

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia

Subscription.—En la Península: Un mes, 1 pta.—En el Extranjero: Tres meses, 7'50 Id.—La suscripción se contará desde 1.º y 15 de cada mes.—Toda la correspondencia y paquetes, diríjanse al Administrador.—No se devuelven los originales.—Administración: Plaza de San Agustín, número 7, bajo Redacción Inaso Peral 24

Condicionos.—El pago será adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París Mr. Lu rillo, 14, rue Rougemont; Mr. Jhon F. Jones, 31, Faubour Montmartre.—New York, Mr. George B. Pike, 21, Park Row.—Bella, Rudolf Mosse Jerusalem Strasse, 46 y 49.

DE LA MARINA DE GUERRA

Origen y progresos de las planchas de blindaje

El blindaje de los navios se practicaba ya en la Edad Media. En un tapiz de Bayeux, se ve que los normandos del siglo XII poseían embarcaciones rodeadas de un cinturón de metal que terminaba formando un espón en la proa. Dos siglos más tarde, en 1354, Pedro de Aragón mandó cubrir sus navios con una coraza de cuero, y en 1530, dice la historia que Andrés Doria, Almirante de Carlos V, poseía en la flota que operaba contra Túnez, una embarcación de las llamadas carracas, equipada por los caballeros de San Juan de Jerusalén, la «Santa Ana», que llevaba una coraza de plomo para defenderla contra los artificios incendiarios que se usaban mucho por entonces.

En la época moderna, un oficial de Ingenieros, el caballero D'Arcon, cuando el sitio de Gibraltar, expuso la idea de construir navios invulnerables á los fuegos de artillería, cubriéndolos con un puente acaballado que los pondría al abrigo de las bombas, blindándolo por un lado con una muralla de 180 centímetros de espesor, formada por tableros de encina reunidos por armaduras de hierro. De este modo fueron protegidas diez baterías flotantes; más al parecer, no estaban terminadas las obras cuando debieron romper el fuego contra Gibraltar, en 1782, y los proyectiles enemigos incendiaron cinco y destruyeron las demás.

En 1835, el general Pailhons, inventor de los proyectiles explosivos que llevaban su nombre, temibles para los navios de entonces, propuso cubrir éstos con una coraza de hierro. En 1845, Dupuy-de-Lôme, ingeniero y marino francés, y en 1847, Gervaise, presentaron proyectos de buques acorazados; pero no fueron adoptados.

En 1854, bajo la presión de los sucesos de la guerra de Crimea, se construyeron en Guesot tres baterías flotantes acorazadas, la «Lowe», la «Tonante» y la «Devastation», capaces de desafiar á corta distancia el fuego de los rusos. Aunque las planchas eran poco gruesas, no pudieron ser perforadas por los proyectiles.

Probada la excelencia del sistema, se construyó en Francia, con arreglo al proyecto de Dupuy-de-Lôme, la fragata «Gloria», cuyo casco, por encima de la línea de flotación, estaba completamente cubierto de planchas de hierro de 110 milímetros de espesor. Poco después fué blindada, de igual modo, la «Heroína», siendo éste el punto de partida de la industria de los blindajes, por lo cual la patria del acorazado, es Francia. Por aquella época había hecho

grandes progresos la Artillería. La bala redonda había sido sustituida por el proyectil cilindro-oval, y se había rayado el ánima del cañón; pero la coraza del «Gloria» resistió hasta el fin á las antiguas balas redondas del calibre más grueso, y á los nuevos proyectiles cilindro-oval, dos veces más pesados que los antiguos lanzados por cañones rayados de 30.

Pero la artillería no tardó en progresar, y dió bien pronto cuenta de las corazas de 110 milímetros. Se aumentó entonces este espesor hasta 160, y después hasta 200 milímetros en los buques «Ocean», «Marengo», «Friedland» y «Suffren», y á medida que se iba encontrando el cañón susceptible de perforar estos espesores, se fabricaban corazas más gruesas todavía. Comenzaba la lucha del cañón y la coraza. El proyectil se perfeccionaba al mismo tiempo que el cañón; á los primeros proyectiles de fundición sustituyeron los de fundición endurecida que dieron cuenta de la resistencia del hierro.

Los primeros blindajes se hacían batidos al yunque; en 1800, consiguieron fabricarse, mediante el laminado de planchas, blindajes de 22 centímetros de espesor que no podían ser perforadas por un cañón de 68.

Al mismo tiempo que el hierro forjado, se utilizaba el acero, el hierro-almatado con tableros de madera, y las planchas de fundición alternadas con las de hierro dulce. Pero lo que mejores resultados daba era el acero, empleado por primera vez por monsieur Schneider. En un célebre experimente llevado á cabo en Spezzia, en 1876, quedó probada la superioridad de las planchas de acero, y se demostró que los blindajes de hierro eran ya insuficientes para asegurar la protección, y que era hora de abandonarlos.

En 1877 se fabricaron las planchas «compound» vertiendo acero en fusión sobre placas de hierro calentadas al rojo. Estas planchas resultaban mucho más resistentes que todas las fabricadas anteriormente, y sólo ellas podían oponerse á la penetración de los proyectiles de acero. La coraza «compound» se usó mucho tiempo, y para luchar con el cañón que se perfeccionaba sin cesar, se le dió espesores enormes, hasta de 70 y 75 centímetros.

M. Schneider creó en 1881 una variedad de acero al níquel, más resistente que el metal «compound». El níquel da al acero una tenacidad extraordinaria, y aumenta también su resistencia á la perforación, principalmente en los blindajes de espesor medio. Todavía, hoy á pesar de los perfeccionamientos realizados en los blindajes por el endurecimiento de la superficie del impacto, el acero de las planchas tiene por base el níquel, lo que prueba la importancia

del invento. También se fabricó un acero especial de muy buena calidad con la adición de níquel y cromo, porque este acentúa la resistencia del metal sin disminuir las cualidades de flexibilidad que le da el níquel.

Llegó el momento en que los constructores tuvieron que detenerse en el aumento de los espesores ante el peligro de alcanzar pesos que impidiesen á los barcos el navegar, y se disminuyó también la extensión de la coraza; pero la invención de la artillería de tiro rápido y de los proyectiles de explosivo poderoso obligó á los constructores á modificar la disposición de la coraza en la forma actual.

Sobre la mendicidad

Madrid 15-9 m. Hoy publica la «Gaceta» una R. O. del Ministerio de la Gobernación, que se hará circular entre los gobernadores civiles para aplicar las disposiciones que fija con objeto de reprimir la mendicidad infantil.

¿...? ¿...?

.... Y Guillermo II continuó asolando los campos y poblaciones. Tras la toma de Bélgica, siguió la de Francia, más tarde cayó Inglaterra, y así fueron caducando todas las demás naciones, hasta quedar Guillermo emperador de Europa. Los contrarios vencidos y humillados, vivíamos en España pagando enormes tributos y aguantando las burlas y desprecio de los vencedores.

Después de las primeras locuras del Emperador, siguieron las de llamarse Meías y decirse Salvador del mundo; un gran número de ciudadanos le seguían, y admiraban sus doctrinas, mientras tanto nosotros, más incrédulos servíamos de esclavos y se nos maltrataba bárbaramente.

Yo no sé como me encontré con un viejo de barba y cabellera blanca que en mi cautiverio me aconsejaba é hizo germinar en mi corazón un odio feroz contra aquel emperador que dimos el nombre de «Anticristo» y contra el cual nos reventamos.

¿Qué de luchas! ¿Qué, de precauciones! ¿Qué de derrotas! Cuando estábamos para entregarnos y crear sus doctrinas, dos hombres desconocidos llegaron á alentarnos.

Los días más tarde supimos habian sido presos y decapitados. Otro día sin saber cómo, me encontré en una plaza para mi desconocida. Allí vi á mi familia, amigos y amigos y aquel viejo consejero que continuaba dándome ánimos, no recuerdo para qué.

En aquel momento oí un prolongado toque de cornetas y...

desperté de mi ensueño.—Estaba en mi mesa de despacho, en la cual descansaba, con sus hojas abiertas, el «Apocalipsis» de San Juan.

R. Cañete Arroyo
Cartagena 15 de Junio de 1915.

Plantas y flores

Se hacen toda clase de encargos y se venden plantas en el: — Antigua Jardín de: —

Doña María Valarino
San Antón

Desde lo alto

Hace tiempo que la suerte me separó de mi amada. Entonces pensé en la muerte. Ya no pienso en nada. ¡En nada!

Como el insomnio cruel se acuesta siempre á mi lado, por la noche huyendo de él, suelo subir al terrado, y sin saber en qué pienso, allí paso hora tras hora, contemplando el mar inmenso y la Luna brilladora.

Pero hay veces que maldita mi memoria alestargada, los recuerdos resucita de mi existencia pasada.

Y en los tiempos que pasaron mis ojos ¡ay! sólo vieron mujeres que me engañaron y amigos que me vendieron.

A orillas del mar tendidas se muestran á mis miradas grupos de casas dormidas por la Luna blanqueadas; y mi pobre corazón con extrañas amarguras, siente que esas casas son blanqueadas sepulturas. ¡Sil Sepulcros repulsivos á la hipocresía abiertos, donde yacen cuerpos vivos, con los corazones muertos.

¡Ay! Sin distinción de nombres, esas noches silenciosas, siento ira contra los hombres, siento ira contra las cosas; y aumenta mi negra ira, al ver allá en lo infinito, á la Luna: que me mira estúpida, de hito en hito.

I. Durbán Orozco.

De Sociedad

Se encuentra mejorado de la enfermedad que sufre, nuestro querido amigo el concejal de este Ayuntamiento D. José Calderón Jorquera. — Con brillantes notas ha efectuado los exámenes de ingreso para el Bachillerato, el aventajado estudiante Rafaelito Cañete Arroyo, sobrino de nuestro entrañable amigo el culto abogado don Ramón Cañete Colón.

—Aprovechando las vacaciones de verano, ha llegado á ésta el aventajado alumno de la Facultad de Medicina D. Manuel Tapia.

—Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro querido amigo el oficial del vapor «Alba», D. Ramón Lluch.

—Para asuntos de su profesión, ha marchado esta tarde para Mazarrón, el ilustrado ingeniero de minas y Alcalde de esta ciudad don Carlos Tapia.

Le deseamos un feliz viaje.

—Nuestro respetable amigo y compañero el director del Instituto General y Técnico de esta ciudad don Ponciano Maestre, ha sido nombrado Comisario Regio de la Escuela Náutica que recientemente ha sido concedida en este Apostadero.

Nuestra enhorabuena.

—Ha regresado de la Corte con motivo de las vacaciones de verano el alumno de la Facultad de Derecho nuestro amigo y paisano don Nicolás Berizo.

—Esta mañana ha sido recibida por el Excelentísimo Sr. General de este Apostadero una comisión compuesta de los señores D. Luis Augusto, D. Alfonso Carrión, don Esteban Calderón y D. Modesto Córdoba, la cual después de saludar al General le han entregado el nombramiento de Presidente del Comité de Honor de los Exploradores de Mar.

La primera autoridad de Marina ha recibido atablemente á dicha comisión, y les ha manifestado su

agrado y su mucho deseo de dar protección á esta reciente institución, tan conveniente en España para despertar sus aficiones á la vida de mar.

Efectos de una tormenta

Madrid 15-9 m. Comunican de Barcelona, que en el pueblo de Tordera descargó ayer una gran tormenta.

El río se desbordó, inundando y arrasando las huertas.

Dos niños que se habían refugiado bajo el puente, se los llevó la corriente, pereciendo ahogados.

La madre de estos que intentó salvarlos, también se ahogó.

ACTUALIDADES

«Le Temps» refiriéndose á la misión de Inglaterra después de la guerra, escribe:

—«Los hombres que vuelvan del frente tendrán el sentimiento profundo del deber y estarán animados de la voluntad de conducir á Francia por la «nueva senda» que ellos con su valor, han abierto».

Ya sabe Francia que Inglaterra la va á conducir por una nueva senda.

Que lleve mucho ojo. ¡Cualquiera sabe á donde va á parar un camino cuando Inglaterra se encarga de actuar de lazarrillo!

Desde hace algunos días los rusos no dan partes de la guerra, y cuando dan alguno, no puede ser más conciso.

En cambio alemanes y austriacos dan cuenta á diario de grandes derrotas de los rusos y de nuevos progresos al frente oriental.

¿Por qué no dirá nada Rusia? Hay derecho á creer que el que calla otorga.

Leo en un periódico la siguiente noticia:

«La frontera de Montenegro fué atacada por un grupo de unos treinta albaneses. Se entabló combate y éstos fueron rechazados con gran facilidad por los montenegrinos. Los albaneses tuvieron un centenar de bajas».

¡Ejército de montaña, caríjolo! Ayacan setenta albaneses y mueren un centenar.

Hasta las Matemáticas van ya de cabeza con esta guerra.

Dice su parte inglés:

«Un submarino alemán ha echado á pique al barco francés «Liberté»; la tripulación se ha salvado».

Es cierto; la tripulación se ha salvado, pero la Libertad se ha perdido.

Con razón declan los aliados que luchaban en defensa de la Libertad que estaba amenazada por el imperialismo alemán.

Ha salido vencedor éste.

La «Liberté» se ha perdido definitivamente.

En Londres, y ante el temor de un ataque de los zeppelines, usa la gente unas tapaderas de algodón en rama que se colocan en las ventanas para evitar los gases asfixiantes.

Si por acá estuvieramos amenazados por los dirigibles alemanes, esas tapaderas nos evitarían dos cosas: morir por los gases asfixiantes ó fallecer por los gases alcantarilleros.

Que á veces son peores que una escuadra de zeppelines.

Nuestro compatriota Gómez Carrillo canta un himno á Italia, desde Roma, y dice:

—«Ahora, para que el lazo de la unión latina sea fuerte y eterno no nos falta más que ver á España vestir su coraza adamantina para colocarse al lado de sus hermanas que luchan...»

Es verdad: no nos faltaba más que eso.

Pero deje, deje á España que tiene su coraza adamantina un tanto abollada y no está en disposición de que se la hagan cisco definitivamente. Para andar por casa todavía está aceptable.

¡Ah! ¡Y celebraremos una barbaridad que nuestras queridas hermanitas latinas no sufran en este intermagnun algún chichón de importancia.

Ch.

Instantáneas de la guerra

Relato de la toma de unas trincheras.

Dicen de Paris que la oficina militar de la prensa, comunica el relato de la toma de unas trincheras de Tauvent, sobre la meseta de Atrois, realizada durante los días 7 al 10 de Junio, sobre un frente variando en 1.800 á 2.000 metros. Nuestra artillería con una preparación magnífica, destruyó todo el sistema defensivo enemigo, perfeccionado durante ocho meses y que defendía el 179 regimiento.

Nuestra infantería dió un asalto el día 7 de Junio, sobre un frente de 1.200 metros. El día 8 ensanchamos nuestro avance hacia Norte, y el 9 cogimos todas las zapas y subterráneos. El día 10 tomamos á viva fuerza una nueva línea de 500 metros. Este mismo día el asalto fué decidido y ejecutado por los bretones alpinos, bajo un terrible fuego enemigo. El impetu francés fué tan irresistible que los asaltantes en diez minutos habían pasado las líneas de trincheras y llegado á un punto señalado para el atrinchamiento y deseanso.

Al llegar á ese punto la alegría de nuestros soldados era indescribible: daban vivas á Francia y se abrazaban unos á otros, mientras una segunda ola penetraba en el resto de las trincheras enemigas que el constante fuego de nuestra artillería había privado desde la vispera á sus ocupantes de víveres municiones y de todo auxilio posible. Los alemanes opusieron poca resistencia, y por grupos se arrojaron sobre los nuestros alzando los brazos é implorando piedad.

La acción costó al enemigo, siete compañías, sin contar las bajas que sufrieron en los siguientes contraataques, que fueron siempre rechazados. Hicimos 500 prisioneros, entre ellos 10 oficiales.

Modismos

El 17 de Diciembre decretó el General Joffre una orden en la que comunicaba á sus tropas que había llegado el momento del ataque. El se proponía con esto aniquilar las fuerzas alemanas y librar á Francia definitivamente de los intrusos. El 13 de Marzo preparó el Mariscal de Campo Sir John French la ofensiva contra las posiciones alemanas en las cercanías de Neuve Champelle, con una orden en la que decía, que nunca hubo en la guerra un momento más favorable para derrotar á los alemanes, que á causa de inquietudes habidas en el interior del país y escasez de menesteres para la guerra, se han debilitado notablemente.

Con 48 batallones podrían los in-