

El Eco de Cartagena

BOLETÍN DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

Notas de actualidad

Not ocupábamos hace unos días del olvido en que ha quedado la colocación de la primera piedra para la construcción del Monumento a don Juan Ponce de León en esta ciudad la memoria de su insigne hijo don Juan Ponce de León y a pesar de cuanto hemos dicho y escrito de tanto como se habló sobre este Monumento que honra a la grandemente Cartagena, nuestros representantes en el Ayuntamiento se hacen los zafios y nada de lo que difunde interés etc.

Ahora leemos en el "Diario de Cádiz" que el submarino "Peral", no irá a dicha ciudad pues directamente vendrá a nuestro puerto acompañado del crucero "Cataluña".

De ser cierta la noticia base es para que el alcalde y los concejales que componen el cabildo municipal acuerden inmediatamente que el día que el submarino fondee en este puerto sea también el día que Cartagena inaugure las obras para la construcción del Monumento en honor de tan insigne marino cartagenero.

Nuestros queridos colegas "La Verdad" de Murcia, "La Acción" y el "Correo Español" de Madrid y otros diarios reproducen lo que con grandes caracteres públicos "La Mañana" de antaño, y que a continuación insertamos, tomando del segundo de dichos diarios:

"Y ahora, ya que el torpedeamiento del "San Fulgencio" ha sido la causa visible de una nueva actitud intervencionista, veamos lo que dice hoy un periódico liberal, órgano del señor García Prieto, presidente del Senado. En letras muy grandes "La Mañana" dice hoy:

El caso del "San Fulgencio"
CONVIENE ENTERARSE
"Este torpedeamiento del vapor español "San Fulgencio" fue torpedeado y hundido por un submarino alemán?"

Sería conveniente que el Gobierno realizase minuciosas investigaciones y una detallada información acerca de los naufragos del "San Fulgencio" para averiguar si el submarino agresor era germano o pertenecía a otra nación.

Por nuestra cuenta, unas preguntas: ¿De qué país es el "San Fulgencio"? ¿A quién pertenece el cargamento que llevó a Inglaterra, y en qué consistía? ¿Por qué salió de los puertos ingleses antes de que terminaran las negociaciones entre España y Alemania para la vuelta de nuestro país de los barcos españoles que están en Inglaterra?

¿Por qué ha ocurrido ese torpedeamiento en la declaración de las repúblicas sudamericanas, con las declaraciones de los señores Leroux y Alvarez y con la suspensión de la Prensa intervencionista asegurando que ya no podremos comerciar ni siquiera con los países americanos?

¿Qué político, al ser consultado, dijo: "Toda protesta contra agresiones a la bandera española me parece bien; pero el único español que no puede protestar eres tú, porque el barco es tuyo y tuyo el cargamento, refiriéndose al torpedeamiento de determinados barcos?"

Y nada más. Al llegar aquí soltamos la pluma, porque no queremos escribir lo que se nos está ocurriendo. Nos limitaremos a repetir que España no irá a la guerra, y que la manobra que se está realizando no puede ser más peligrosa.

Y por nuestra cuenta solo agregaremos que según se dice por quienes han intervenido a los naufragos del "San Fulgencio", el comandante del submarino conversó con ellos en inglés.

J. CASAU
FOTOGRAFO
SUCESOR DE GÓMEZ ROS
Osuna (antes Cañón), n.º 3

De la guerra trágica

BALANCE SEMANAL

(De nuestro servicio especial)

Empezó la semana sucumbida y concurrió en intensas actividades, con una reñida batalla entre inglesos y alemanes en una zona de cuarenta kilómetros de anchura del frente occidental.

Sarrail en sus sectores macedónicos, y Cadorna en los suyos del Carso y del Trentino, continuaron estacionados, dando sobradamente fé de existencia con encuentros de patrullas, choques de destacamentos, cañoneo continuado y servicios accidentados de exploración aérea.

De Asia no hubo tampoco noticias concretas; algunos pequeños encuentros, que cada beligerante comentaba a su modo. Verdaderamente, luego de la ocupación de Bagdad, todas las nuevas procedentes de aquel vasto teatro de operaciones tienen forzosamente un aspecto secundario; ante el relieve de aquél éxito de las tropas británicas todo lo demás es meramente episódico y circunstancial.

Quedan sólo de los teatros de guerra el oriental y el occidental de Europa. En el primero hubo un chispazo intenso, fúbrte, enérgico, algo así como la iniciación de una gran ofensiva, con el prólogo de una serie de operaciones en gran escala, y que, sin embargo, no tuvo segundas partes, pasando por tanto, no obstante su importancia, a ser un hecho aislado y sin trascendencias de ningún género: se trata de un fuerte achuchón de las tropas germanas a orillas del Stooder; tras un cañoneo violentísimo, se lanzaron al asalto y lograron arrojar a los rusos de sus fortificadas posiciones de la orilla izquierda, cogiéndoles una importante cabeza de puente y haciendo inútiles todas las tentativas de revancha iniciadas por los soldados moscovitas.

El número de prisioneros fué crecidiísimo, llegando casi a diez milares de hombres y muy cerca de ciento veinte oficiales, y quedando en poder de los vencedores un espléndido botín de guerra. El Gobierno provisional castigó a dos Generales, jefes de cuerpo de ejército, destituyéndolos, por su inaptitud y por su imprevisión. Y luego volvió a encalmarse el frente, donde se han sucedido los ypequeños enduentros y los débiles hechos.

En Occidente eran los francoeses los que mostraban más actividad y más tenacidad en la dura persecución del enemigo, pero sin lograr ocupar el macizo de Saint Gobain y sin conseguir el anhelado dominio de San Quintin, más de repente se paralizó en parte la acción francesa, y los inglesos desplegaron una energía y una potencialidad asombrosa, arrojándose, en arrolladora avalancha, sobre el enemigo en un frente de cuarenta kilómetros de anchura, desde el bosque de Havrincourt, en el Sur, hasta las cercanías de Angres, en el Norte, consiguiendo con su arriagado esfuerzo que los alemanes retrocedan cediendo el terreno que se le disputa y dejando en poder de los asaltantes numerosos prisioneros, muchos cañones, ametralladoras, depósitos de municiones, morteros de trinchera, lanzabombas y lanzaminas, y todo género de pertrechos de guerra en singular abundancia. El éxito inglés es por lo pronto indiscutible, pero, en cuanto a sus consecuencias, el hecho de con inuar la batalla ruda, sangrienta y activa hace que sea prematuro todo juicio.

Comandante

Los pasaportes para Francia
A partir de anteaer, toda persona extranjera que desee entrar en Francia tendrá que dirigir una petición al respectivo consulado de su provincia, en donde firmará un cuestionario duplicado, provisto de la fotografía y conteniendo los informes siguientes:
Motivos del viaje.
Duración del mismo.
Ciudades que piensa visitar.
Indicación de dos personas o casas que den referencias, en Francia, y una persona por cada ciudad que se piensa visitar.

Puntos de entrada y de salida.
Localidades en las que el peticionario ha estado anteriormente, en Francia.
Duraciones, fecha y detención de cada estancia, en Francia.
Cada petición irá seguida de una investigación que podrá durar de ocho a quince días.
Se suprimen los visados anteriormente.

De Sociedad

Los que viajan

En el Correo de hoy ha llegado de Barcelona el comerciante de aquella plaza don Elías Bernabeu Comoute.

— Procedente de Larache hemos tenido el gusto de saludar al teniente de Infantería don Angel Rizo.

— En el correo de hoy ha salido para Madrid nuestro compañero de redacción el ilustrado comandante de Infantería de Marina D. José Martínez de Galinsoga.

Club de Regatas

Ayer tarde estuvo muy concurrida y brillante la matinee que celebró el Real Club de Regatas, como inauguración de la temporada.

Asistieron las distinguidas señoras y señoritas de Guimerá, Solá, Martínez Albaladejo, Calandre, Carmona, Gómez García, Braquehais, Cabezas, Guardiola, Girón, Soler (D. P.) Bermejo, Díaz de Herrera, Briones, Vázquez de Castro, Guitart, Albacete, Dueto, García de Velázquez, Poch de Porras, Pedralvez, Navia-Ossorio y Martínez Doménech.

La Junta Directiva obsequió a las damas con preciosos bouquets.

Enfermos

Se encuentra mejorado de las lesiones que sufrió a consecuencia de un accidente automovilista el joven don Ricardo Méndez.

Notas varias

Con toda felicidad ha dado a luz un hermoso y robusto niño doña Ivone Cantó, esposa de nuestro director don Jesualdo Soler.

Tanto la madre como el recién nacido se encuentran en un estado satisfactorio.

Cumplimiento Pascual

Como habíamos anunciado, en la mañana de ayer el Centro Instructivo de Obreros Católicos de esta ciudad celebró el solemne acto del cumplimiento Pascual en la Parroquia de Santa María de Gracia, dando un alto ejemplo de valor cristiano y al mismo tiempo de obediencia a los preceptos de nuestra Santa Madre la Iglesia Católica.

La Misa que celebró el señor Arcipreste don Juan Manuel Pérez Gutiérrez fué a las ocho de la mañana, a cuyo final administró a todos la Sagrada Comunión, ayudado del coadjutor de esta Parroquia señor Sáiz del Olmo.

El canónigo Magistral que predica durante el novenario que en esta misma iglesia se está celebrando en honor del Símulo Sacramento, fué el encargado de hacer el fervoroso, ensalzando el hermoso acto que se iba a realizar y animando a todos a acercarse a la Sagrada Mesa a tomar a Cristo que ha de ser nuestra fortaleza en estos tiempos de cobardía religiosa.

Durante el acto se cantaron el órgano escogidos motetes, terminando con el Himno del Congreso Eucarístico, cantado por todos.

Invitados a asistir los jóvenes del Patronato del Sagrado Corazón de Jesús, concurrió una numerosa representación de Hijos de María que acudieron también al Sagrado Convite.

El templo se vió lleno de fieles.

En el Hospital Militar cumplieron también ayer mañana los enfermos con el precepto de la Iglesia.

A las nueve se celebró la Misa en la Capilla del establecimiento no administrándose después la sagrada comunión a los enfermos por el Capellán del Hospital.

Al acto asistieron distinguidas señoras y señoritas a quienes se sirvió al final un espléndido lunch.

La enfermedad de Italia

La febril expectación con que todos los pueblos aguardan las sangrientas decisiones que se avecinan ha subido en Italia a una seria tensión del espíritu, que no fué verdaderamente conciencia del mundo, solo porque una consuetudina tan desconsiderada como hábil, hace imposible toda expresión del sentir popular. Lo que se sabe casualmente del bello país, a dura prueba puesto, por viajeros dignos de crédito, demuestra que un sentimiento de profunda inquietud se extiende cada vez más.

Ningún francés cree todavía en serio que París pueda ser tomado por los alemanes o que caigan otras poblaciones de su país en manos del enemigo. Ningún inglés considera posible una invasión alemana en el Reino Unido o que el invisible peligro de los submarinos haga desaparecer de los mares la bandera de la Gran Bretaña, duña y seno a de estos. Ningún austriaco deja por un solo momento lugar a la suposición de que Budapest ó Viena puedan llegar a estar bajo la dominación de los rusos o italianos, y el alemán siente seguro a su país detrás de la férrea muralla de sus soldados. Italia, sin embargo, no conoce en la misma medida aquel sentimiento de confianza y este tiene sus fundados motivos geográficos aunque se reconocen el valor y la bravura del ejército italiano. Solo pocos kilómetros separan la meseta de Asia de las vertientes que conducen a la llanura veneciana.

Un frente sinuoso y difícil tiene que mantener Italia, y pudo sostenerla hasta ahora únicamente porque no fué todavía atacada directamente con excepción de la ofensiva austriaca del Trentino que solo llegó a paralizarse a causa de los éxitos rusos en la Volhinia. Pero hoy teme Italia tener contra sí fuerzas alemanas también y el grito de Hindenburg ante portas tiene algo más que una resonancia humorística. Italia trataría en verdad de hacer frente a semejante peligro si la crisis que va produciéndose con el bloqueo marítimo austro-alemán no se agudizara de día en día extraordinariamente.

Este medio de guerra, apreciado en su eficacia tan distintivamente, ha sido considerado hasta ahora, por cierto, bajo la influencia de la ópera popular alemana contra Inglaterra, ante todo como una amenaza directa contra la Gran Bretaña. Con razón ahora se indica que, no la poderosa Inglaterra, sino sus aliadas más débil se van heridando por todo el impacto del ataque y la más débil de las aliadas de Inglaterra es, sin duda alguna, Italia. Es la que más depende de las importaciones extranjeras, cereales, carbón, hierro, madera y municiones.

Si deja de llegar el material de guerra extranjero a los puertos italianos, y si además desaparecen los arribos de carbón, la industria de guerra, bastante importante, para solo referirnos a lo mas inmediato, no podrá suministrar, y en ese caso estaría Italia expuesta, casi indefensa, a un terrible ataque de sus enemigos. Esto no es así como así una hipótesis, sino una preocupación del mayor apremio.

Ya antes del primero de Febrero, la escasez de carbón era el peligro más grave, tanto para el país como para el frente de Cadorna. Las provisiones de ahorro no fueron en ninguna parte tan estrictas como en Italia, sin embargo dieron poco de sí allí, donde el alumbrado de gas está menos extendido que en otros países, y donde también el carbón para la calefacción particular constituye sólo una parte insignificante del consumo total. Con el ahorro se ha remediado poco, y, por otra parte, éste solo tiene razón de ser cuando se está seguro de considerables importaciones. Estos arribos faltan en la actualidad, claro que no del todo; sin embargo, ya antes del bloqueo marítimo no entró en el país la mitad del carbón estrictamente necesario. Claramente está abierto el camino terrestre por Francia, pues el Canal está en su mayor parte asegurado contra los hundimientos de los submarinos alemanes. No son los gastos los que hacen aparecer irrealizable el transporte ferroviario, sino otras dificultades. Para las cantidades necesarias no dan abasto las dos líneas férreas; ya ahora están sobrecargadas. El doble transbordo en Inglaterra y Francia exige brazos, de los que no se dispone, y los millares de vagones de carbón que se necesitan no existen semollamente, a se improvisan de la noche a la mañana. En realidad se encuentra Italia en esto ante un problema que ni el más hábil puede solucionarlo totalmente.

N. Z. B.

Hace cuarenta años

ABRIL
16
Lunes
1877

Noticias publicadas por "El Eco de Cartagena", en tal día como hoy.

Mañana noche se pondrá en escena en el Teatro Principal el drama en un acto de nuestro querido amigo y paisano el inspirado poeta don Antonio Bienert, titulado "El Conde de Omedo". El Sr. Bienert tiene aceptada por la empresa del Teatro Español de Madrid, su primera producción "Mendoczas y Carbajales".

Ayer fueron detenidos en el Almajar dos hombres que se ocupaban en extraer proyectiles de los que todavía existen en aquél lugar de la época cantonal.

Información de Marina

Nombramiento
Por el Ministerio de la Gobernación ha sido nombrado médico segundo de la Estación Sanitaria del Puerto de Cartagena, con la categoría de Oficial de segunda clase de Administración, Enrique Marín López en permuta con don Juan Salort que pasa a Tarragona.

Aprobación
S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del crucero "Carlos" el día 4 del actual por el capitán de navío don Antonio Morante y Seytre, al jefe de igual empleo don Francisco Yolí y Morgado, intervenida por V. E.

Dada cuenta de la instancia elevada por el teniente de navío don Fernando Barreto y Palacio, en súplica de que se le conceda mejora de recompensa a la que le fué otorgada por real orden de 15 de enero último, por los servicios prestados con motivo de las inundaciones de Murcia, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central y Junta de Clasificación y Recompensas, se ha servido desestimar la petición.

Clasificaciones
S. M. el Rey, de conformidad con lo consultado por la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, ha tenido a bien conceder al teniente coronel de Ingenieros de la Armada don Claudio Alderaguía Lima, autor de la obra titulada "Tratado elemental de turbo-máquina", declarada de suma utilidad por real orden de 3 de marzo último (D. O. 52), la cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensada con el diez por ciento del sueldo de su actual empleo hasta el ascenso al inmediato, como premio a su laboriosidad, celo y amor al estudio demostrado en la redacción de la indicada obra.

Instancia
A la Superioridad se consulta si se considera extensivo al Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina, en plaza prorrogado para acogerse a los nuevos reglamentos, los demás cuerpos subalterno de la Armada.

Destino
Se ha dispuesto que el sargento don Benito Rodríguez Pérez cese en la Comandancia de Cádiz y preste sus servicios en el primer Regimiento.

Rafael Valls

tiene el gusto de comunicar a su numerosa clientela y al público en general, que ha trasladado su establecimiento de sastrería de la calle de Villamartin a la de Sagasta núm. 21 (antes Jabonerías)