

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia



Subscripción.—En la Península: Un mes, 1'50 ptas.—Tres meses, 4'50 id.—En el Extranjero: Tres meses, 10 id.—Número suelto, 0'10 cts.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—No se devuelven los originales.—Redacción y Administración, Mayor, 24.

Condiciones.—El pago se hará siempre adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, Mr. A. Lorelle, 14, rue Rougemont; Mr. Jhon F. Jones, 31 Faubourg Montmartre.—La correspondencia al Administrador

+

Tercer Aniversario

La Excm. Sra. Doña Florentina Pedreño

DE AZNAR

falleció en 28 de Diciembre de 1906

recibidos los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

En sufragio de su alma estará la vela y alumbrado al Santísimo Sacramento en la Consagrada Iglesia del Santo Hospital de Caridad, el martes 28 de los corrientes, siendo aplicadas por su eterno descanso, todas las misas que se celebren, siendo á las once las de Emperatriz. Los ejercicios de la tarde empezarán á las 3 y 1/2.

La familia ruega á sus amigos y personas piadosas se sirvan encomendarla á D. N. S.

Angel Bruna sigue por la Serreta y Caridad, calle del Duque y San Diego.

Esos descarrilamientos tienen por base un mal negocio, ó un descuido por tropezar con el Código, y ¡pataplum! cuando más confiadamente están, el tren salta de la vía, y esas gentes pasan de la población, ó sea del vagón lujoso en que estaban, al abismo, que unas veces es la miseria más inclemente, ó el presidio más intamante.

Unos descarrilan en los negocios, otros en el amor, otros en la política, y al estrellarse se hacen una, tortilla; otros en la ciencia ó en el arte. Y todo ¿por qué? Por irreflexión, por descuido, á veces por demasiada confianza como esos trenes expresos, que pasan cien veces sobre un puente desnivelado y podrido; y á las ciento y una, el puente se huende, los vagones se hacen astillas, los viajeros pierden la cabeza y por consiguiente la vida.

Una pequeña y vulgar previsión evitaría esos catástrofes, esos descarrilamientos; pero ¿quién prevé lo que va á suceder? La codicia rompe el sac, se suele decir, y las empresas ferrocarrileras, pagan en un instante de descuido muchos años de explotación acaudalada.

Así ocurre también en los descarrilamientos sociales, que no surgen sino cuando menos se piensa en ellos; y pudiendo haberse evitado con algo de previsión surgen ó suceden cuando menos se espera.

Y menos mal cuando el descarrilamiento de ciertas gentes locas solamente á ellas afecta y daña; lo malo es cuando pagan justos por pecadores; cuando hieren ó matan á quienes no viajaban en el tren de la dicha; pero entraban en las inmediaciones al ocurrir la catástrofe ó el descarrilamiento.

¿Qué bien dijo el poeta! ¡Dichoso el humilde estado del sabio que se retira de aqueste mundo invidado. Y con pobre mesa y casa en el campo deileitoso. Á solas su vida pasa ni envidiado, ni envidioso! Por su puesto, qué si por mirdo á los gorriones, no se siembran cáñamones, y por miedo á los descarrilamientos no se aventurase nadie á viajar, no habría encantos.

Se descarrila como se vive y como se muere, por impresión, cuando menos se piensa, cuando se va más á gusto en el tren.

Cábalas sobre el Gordo

Un cabalista ha hecho las siguientes acerca del premio gordo del sorteo de la Lotería Nacional celebrado ayer en Madrid.

El premio gordo se compone de 1.200.000 duros ó 60.000.000 de perras gordas, ó 120.000.000 de perras chicas, ó 240.000.000 de céntimos gordos, ó 480.000.000 de céntimos chicos.

Dicho premio pesa en plate de gramos 25.000.000, ó 25.000 kilos, ó arrobas 2.173.91, ó 54.347.75 libras.

En caudrilla pesa 500.000.000 de gramos ó 500.000 kilos, ó 43.478.28 arrobas, ó 1.086.956.50 de libras.

En duros puestas de uno en uno unidos; mide una longitud de 37 kilómetros; en pesetas, 115; en perras gordas, 1.500; en perras chicas, 2.500, y en céntimos, 5.000 kilómetros.

Asociación de la Prensa

En los primeros días del mes próximo, la Asociación de la Prensa, piensa hacer un beneficio en el teatro Principal, con objeto de allegar fondos para el sostenimiento de tan simpática entidad.

Nada más justo. Este es el sistema que, si bien todas las Asociaciones análogas desde la de Madrid, que fué la primera que se fundó hasta la últimamente creada en provincias.

Solamente, que la de Cartagena, sigue en este punto un procedimiento completamente distinto á las demás, pues mientras aquellas organizan los beneficios con elementos completamente extraños á la Asociación, la nuestra los organiza con individuos que á ella pertenecen, buscando también el concurso de otros, que con ella tienen afinidades.

El que se está organizando ha de llevar gran concurrencia al coliseo, pues á más de representarse una comedia del más moderno repertorio, con aficionados de la asociación que ya han demostrado sus excelentes aptitudes en distintas ocasiones, tomarán parte en el beneficio,—estando á ellos encomendada la parte musical—notables cantantes cartageneros, retirados unos de las escenas y que comienzan otros la difícil carrera del arte lírico.

Como los organizadores no se duermen en las pajas ya está casi confeccionado el programa y dentro de muy pocos días comenzarán los ensayos de las obras proyectadas.

Del tren al barranco

Con frecuencia se habla del descarrilamiento de los trenes, organismos inertes aun cuando automáticos, que sometidos á un régimen de normalidad y método, se salen, sin embargo, de la raya haciendo destrozos enormes y produciendo daños inmensos.

¿Por qué no se ha de hablar también del descarrilamiento de ciertas gentes, organismos vivos dotados de voluntad, y que sin ton ni son se salen del carril con facilidad extraordinaria?

En la vida real se advierten descarrilamientos espantosos. Hace pocos días descarriló un matrimonio mal avenido y la catástrofe, haciéndose inevitable, fué á dar en el corazón (en forma de balazo) de un viajero diámano así, que iba muy á gusto en el cochito, como suele decirse, y que pagó caro la vida la temeridad.

¿Quién le mandaba á él viajar en tren tan mal organizado?

Hay otro género de descarrilamientos sociales que dete minan hecatombes terribles. A veces es la posición ó la fortuna de gentes privilegiadas, y sin embargo deberías compadecerlas, tenerlas lástima, porque catán viajando continuamente en trenes pésimamente organizados, biérbolicamente hablando y en los cuales

De interés local

El Alcantarillado

Ha de ser siempre motivo de satisfacción para nosotros, todo aquello que redunde en beneficio de Cartagena, todo lo que tienda á sacar á nuestra ciudad de la inacción, en que ha estado sumida durante largos años y todo aquello que sea la base del mejoramiento de la clase obrera, tan castigada por la escasez de trabajo desde hace largo tiempo.

Hemos conseguido, en que la empresa del alcantarillado que labora silenciosa pero rápidamente en las importantes obras que tiene comenzadas, ha venido á llenar una necesidad de carácter higiénico que se debía sentir en la población, proporcionando al propio tiempo trabajo á muchos centenares de obreros, que se sentían ya muy próximos á la miseria.

Seguindo nuestro deseo de imponer al público de la marcha que siguen los trabajos de dicha empresa hemos visitado la casa de Máquinas que se está construyendo en el proyectado Parque de Recreo, habiendo sido sorprendidos por la rapidez con que avanzan aquellas obras y viendo descargar los Motores y Bombas que han de elevar el agua al depósito; materia que ha sido suministrado por

la casa Española de Ingeniería en Madrid, llamada Electr. Industrial.

También hemos visto casi terminado el Lago que se está construyendo en el indicado sitio que en su día ha de formar parte del referido Parque.

A más de esto por informarse que hemos adquirido en los distintos sitios que hemos visitado; no queremos ocultar nuestra sorpresa por la rapidez que adelantau están obras, siendo su estado el siguiente:

El Emisario general, dispuesto á prestar servicio desde la desembocadura (Algarcía) hasta la Plaza de España, en una longitud de 2734 metros.

Depósitos donde han de recibirse las aguas para su distribución, encastados en la falda del monte Atalaya: de estos hay terminado un compartimento de 3.000 metros cúbicos y el otro á falta de la cubierta.

Tuberías de conducción desde la casa Máquinas al depósito y desde éste á la Plaza de España, instalada y en condiciones de prestar servicio.

Terminado el tronco del Colector que partiendo del Emisario General ha de unir con las obras ya construidas en la antigua Muralla, para seguir después dentro de la población, por el barrio del Carmen.

La Alameda llamada de San Antón canalizada y con sus bocas de riego instaladas.

En el barrio de San Antón en condiciones de prestar servicio junto el Alcantarillado como las aguas y el de la Concepción más de la mitad terminado.

Al contratista Sr. Castilla, hemos preguntado que trabajos seguirían en el próximo año pues por la impresión que hemos sacado, todo lo anteriormente mencionado, las que no están terminadas lo estarán en los primeros días de Enero, y preocupándonos como siempre del personal empleado en otras obras y que en el día son más de 400, nos había aterrado el pensar si quedarían parados, y dicho señor nos ha manifestado lo siguiente:

Esta cuestión del personal, ha sido siempre para la empresa á que tengo el honor de pertenecer, su preocupación constante en todas partes, donde tenemos obras, y al efecto tenemos rogado tanto al Sr. Arquitecto D. Francisco de P. Oliver, Inspector de las obras, como á nuestro Director el Ingeniero D. Blas Cánovas, que procuren tener trabajo preparado para que no sea preciso despedir, y me consta que apesar del cúmulo de asuntos que sobre ellos pesa, no han de abandonar este nuestro deseo, que es el de ellos, y esperamos poder empezar á primeros de año los siguientes:

Colector I que participa de la calle

XXXII.

—Adelá solitaria de esta sierra, jamás hallé en la tierra ni amante protección, ni dulce abrigo; más de un sueño amoroso, de un éxtasis del alma misterioso, la calma celestial vive conmigo.

XXXIII.

¿Veré yo mi ilusión desvanecida? ¿Será siempre mi vida campo de soledad, senda de abrojos? Mi ensueño realizado, deja, ¡oh Niño Jesús! y haz que mi amado surja en carne mortal ante mis ojos.

XXXIV.

No dijo más. Por rudo empuje abierta la carcomida puerta de la vieja cabaña, en tal momento, dio entrada á un vacilante y gentil cazador, quien al instante así exclamó con agitado acento:

XXXV.

—Vine de caza al monte y me he perdido. Un jabalí dormido me hayó en la selva y atacóme fiero; y aunque salvé la vida, cruza mi pecho tan profunda herida, que, si no me auxiliáis, al punto muero!

XXXVI.

—Entrad—dijo la niña y dulcemente miró la faz doliente del cazador... Un grito indefinible abrió sus labios rojos; —Ay!—murmuró—Si es él! El, que á mis ojos surje en carne mortal. ¿Será posible?!

XXXVII.

Entró el doncel. La niña copocia la virtud que tenía una yerba del monte, y del herido la puso sobre el pecho, y compasiva le cedió su lecho y—El es—tornó á pensar—Dios lo ha traído.

XLIV.

—Si alguna vez—oyó que rumorosa trémula y amorosa la voz del cazador! la iba diciendo;— el eco solitario de un Conde poderoso, de Lotario, fué el nombre en tu cabaña repitiendo;

XLV.

sabe que ese Lotario á cacería partió á tu sierra un día, que un jabalí á traición hizo en él presa... Ven, mi dulce pastora, que ese Conde Lotario, que te adora, quiere hacerte su esposa y su condesa.

XLVI.

No dijo más... La absorta pastorcilla sintió que á una capilla entre sus brazos la llevó su amado. Resplandeciente hermoso vió allí un Niño Jesús, sobre un lujoso altar de bronce y oro colocado.

XXIII.

Brotaron en mi mente las primeras fantásticas quimeras de esa ciudad entusiasta y animosa, donde al tender su vuelo primero el corazón, descubre un cielo tejido siempre de azul y rosa.

XXIV.

Era el mes de Diciembre... Ya lucía á su cenit subia... Manquisima y serena, y era la noche amada donde el hogar es templo, la velada del Niño de Bele. la Noche-Buena.

XXV.

Retirado en mi celda de estudiante, á la luz vacilante de una lámpara triste y moribunda, pensativo me hallaba, y estatua inmóvil era que otorgaba á mis recuerdos atención profunda.