

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia

Subscripción.—En la Península: Un mes, 1 pta.—En el Extranjero: Tres meses, 7'50 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—No se devuelven los originales.
Redacción, Mayor, 24.—Teléfono 143—Administración, Plaza San Agustín, 7.—Teléfono 237.

Condiciones.—El pago será adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales París Mr. A. Lorelle, 14, rue Rougemont; Mr. Jhon F. Jones, 31 Faubourg Montmartre.—New-York, Mr. George B. Fiske, 21-Park Row.—Berlín, Rudolf Mosse, Jerusalem Strasse, 46 49.—La correspondencia al Administrador

OPINIÓN DE CARTAGENA

LA ESCUELA DE ADMINISTRACIÓN NAVAL

Con una actividad que revela el entusiasmo que la Junta de Gobierno de la Sociedad Económica de Amigos del País siente por la idea, fueron ayer recogidas las firmas de los representantes de todas las entidades y corporaciones que asistieron á la Junta magna celebrada anoche, y hoy saldrá para Madrid la instancia que se dirige al Ministro de Marina solicitando el restablecimiento en Cartagena de la Escuela única de Administración Naval, y que publicamos en nuestro número anterior.

Son tan de peso y tan convincentes, los razonamientos que en dicho documento se aducen para apoyar nuestro legítimo deseo, que estamos seguros de que el General Pidal que tantas pruebas de imparcialidad y de justicia tiene dadas al frente del Ministerio que con tanto acierto dirige atenderá á esta capital se eleva y reintegrará á esta capital de Apostadero, la Escuela que más que como gracia le pertenece de derecho. Pero si todo ello no bastara no nos equivocáramos al asegurar que inclinarán su ánimo á nuestro favor la unanimidad de la petición y la calidad de las personalidades que la firman.

Y por si aún fuera poco, el Alcalde Sr. Más Gilabert, haciendo efectiva la entusiasta adhesión que mandó á la Junta de anteayer y dando una prueba más de su actividad, de su celo y del cariño y predilección con que atiende á cuanto interesa á Cartagena, ha secundado valiosamente el movimiento iniciado en la referida reunión, y continuando la labor emprendida hace ya tiempo en pró de la empresa que nos ocupa, ha telegrafiado á los Sres. Presidentes del Consejo de Ministros, Ministro de Marina y Presidente del Congreso, interesándoles á nuestro favor en la expresiva forma que apa-

rece en los despachos que copiamos á continuación

Excmo. Sr. Presidente Consejo Ministros.

Madrid.
Reunidos anoche Asamblea Sociedad Económica Amigos País, Presidente Cámara Comercio, Propiedad Urbana, Sindicato Minero, Desagüe Beal, Casino, Centro Ejército Armada, Ateneo, Sociedades obreras La Maestranza, Cargadores Muelle, Representante Cámara Agrícola, Liga Vecinos, Federación Gremios, Asociación Prensa Club Regatas y en general las personalidades más salientes que representan fuerzas vivas Pais, acordaron impetrar V. E. el establecimiento en esta ciudad de la Escuela única de Administración Naval.

Al dar á V. E. oportuna cuenta me complazco haciéndome intérprete de aquel acuerdo en interés de V. E. secundando con vivo interés esta tan legítima aspiración de Cartagena entera.

Excmo. Sr. Ministro Marina.

Madrid.
Reunidos anoche Asamblea Sociedad Económica Amigos País, Presidentes Cámara Comercio Casino Centro Ejército y Armada Ateneo Propiedad Urbana Sindicato Minero Desagüe Beal Sociedades Obreras La Maestranza y Cargadores Muelle Representantes Cámara Agrícola Liga Vecinos Federación Gremios Asociación Prensa Club Regatas y personalidades ilustres que con aquellos integran la cultura el Comercio las Artes é industria de esta localidad, tomaron acuerdo de acudir á los poderes públicos interesando el restablecimiento de la Escuela única de Administración Naval en Cartagena.

Al transmitirle á V. E. este acuerdo cumpíeme manifestarle mi deseo de que atienda lo que constituye una legítima aspiración de esta ciudad.

Excmo. Sr. Conde Romanones.

Madrid.
Reunidos anoche Asamblea Sociedad Económica Amigos País Presidentes Cámara Comercio Propiedad Urbana Sindicato Minero Desagüe Beal Casino Centro Ejército Armada Ateneo Sociedades obreras La Maestranza Cargadores Muelle, Representantes Cámara Agrícola Liga Vecinos Federación Gremios Asociaciones Prensa Club Regatas y en general las personalidades

más salientes que representan fuerzas vivas Pais, acordaron impetrar V. E. el establecimiento en esta ciudad de la Escuela única de Administración Naval.

Y conociendo yo cuanto se interesa por nuestra querida ciudad al darle cuenta de aquella reunión, créome obligado á suplicarle preste su valiosísimo apoyo á mejora de importancia tan capital para Cartagena.

Sin reservas aplaudimos el movimiento de opinión que en favor de Cartagena significa las anteriores noticias y esperamos con ansia el momento de dar á nuestros lectores, la gratísima nueva de habernos sido reintegrada la Escuela de Administración Naval; y lo esperamos confiados en la justicia que inspira todos los actos del Ministro,

(De "La Opinión")

La botadura del "España"

Madrid 31-9 m.
Dicen de Ferrol que continúan los preparativos para el acto de la botadura del acorazado "España".

Además de las representaciones oficiales ya telegrafiadas, asistirán el ministro de Estado señor García Prieto, el de Marina señor Pidal y en representación de las Cámaras parlamentarias 22 diputados y 16 senadores.

Asistirán además representando á la Marina, 5 oficiales generales y 40 jefes de los distintos Cuerpos de la Armada.

Partidos minúsculos

Fototipias
LOS NEO-SANGUINARIOS

Partido, serio, formal, se llama el conservador, ¡No está mal que se oculte un carcamal tras el carmin del pudor! Ese partido fatal es un rígido censor, inflexible y doctrinal, de la secta sin pudor, criminal, que glorifica el terror y deshonra la moral, que llama santo á Morral,

á Panchito redentor, al poder horizontal, y á Maura el inquisidor. ¿Preguntáis quien es Panchito? Es un héroe de Cullera. Pobrecito.

¡Una víctima, un cualquiera, un anónimo, un bendito! Con su aguja alpargatera, instrumento del delito, se hizo acreedor... esa fiera al amor... de D. Benito.

¡Qué bonito es criar una pantera! ¡Y de qué fácil manera se domestica á un cabrito!

II
LOS ANTI-LIBERTARIOS
Partido alegre, tumbón, el liberal democrático, con perdón, me revienta por lo apático y me agrada por su unión, Es un partido maullón, nebuloso y enigmático, clerical y socarrón, popular y aristocrático, un gusón,

que cede al primer cismático y hasta le da la razón; que arma la revolución, en un arranque selvático, ó se entrega á la reacción y se concibe homeopático. Es de gallos reñidero, perpetua guerra civil Baratero!

Cuando se siente viril, ó se yergue justiciero, lo acecha desde el cubil D. Alejandro Primero y lo fascina. — ¿"Reptil, no soy yo tu cancerbero?" ¡oh que vil es el mando de un logrero! Partido, por gala en mil, el partido no es entero. Diógenes,

DE PORTUGAL

Madrid 31-9 m.
Con motivo de la huelga general de Lisboa y Oporto, han ocurrido gravísimos sucesos. Casi todas las provincias respondieron secundando la huelga. Tropas republicanas echaronse á la calle. Sábese hay muertos y heridos. Situación gravísima, desesperada. La falta de noticias concretas hace que el pesimismo acerca de la situación vaya en aumento.

Después de la avería El crucero "Reina Regente" se debe perder

Diversidad de aptitudes

Un periodista insigne, perito infalible en las arduas empresas militares y marítimas, que de todo sabe, que de todo entiende y que acaba de nombrarse arquitecto honorario del "Pilar" de Zaragoza, quiso dar á sus compatriotas la alegre noticia de haberse perdido el crucero "Reina Regente," apresurando una de las ediciones de su diario, imprimiendo en grandes titulares la fausta nueva, derramó por toda la nación el contento de poder hablar mal de la Marina y los marinos, ahora que por causa de los indultos de Cullera esta emos los españoles lo menos una semana sin hablar mal del Gobierno.

El autor del notición, ya tenía en su haber el timbre honroso de haber logrado el desprestigio del comandante del "Cisneros," á pesar de que en aquel infortunio del naufragio salvó la vida de quinientos hombres; justo era completar tan brillante éxito periodístico atrayendo sobre la reputación del segundo del "Cisneros," actual comandante del "Regente," las sombras y manchas que se deducían de la falsa noticia publicada con tanta fruición.

Este comandante, bueno es aprovechar la ocasión de decirlo, fué quien al del "Cisneros" inspiró la idea de ordenar rápidamente el abandono del barco y si el salvamento fué admirablemente dirigido por el primer comandante del perdido buque, al segundo se deberá siempre el acertado consejo de no perder un minuto en la maniobra tan maravillosamente ejecutada, consejo que significó la salvación de todas las vidas.

Esta rápida concepción del peligro y de su solución inmediata, delata el mérito del capitán de navío D. Augusto Miranda, que así se llama el comandante del "Regente"; mérito, por otra parte, reconocido y venerado por todos los oficiales de Marina. Don Augusto es todo previsión, y esta segunda prueba á que han sido sometidas su ciencia y experiencia, confirma y aquilata sus excelentes dotes de hombre de mar. Los hombres de ciencia conocen sus obras de cálculo y mecánica; su vocación por la enseñanza, es hoy

tan firme como en su juventud, y sus oficiales y guardias marinas, antes que otra cosa, son sus discípulos y la semilla que dará provechosos frutos en nuestra venidera reconstitución naval; y no sólo es hombre de ciencia y hombre de mar, sino que, aún no hace mucho tiempo, teniendo que mandar en tierra las fuerzas de desembarco de la escuadra, nadie como él sabría pudiera montar á caballo, y solo el anuncio de este espectáculo, provocó la risa de muchos; y, sin embargo, D. Augusto oprimió los lomos de un inquieto alazán con la seguridad y brío de un consumado jinete.

Una vida congrada á la ciencia y á su profesión, un hombre de probada virtud, un hombre á quien sus jefes, sus iguales y sus inferiores quieren y veneran, merece más respeto que el de enlodar su limpia fama en el fango de una noticia falsa, y que, de ser cierta, podría titularse de desventura y nunca de deshonra.

El periodista militar-marino-arquitecto, etc., concurrió repetidas veces en su juventud á las oposiciones para alumnos de la Escuela Naval flotante; ninguna de aquellas veces llevó aprendida á los exámenes la Geometría del espacio, porque él la creía innecesaria como efectivamente lo es para legislar sobre arquitectura naval y sobre resistencia de los pilares de la catedral zaragozana; además de esto, para flotar un vaporcito, encontró el periodista grandes facilidades en un oficial de marina y hace poco tiempo fué obsequiado por la infantería de Marina con un banquete.

Es extraño que un aragonés, generoso y noble en tantas ocasiones, quiera exceptuar á la Marina de sus implacables ataques, hasta el extremo "de que los textos publicados en su periódico sobre un accidente marítimo, no correspondieran á las promesas de sus magnas titulaturas".

Para resolver este asunto marítimo á gusto del periodista, ya que él no querrá rectificar, lo mejor será que rectifique el comandante del "Regente", perdiendo el barco, y así se lo ruego hoy mismo á D. Augusto Miranda, como también debería de suplicarse á los Poderes públicos que en la Península é islas adyacentes quedara derogada la Geometría del espacio, e usa primordial, por lo visto, de la ignorancia, negligencia é impericia de los marinos españoles.

Emilio Manuel Batrón.
Teniente de navío

para explorar los montes que dominaban el camino.

Todo marchaba bien. El grueso del ejército cruzaba los desfiladeros en medio del mayor silencio y protegido por las sombras.

De pronto, una descarga horrible salida de las rocas que dominaban el camino, y el rodar de pedruzcos que aplastaban soldados, cureñas y caballos; enidos con espanto pavoroso á los terribles gritos de los moros, que llenos de furor salvaje, indescapible, hacían coro á los gritos de agonía de los soldados de los tercios; los cuales con pavor y tratando de huir, da aquella atroz matanza, se atropellaban en tropel mezclados á las mulas y caballos que en su terrible pánico impedían á los jefes prever á una defensa salvadora.

En tanto amanecía: Un cuerpo de moriscos salido de Coftentes, mandado por Ajub, el hermano del rey, atacó á los cristianos por su frente, no dándoles lugar á que pudieran reponerse.

Por su parte, Ismael, dejaba sus filas desde sus posiciones de las montañas, y aunque pretendió Ajub que les cerrara el paso, cargándoles por retaguarda, aquel conocía el valor de los cristianos y apreciaba el peligro de encerrar á soldados valero-

dia que custodiaba al rey de los rebeldes moros valencianos.

Igualmente vestido que los soldados de su guardia, marchaba al frente de ellos aquel rey, con el semblante entristecido en el que se mostraba la preocupación.

Algunos pasos por delante marchaba la morisca Estrella, rigiendo un bravo potro con su pequeña y modelada mano, y afectando las gracias de un mancebo con su blanco color y su hermoso caballo enardecido.

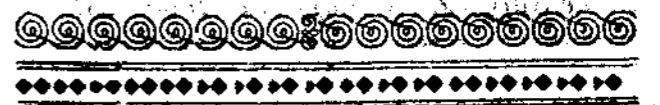
De vez en cuando, la morisca, lanzaba dos centellas de sus ojos sobre el camino agreste que seguían.

Detuvo su caballo el rey Turigi, y alzando la cabeza preguntóle:

— ¿Dime mancebo; qué camino es este.

— Señor,—dijo la jovec parando su caballo y cruzando los brazos sobre el pecho en humildísima zalema,—te hago seguir la senda que ofrece más seguridad por estos montes. No tardaremos en llegar á mañana de un morisco, temeroso de Alah, en la cual tu vasallo, el caudillo Ismael, besará tu real mano con la reserva que deseas.

— Peréceme mancebo, que nos aproximamos mucho á los aborrecidos nazarenos. Si no estoy engañado he escucha el relinchado de un caballo.



CAPITULO XVII

De como la tracción manchó de nuevo el alma de Estrella de Archivel.

Breves días transcurrieron. Una mañana, al apuntar el día, discurría por la Muela de Bicorp una pequeña cabalgata compuesta de mudéjares de Cieza, (1) á juzgar por sus armas y por los pintorescos trajes que vestían.

Aquella brava gente formaba parte de la guar-

(1) Habitantes del Valle de Ricote, célebres por su valor y por la exaltación de su fé musulmana.