuatro novillos que han lidiar los jóvenes pertenecientes al Club de Regatas de esta ciudad en la becerrada organizada para la tarde del día 10 del actual.

El ganado según noticias oficiales se trae buena lámina y está muy bien armado.

La presidencia de esta aristocrática fiesta estará á cargo de las bellas y distinguidas señoritas, Joaquina Carrasco, Adela Wandosell, Elvira González Díaz y Flora Riestra.

La becerrada formará época.

## Pronósticos del tiempo

Para la primera quincena de este mes se hacen los siguientes pronósticos.

El mínimo barométrico que se presentará en el NO. de Galicia el domin-

go 4, pasará al N. de Francia el lunes 5, y, en combinación con las bajas presiones que persistirán en el Mediterráneo superior, ocasionará algunas lluvias ó tormentas en el NO. y N. desde donde se extenderán un tanto hasta el Centro, con vientos de entre SO. y NO.

Del 6 al 7 evolucionarán por África septentrional y por el Cantábrico centros de perturbación atmosférica que causarán tiempo nuboso y algunas lluvias y tormentas en la Península, principalmente en Andalucía, Levante y regiones próximas al Cantábrico, con vientos de dirección variable.

El jueves 8, quedará una depresión en el Mediterráneo, y otra se presentará en Galicia. Se registrarán lluvias y tormentas en nuestras regiones, particularmente en las vecinas al Mediterráneo y en el NO., con vientos de diverso rumbo.

El viernes 9, al partirse por Italia la depresión mediterránea, llegará á Irlanda un núcleo borrascoso que, con la depresión que persistirá en Galicia, producirá lluvias y alguna tormenta desde el NO. al Centro con vientos del tercer cuadrante.

El centro borrascoso de Irlanda se hallará el sábado 10 en el mar del Norte, y la depresión de Galicia se remontará hacia el SO. de Irlanda. Estos elementos perturbadores causarán lluvias y tormentas en el NO. y N. de la Península desde donde se propagarán un tanto hasta la región central, con vientos de entre SO. y NO.

Del 11 al 12, actuará en el mar Báltico la borrasca de los días anteriores, y la de presión de SO. de Irlanda se encaminará por Francia al Mediterráneo superior; irá mejorando la situación atmosférica, registrándose todavía algunos chubascos y tormentas en el Norte y Nordeste de España con los mismos vientos de entre SO. y NO.

Del 13 al 14, la depresión que descenderá por Italia, y la que pasará por el Atlántico á lo largo del archipiélago inglés, solamente ejercerá alguna influencia en nuestro Noroeste Norte y Nordeste, siendo, por lo mismo, más tranquilo el estado atmosférico general.

El jueves 15, seguirá dominando el buen tiempo en nuestras regiones, sintiéndose un tanto en el Sudoeste y Sur la acción de bajas presiones que se presentarán en Maderas.

Mientras que allí domino  
Los horizontes,  
La una garra en las nubes,  
La otra en los montes,  
Y, en mi deseo,  
Sobre montes y nubes  
Me señoreo;

Mientras sobre la tumbra  
De los volcanes  
Miro rizar mis alas  
Los huracanes,  
Y hasta en el seno  
de mi cóncavo nido  
Gemir el trueno;

El hombre en sus palacios,  
Pobres, pequños,  
Soñando en su grandeza,  
Duerme sus sueños.  
Mentira al cabo:  
¡Solo es grande el que es libre;  
Y él es esclavo!

Yo cruzo los espacios  
Con vuelo activo,  
Yo tan solo soy libre,  
Yo sólo vivo.  
Sí, no te asombre,  
Mundo: yo soy mas libre  
Que lo es el hombre.

Su libertad el hombre  
Siempre pregona,  
Y al oro la cadena  
De una corona;  
Mi rudo anhelo  
No sufre mas corona  
Que el alto cielo.

Y el hombre muere ahogado,  
Bajo del peso  
De doradas cadenas  
De leyes preso.  
Si su memoria  
A través de la muerte  
Busca la gloria,

Yo cruzo los espacios  
Con vuelo activo,  
Yo tan solo soy libre,  
Yo sola vivo.  
Sí, no te asombre,  
Mundo: yo soy mas libre  
Que lo es el hombre.

Despierta de tu estéril  
Sueño profundo,  
Y á traves de tu gloria  
Mírame, mundo.  
Mírame: al cabo  
¡Solo es grande el que es libre!  
Tú eres esclavo.  
José Martínez Monroy  
11861.  
1868



## CANTO DEL ÁGUILA

Como lágrima triste,  
Que el mundo llora,  
Por el rostro del cielo  
Rueda la aurora;  
Y yo, entre tanto,  
Hago que por los aires  
Ruede mi canto.

La tierra de colores  
Se viste ufana  
A los rubios fulgores  
De la mañana.  
Mundo, despierta;  
Que la estrella del alba  
Llama á tu puerta.