

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia



Subscripción - En la Península: Un mes, 1'50 ptas. - Tres meses, 4'50 id. - En el Extranjero: Tres meses, 10 id. - Número suelto, 0'10 cts. - La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes. - No se devuelven los originales.

Condiciones. - El pago se hace siempre adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro. - Corresponsales: París, Mr. A. Loretta, 14, rue Rougemont; Mr. John F. Jones, 31 Faubourg Montmartre. - La correspondencia al Administrador

Redacción y Administración, Mayor, 24

Después de la campaña LO QUE DEBE HACERSE

Nuestro ilustre amigo el sabio catedrático de la Facultad de Medicina de Madrid, don Tomás Maestre, en la notable conferencia que pronunció en el Teatro Principal de Cartagena, la noche del 13 de Agosto de 1909, sobre el problema de Marruecos, hablaba elocuentemente de la guerra y señalaba los problemas que había que afrontar a la terminación de aquella.

Por fortuna la campaña ha terminado; ya no corre la sangre de nuestros valientes soldados por aquellas dilatadas campiñas, ni se escucha el estampido del cañón resonando entre las escarpaduras de las montañas; la paz se ha hecho y a la acción militar le sustituirá la acción administrativa de nuestros gobiernos.

Las circunstancias han hecho que la nación española después de las caídas y desastres coloniales de América y Occidente, haya encontrado una leve compensación en África, donde puede concentrar sus esfuerzos para una colonización expansiva.

¿Qué hay que hacer en el Rif para que esta aspiración se realice? Hay que hacer todo lo que en el momento actual es posible, y que sea en condiciones estratégicas, fortificaciones sólidas, medios de locomoción, atenuación de trabajo, en una palabra, cuanto sea necesario para que una naturaleza selvática y virgen se convierta en una colonia fértil y laboriosa.

Las minas de Marruecos que constituye una de las principales riquezas, quizá la principal de aquellos terrenos, y que fueron la determinante de la campaña, deben de ser atendidas con principal preferencia por nuestros Gobiernos, teniendo especial cuidado para su conservación.

Sobre este asunto recordamos las siguientes frases del Señor Maestro: "En cuanto a las minas de Marruecos, de las que tanto se habla con motivo de la actual campaña, hay que declarar bien alto para que todo el mundo lo sepa, que esas minas serán del Estado, sin que por ningún concepto pueda usarse éste su propiedad. El Estado las podrá arrendar ó dar á partido, teniendo siempre preferencia principalísima en las concesiones los militares. No es posible que implantemos una colonización seria y estable en el Rif, en el Yebala y en el Garb, tal que haga aquel suelo constancial con nuestra raza y nuestra nación, si los primeros 50

años no vive Marruecos bajo la acción tutelar del Ejército.
La acción española en el Rif aunque de momento y durante muchos años sea esencialmente militar, no excluye que sea al propio tiempo comercial y económica y que para que su desarrollo no se interrumpa es indispensable que España se encuentre dispuesta á facilitar los medios no muy extraordinarios, que han de emplearse para que la ocupación del Rif no sólo sea fértil y provechosa, si no altamente remuneradora de los sacrificios y la sangre que nos ha costado.

La política local

Ayer á las cuatro de la tarde y en el domicilio de nuestro distinguido amigo D. Justo Aznar, se reunieron los concejales del partido liberal, que actualmente tienen asiento en los escaños de nuestro municipio.

Presidió el acto el jefe de esta circunscripción Excmo. señor D. Angel Aznar. Como la reunión fué puramente privada, no podemos dar una información extensa y minuciosa de los asuntos tratados en ella, pero por informes extraoficiales sabemos que se habló largo y tendido de los asuntos políticos locales de palpante actualidad y que se manifestaron distintos y contradictorios criterios, respecto á la actitud que deben observar nuestros ideales cuando se constituya el nuevo Ayuntamiento.

También se habló algo de jefatura local, y de la constitución del comité liberal, no quedando todavía acordado si definitiva quién será la persona que sustituya al Sr. Conesa Bañaza en aquel cargo.

Se nos dice, que se sabemos responder y que por la noche á las nueve se celebró también una reunión á la cual asistieron no sólo los concejales liberales, sino también otras importantes personalidades del partido.

Como consecuencia de esta reunión suenan varios nombres para la reconstitución del comité local.

Lo que representa el trabajo del Canal de Panamá

La historia del Canal de Panamá es de las más dramáticas que registra la ingeniería. Heróicos incidentes marcan el descubrimiento y la exploración de esa estrecha faja de tierra

que separa dos océanos y enlaza dos continentes, y á su historia van unidos la serie de intrigas y trances en que perdió su reputación mundial algún gran financiero, y el entusiasmo de una raza nueva, que tomó á su cargo la obra que se desprendía de las manos desvalidas de otras naciones más viejas; pago sobre todo, contribuye á aumentar el interés de esta historia la gigantesca obra que hay que realizar.

El problema se reduce á quitar cierta cantidad de tierra que cierra el camino entre los dos océanos. Ahora, veamos cómo se quita ese obstáculo.

En las obras del famoso canal, cada dos minutos se quema una tonelada de carbón, cada minuto se arrancan del suelo doce toneladas de arena, y cada hora explotan en la montañita de la manigua 150 kilos de dinamita, y cada minuto se gastan en jornales 124 duros.

Por la línea férrea de 14 kilómetros y medio tendida en el gran corte de Culebra, circulan constantemente 167 locomotoras, con 1.250 plataformas que recorren los 170 kilómetros de riles que componen la línea, repartidos en una docena de vías las cuales ocupan una anchura de 60 á 90 metros. Entre los 10.000 hombres que forman el ejército de obreros de este trabajo, se mueven sesenta y siete excavadoras movidas á vapor, que

excavan toneladas de tierra dos ó tres veces por minuto, trabajando que cada una de ellas puede desembarazar el camino de un millón novecientos mil metros cúbicos de tierra. Figúrense, nuestros lectores, un barranco en el que pudieran enterrarse veinticinco casas de tres pisos y de unos doce metros, veinte centímetros de alto, largo y ancho cada una, y tendrá idea de lo que ocupa la tierra extraída en un mes en las obras del Canal de Panamá.

El dinero desaparece tan rápidamente como las carreteras de rocas y cascos. Mensualmente se pagan en jornales mil millones y medio de dólares, y cuando están acabadas las obras, se calcula que el canal habrá costado, por lo menos, cinco duros por cada uno de los 80.000.000 de habitantes de los Estados Unidos.

Tan gigantesca obra no se realiza en un terreno civilizado, sino en el

corazón de la manigua, poblada de animales salvajes indómitos; y en un terreno que además de abrasarlo el sol, está cubierto de pantanos que producen la fiebre y la muerte. En tan ingrata tierra vive un ejército de 54.325 obreros que dependen del Gobierno, el cual les da á cada uno alimentación y abrigo desde una base de aprovisionamiento que dista dos mil seiscientos kilómetros del lugar de las obras.

En medio de aquel país tan salvaje, la civilización ha planteado un pequeño oasis, en el que hay un edificio para el almacenaje en frío, una tahona que produce 18.000 panes diarios, un campo de policía compuesto de 208 individuos, 11 bombas de incendios, 24 escuelas, 11 capillas y 800 teléfonos, todo ello por cuenta del Gobierno.

El principal triunfo de los organizadores de la colonia lo constituye el haber vencido á las enfermedades. Al principio, la proporción de defunciones de obreros blancos era de 50 por ciento, pero después de trabajar los blancos bajo el sol y ahora sólo se cuentan 10 muertos por 1.000. La acción sanitaria cuesta más de un millón de duros al año y figuran en ella 2.500 hombres.

El año pasado se gastaron cerca de 757.000 litros de petróleo en combatir al mosquito que propaga las fiebres palúdicas.

Todos estos trabajos, que se acabarán por el año 1915, se llevan á cabo para que obtengan luego grandes beneficios el Gobierno ó una entidad particular. Su objeto principal es el servicio público y el fomento de la industria y del comercio americanos, pero de todas suertes, sus ingresos se calculan en el doble de los del Canal de Suez, porque con él se evitan 8.000 millas de recorrido á los buques.

NOTAS ALEGRES

Actualidades

Seguimos disfrutando de una temperatura primaveral. Siguió el viento á un, los ingresos de la Pasada de Navidad. Seguimos en un maremagnum político-local, que no se aclara. Seguimos en pleno furor cinematográfico.

Seguimos esperando la llegada del año 1910, para ver qué de nuevo nos trae, y seguimos unos cuantos españoles con una disnea metálica que no tiene solución.

Cada cual sigue en su estado normal, y así van pasando los días, las semanas y los meses, y al año de 1909 espirará en breve, para dejar el poder á su correlativo, el cual el primer día de su vida nos presentará los nuevos regidores.

Seguimos cada cual, esperando mejorar, ó empeorar, por que se dan casos.

Según me aseguran dentro de breve lapso de tiempo el Teatro Principal abrirá sus puertas, para que los entusiastas de Terpsícore puedan tributo á su venerado Dios con danzas chotis y rigodones.

Si la noticia resulta cierta, los aficionados á los bailes con ó sin careta están de enhorabuena, pues se aproxima la temporada del "balancón" y de las bromitas de carnaval.

OTEMA

DEBE HACERSE

Hace pocos días llegaron á nuestra ciudad ciento noventa y un defensores de la Patria que en la campaña de Melilla, perdieron hijos la salud y otros resultaron heridos por el fuego del enemigo.

A recibir á estos valientes soldados acudió cartagenera entera, y los heridos enfermos quedaron instalados en las clínicas del Hospital de Marina de este Apostadero, con todas las comodidades debidas y allí son cuidadosamente tratados por el personal facultativo de Sanidad de la Armada.

Los pobrecitos soldados que esperan con ansia recobrar la salud perdida, se encuentran en aquellas salas atendidos solícitamente por parte de todo el personal de este establecimiento del Estado, pero faltos de una cosa que á veces hace olvidar los dolores y las penalidades de esta vida en algunos momentos.

El tabaco es para algunos individuos tan necesario como el pan, pues hay muchos que hasta prefieren no comer á trueque de fumar un cigarro.

Esto es precisamente de lo que carecen esos pobres soldados que en la actualidad se encuentran en el dicho Hospital. Como se acerca el día primero de

año, será una verdadera sorpresa para esos reclutas que se les envían una buena cantidad de tabaco, cosa que seguramente habrán de agradecer y como se ha hecho con los anteriores soldados heridos en la misma campaña.

Puesto que existen fondos recojidos para el socorro de nuestros soldados, según es que esta idea será acogida por los encargados de repetir esas cantidades y el próximo día de Año Nuevo, día de júbilo, serán obsequiados nuestros bravos soldados con el tabaco que tanto y tanta falta les hace en algunas ocasiones.

Aseguramos desde luego que la distinguidísima Junta de Damas de Cartagena, tomara nota de esta idea y desde luego dará la sorpresa á los soldados que sufren en el Hospital de Marina.

DE SOCIEDAD

Ayer recibió las aguas del bautismo en la iglesia del barrio de Perál la preciosa niña primogénita de nuestro querido amigo D. Enrique Roubián, poniéndosele el nombre de María de los Dolores.

Ha dado á luz con toda felicidad un robusto niño la esposa del capitán de Artillería de la Comandancia de esta plaza D. José María Tenorio. Nuestra enhorabuena á los padres del recién nacido.

Ha sido pagada la mano de la bella y distinguida señorita Isabella Miguélez y Rico, para el joven letrado don Simón Benítez, hijo de nuestra respetable y querido amigo el Director de la Sucursal del Banco de España en esta ciudad.

Nuestra enhorabuena á los futuros esposos.

Dimensiones y velocidad de los trasatlánticos

A consecuencia de los progresos realizados en los últimos años por la navegación á vapor la navegación internacional protagonizada por las subvenciones del Estado, ha exagerado las dimensiones y las velocidades de sus vapores.

La "White Star Line", se sabe de hace tiempo que está construyendo dos vapores cuyas dimensiones superan á los famosos "Mauritania" y "Lusitania" de la "Cunard". Para no quedarse atrás, el "Lloyd" alemán

Autores	Páginas
Martínez Illescas Juan	152
Martínez Illescas Eduardo	167 351
Martínez Pastor M.	161
Mateo Joaquín	158
Medina Ricardo	378
Medina Rodolfo G.	154 346
Molina y Oros Joaquín	76 289
Molina Luis María	232
Monedra Ginés	50 259
Monedra Mbreno José	73 295
Mora Timoteo	41 245
Muñoz Enrique	105 308
Oliver Francisco Dionisio	6 193
Paniá Ventura	376
Pelayo Miguel	40 249
Pelegrín José María	10 197
Pérez Félix S.	177 375
Postigo Pedro	174 382
Prats Bartolomé	63
Riquelme Dionisio	300
Romero E. Joaquín	80 299

Autores	Páginas
Sánchez Doménech y Manzanera José	176
Sánchez Doménech y Manzanera Juan	377
Sánchez Jorquera Ginés	14 313
Sancho del Río Joaquín	46 255
Soler Manzanera Andrés	69 285
Soto y Pedreño José	203
Soto y Pedreño Julio	179 370
Soto y Pedreño Ricardo	171
Torrijos Antonio	81
Valmar Marqués de	72 297
Vera Manuel	160 349
Yagdes Francisco	359

Autores	Páginas
Agrasat Luisberto	821
Aguiar Antonio	40
Alcaraz José	36 268
Arce Baltasar de	111 315
Arróniz Francisco	18 185 225
Arróniz y Bösch Teresa	95
Arróniz Valentín	33 241
Asua Fulgencio	48
Avellán Gregorio	144
Avellán José	217