

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia



Suscripción — En la Península: Un mes, 1'50 ptas. — Tres meses, 4'50 id. — En el Extranjero: Tres meses, 10 id. — Número suelto, 0'10 cts. — La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes. — No se devuelven los originales. — Redacción y Administración, Mayor, 24

Condiciones. — El pago se hará siempre adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro. — Corresponsales en París, Mr. A. Lorelle, 14, rue Rougemont; Mr. Jhon F. Jones, 31 Faubourg Montmartre. — La correspondencia al Administrador

La Prensa y el Gobierno

Nuestros lectores conocen con todo género de detalles el pleito entablado entre la prensa madrileña y el Gobierno que preside el Sr. Maura, por entenderse que los intereses morales y materiales con la conducta seguida por el ministro de la Gobernación, de impedir la publicación de amplias informaciones sobre la actual campaña que sostenemos en el Norte Africano, y los sangrientos sucesos recientemente desarrollados en Barcelona, no es tan solo la forma extremada de ejercer la censura, la que ha motivado el movimiento de protesta de la Prensa contra el Gobierno, es el modo vejatorio y descortés.

hasta que las circunstancias permitan formarlo con la oportunidad y los antecedentes necesarios. En igual sentido se expresaron los señores Palacios, Romero y Pérez Pascual. Al manifestar el Sr. Rosón que la adhesión solicitada había de ser completa y sin reservas, insistieron todos nuestros compañeros en sus puntos de vista dándose por terminada la reunión.

Ayer en el correo salió para Valencia nuestro estimado compañero el señor Rosón.

LA CARRETERA DE MURCIA

Nuestro estimado colega «La Mañana» ha publicado recientemente un artículo llamando la atención sobre el estado de completo abandono en que se encuentra la carretera de esta ciudad á la de Murcia. Fundadísima son las quejas, y por muchas no serán tantas como se merece el absoluto olvido en que se tiene la conservación de este camino por el que se hace de todo punto imposible el tránsito, especialmente de algunos trozos cercanos á esta.

Se nos dice que se tiene el propósito de elevar una instancia al excelentísimo señor ministro de Fomento haciéndole conocer el abandono en que se encuentra la conservación de la expresada carretera y lo imposible y peligroso que resulta el tránsito por ella.

Se nos dice también que hace algún tiempo, bastante, que existe un trozo, pasado el badén de Miranda, donde á uno y otro lado hay grandes montones de piedra para recebo que no ha sido hasta el presente utilizado, apesar de reclamarse el mal estado del aludido trozo.

Nadie se explica la razón de esto y se cree, aunque los hechos no parecen haberlo comprobado, que al hacer las subastas de acopios se habrá tenido en cuenta la existencia del que nos ocupamos, para repartir en mayor cantidad la piedra en los trozos necesitados de ella.

Lo cierto es que la carretera está malísima, en un estado nunca conocido, y que la falta de material y diligencia para conservarla, nos hace esperar, con las próximas lluvias, la agravación de los males actuales, con no ser ni pocos ni pequeños.

¿La escasísima piedra acopiada para que sirve? ¿Los peones tienen que esperar las lluvias para machacar entonces algunas espuertas á fin de poner un remedio ridículo á lo que exige una mayor asiduidad y atención.

Para justificar el abandono de que nos ocupamos, hemos oído y leído algo que nada tiene que ver bajo el punto en que nosotros colocamos al presente la cuestión.

Se dice que no hay crédito suficiente para dotar la carretera del necesario material para una reparación completa. Es muy de lamentar esto; pero por esta causa, la piedra existente en la actualidad vamos á dejar de ponerla en condiciones adecuadas y de aprovecharla en su oportunidad?

Los que tienen por necesidad que pasar por la carretera nos aseguran que es raro, rarísimo; ver un peon ocupado en las faenas propias de su oficio y nosotros hemos podido comprobar esto en muy repetidas ocasiones.

Si para un acopio extraordinario pueden necesitarse peones, cuando la piedra subastada no está partida, las escasas existencias que hay actualmente sin machacar, bien podría estarlo, si á los peones, durante el pasado verano, se les hubiese obligado á realizar este servicio, ya que no se les ha visto hacer cosa alguna.

Se nos hacen muchas preguntas relacionadas con estos censurables y perjudiciales descuidos; pero nosotros no podemos contestarles. No podemos hacer otra cosa que unir nuestras quejas á las que con tanta razón se presentan, aun creyendo, como nos lo hace pensar lo que sucede, que resultarán inútiles y perdidas.

Postales y Recortes

Dice un periódico que el señor Canalejas ha sido muy obsequiado en Jerez y que, apesar de las indicaciones que le hicieron sus amigos se negó en absoluto á hacer declaraciones políticas.

Nada que los oradores no quieren dar conferencias porque saben que á don Juan esas cosas le revientan.

Los fabricantes de calzado de Palma, han acordado gestionar la rebaja de tarifa en los paquetes postales, fundándose en los grandes perjuicios que les ocasiona la nueva ley.

Si consiguen la rebaja, que es una cosa sencilla, puede que bajen los precios que hoy tienen las zapatillas.

Por cuestión de intereses dos individuos se disgustaron anoche en la Puerta de Murcia y después de varias explicaciones, se dieron unas cuantas bofetadas.

Apesar del escándalo no apareció ningún agente de autoridad. ¡Estarían en los cines!

Según un despacho de Tánger, se han recibido noticias de Fez comunicando que más de dos mil individuos de la mehalla de Sultán han desertado porque no se les abonan sus pagas.

Pues si no arregla el Sultán llevar corrientes sus pagas dentro de muy poco tiempo se queda sin la mehalla.

NOTAS DE LA CAMPAÑA

Un telegrama oficial de Melilla que ha sido facilitado á la prensa demuestra la versión de que el Santón de la Puntilla haya celebrado una conferencia con los moros notables de la kábila de Beni-Sicar.

Por disposición del general Marina han sido gratificados varios moros de la kábila de Frajana que devolvieron al campamento un caballo que se había escapado y que era propiedad del Regimiento de Alfonso XII.

La policía indígena que comenzó á embarcar ayer en el vapor «Sevilla» para dirigirse á Cabo de Agua, recibió orden de suspender el embarque y de quedarse en la plaza.

El valiente capitán Borren que fué herido en el combate del 27 y que permaneció en el hospital de Melilla, sufrió anteayer una cruenta operación quirúrgica.

A las tres de la tarde le fué amputada la pierna lesionada sufriendo la operación con gran entereza. Después se le dió á beber una copa de Champagne.

Noticias que se reciben de Melilla dan cuenta de que todos los jefes, oficiales y soldados se encuentran muy animosos y esperan que en breve ocurran grandes acontecimientos

que les permitan salir de la inactividad. Tanto el general Marina como los demás generales, que le secundan en esta campaña, guardan absoluta reserva respecto á ulteriores proyectos sobre las futuras operaciones.

El general Marina, ha celebrado una larga conferencia con todos los generales que se encuentran actualmente en Melilla.

Aunque se guarda impenetrable reserva sobre los puntos tratados en la misma, se asegura que los jefes allí reunidos, recibieron instrucciones sobre las operaciones que se preparan.

Los moros de la kábila de Beni-Sicar y demás inmediatas á Melilla, han retirado sus mujeres, ganados y el producto de las cosechas, ante el temor de que los que componen la tropa vengasen en sus propiedades su adhesión á España.

Ha dicho el Ministro de la Gobernación que ignora lo que haya de cierto en las noticias circuladas respecto á un próximo avance de las tropas, aunque no se extrañaría recibir las muy pronto en este sentido.

En la madrugada del sábado se aproximó al Peñón, el cañonero «Pinzón» con las luces apagadas enviando un bote con varios sacos de correspondencia y llevándose la que había en la plaza.

Ayer se celebró en todos los campamentos, con gran solemnidad la misa de campaña, que oyeron con mucho recogimiento las tropas acompañadas.

Procedente de Barcelona, fondó ayer en Melilla el vapor «Cartagena».

GRATITUD

He sido demasiado negligente para con la prensa cartagenera y «El Liberal» en Murcia; pero más vale tarde que nunca.

La negligencia puede ser perdonada; pero el desagradecimiento, no.

Doy á todos gracias mil y les quedo muy agradecido por los elogios que me dirigieron con motivo del estreno de mi obra «Providencia».

Quizá por ser negligente estaré con-

denado á comer habichuelas, atendiéndolo al adagio: «El que se levanta tarde...» porque lo que es la carne... Nada, que siempre me levanto tarde.

Si la «Providencia» me ayuda, puede que llegara á madurar.

Manuel Hernández Anyon.

Necrología

Una desgracia irreparable ha venido á herir á nuestros amigos los señores de Pico y Cascajo.

Su bella hija Carmen de catorce años de edad les ha sido arrebatada por la muerte.

Pérdida tan cruel no admite consuelo de ninguna clase, máximo cuando ausente de esta ciudad con motivo de la operación que ha sufrido su hijo Manuel, en San Sebastián, no han tenido el consuelo de recibir el último suspiro de su querida hija.

Pérdida grande es la que han sufrido, y comprendemos perfectamente la extensión del dolor que sufren cuya pérdida es la prueba más ruda que pueden soportar unos padres á ver desaparecer para siempre un pedazo de su alma.

Si los sentimientos que la amistad encierra pueden servir de algún alivio á dolor tan grande, no dudemos los Sres de Pico y Cascajo que nos unimos de todo corazón al profundo dolor que hoy les oprime.

Ayer tarde, á las seis fué conducido el cadáver de la finada al cementerio de Nuestra Señora de los Remedios, seguido de un numeroso y distinguido acompañamiento.

D. E. P.

Maquinistas de la Armada

A fin de cubrir las vacantes que existen y puedan producirse, en el empleo de maquinistas mayores de segunda clase de la Armada, se abre la Escuela de maquinistas que fué clausurada por Real orden de primero de Mayo de 1907, con arreglo á las bases siguientes:

Primera.—El concurso empezará el dos de Enero próximo, efectuándose los estudios con arreglo al programa que se publicará oportunamente, y con objeto de poder designar los alumnos que hayan de elevarse, los primeros maquinistas que deseen poder obtener en su día el ascenso, deberán solicitar el pase á las Escuelas.

Vive, hasta que te cubra la mortaja, cuando tu noble fin quede cumplido: vive, y para vivir, lucha y trabaja!

Fabricarás, al verte desvalido, tu abrigada mansión, tu albergue ameno, como forman los pájaros su nido.

Al rico mineral cubre el terreno, cual á las perlas de la mar radiantes las conchas guardan en el blanco seno.

Allí con fé, con ánimos gigantes, bajarás á arrancar cuanto opesenta la tierra en sus entrañas palpitantes.

Allí también el embrión se ostenta, y en su laboratorio, eternamente la vida vegetal bulle y fermenta.

Allí se desarrolla la simiente, cuando un soplo, fluyendo misterioso, la absorbe de la vida en el torrente.

Tú del bruto el esfuerzo poderoso domando con la ley del raciocinio, útil harás su instinto generoso.

Tú sabrás reducir á tu dominio al mar salobre, que aterrarte sabe, cuando brama en son ronco de exterminio.

Con el impulso que en tu mente cabe, pondrás al dorso del corcel la silla, pondrás al dorso de la mar la nave!

Y al ver de tu poder la maravilla, sus olas que rebeldes te han retado, estrellándose roncadas en la orilla,

se abrirán á tu paso denodado, y ese mar cavernoso y turbulento su frente de olas doblará asombrado!

Sajando espacios, á traves del viento, por entre redes mil de alambre fino, de polo á polo volará tu acento:

Y á tu voz, hasta el mar dará camino, al sentir palpitar en sus corrientes las corrientes, del cable submarino.

Tú enseñarás los rápidos torrentes... tú de los agrios llevarás la cuenta... tú cortarás antiguos continentes.

Vuelve ya de ese espanto que te afrenta: tú medirás del cielo los palacios, y el rayo arrancarás á la tormenta!

Y á los astros que brillan cual topacios, fijarás palmo á palmo, con empeño, su colosal carrera en los espacios!

Resuenen sobre el yunque los martillos, y allane el monte, con empuje fiero, la pólvora que estalla en los hornillos.

Con ciclópeo rumor ronco y severo la máquina revuelva en fuerza insana sus brazos y sus músculos de acero...

¡Y raptos sonidos que la tierra emana formen el himno colosal, inmenso, de la constante actividad humana!

Y el polvo, el humo que se eleva denso, suban al cielo desde el mundo bajo y lleguen á mi trono cual incienso.

Lucha, para vivir... ¡lucha á destajo!.. yo trabajé para formar el mundo... ¡formando el mundo ennoblecí el trabajo!

Cesó la voz... de su estupor inmundo se alzó el hombre de gozo palpitando... y el orbe del espacio, en lo profundo, cual máquina de Dios, siguió rodando.

Tomás de Zirones. † 1899

Resuenen sobre el yunque los martillos, y allane el monte, con empuje fiero, la pólvora que estalla en los hornillos.

Con ciclópeo rumor ronco y severo la máquina revuelva en fuerza insana sus brazos y sus músculos de acero...

¡Y raptos sonidos que la tierra emana formen el himno colosal, inmenso, de la constante actividad humana!

Y el polvo, el humo que se eleva denso, suban al cielo desde el mundo bajo y lleguen á mi trono cual incienso.

Lucha, para vivir... ¡lucha á destajo!.. yo trabajé para formar el mundo... ¡formando el mundo ennoblecí el trabajo!

Cesó la voz... de su estupor inmundo se alzó el hombre de gozo palpitando... y el orbe del espacio, en lo profundo, cual máquina de Dios, siguió rodando.

Tomás de Zirones. † 1899

La profecía del trabajo

Al Dr. D. Luis Marco y Corera.

«Con el sudor copioso de mi frente, á ganar me sentencia mi sustento la voluntad de Dios omnipotente.

Y en eterno abandono y aislamiento, me arroja á este planeta por castigo ignorante, desnudo, pobre, hambriento.

Y me deja cual misero mendigo, y me niega el poder que al bruto diere, y la piel que le ha dado por abrigo.

Y para que en la lucha sucumbiera, las garras me negó del tigre insano, y me negó del ciervo la carrera.