

El Eco de Cartagena

DIARIO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

Una plaga nacional

Desde que existe el régimen constitucional, se está hablando en España del analfabetismo, que es la mayor y la más desastrosa de las plagas nacionales, a la cual nos hemos acomodado de tal manera, que ya no solamente se soporta y se tolera el analfabetismo rústico, así que únicamente se expresa por la frase tan vulgar como bochornosa de «me estorba lo negro», sino que hay otro, acaso más humillante, y es el de aquellas personas que saben leer y escribir, pero que no tienen afición a ilustrarse ni a utilizar bien el alfabeto.

La plaga del analfabetismo existe por incuria nacional, como existiría en las aldeas y villas, si no fuera una plaga de ratones, si la higiene pública no estuviera diligente en su destrucción y aniquilamiento.

Si las clases privilegiadas de nuestra Patria pasieran empeño verdadero en que el analfabetismo se redujera en grandes proporciones, se conseguiría. Pero así afán no se ve por ninguna parte, o brilla por su ausencia.

Mientras el analfabetismo no anide en los dos tercios de la población rural de España, no será posible que la nación cumpla sus deberes como país culto, independiente y libre. La Ley de Instrucción pública vigente, es la que dictó hace setenta años el famoso don Claudio Moyano, y todavía no está cumplida en lo referente a escuelas rurales. Ahora está en el aire, que no es lo mismo que estar en el ambiente, otra Ley de Instrucción pública, completamente nueva, de cuya preparación, con el asenso del Consejo de ministros, se está ocupando el ministro del ramo.

Es posible que cuando esa reforma alcance al aviso legislativo y la sanción real, haya medios más eficaces que los actuales para combatir a sangre y fuego el analfabetismo; pero se puede poner en duda, toda vez que acerca de este punto concreto no han dicho nada las informaciones periodísticas, de modo que ha lugar a pensar y temer que esa planta maldita del analfabetismo siga creciendo y floreciendo en España.

El peor de todos es el analfabetismo ilustrado, constituido por millares y millares de españoles que por falta de una buena base de sana enciclopedia, se han, no los pies, sino la boca de la casa, esto es, la inteligencia mal dirigida, por alto. Esos analfabetos ilustrados son los que, como la yedra en la tapia o la polilla en la ropa, destruyen todo germen de cultura popular, oponiéndose, no por antisena, sino por instinto a todo lo que es fecundo y conveniente para el desenvolvimiento de la grandeza nacional.

El analfabetismo y el caciquismo, son así puede decirse, las dos ruedas del carro, que sirve de trono en las pequeñas poblaciones de España, a ignorancia que lleva en sus manos el centro de la arbitrariedad política y administrativa y lo más extraño y lamentable, es que de esas arros tiran las clases medias, cuyo nivel cultural está por encima de los dos extremos.

Consolador en alto grado es el hermoso espectáculo de ver regresar a sus hogares, perfectamente instruidos y educados, los reclutas que fueron a prestar el servicio militar, y que salieron de sus casas sin saber leer ni escribir. Esas inteligencias redimidas, operan lenta y silenciosamente en esas pequeñas poblaciones una hermosa labor cultural, difundiendo en torno a sus actividades aquella sólida enseñanza primaria que adquirieron y se les dio en las escuelas regimentales.

Ahora bien; lo que en estas escuelas ha podido hacer, con tan brillante éxito, el régimen militar, ¿por qué no, ha de poderlo alcanzar el régimen oficial civil? El analfabetismo es una vergüenza nacional, y en la proyectada nueva ley de Instrucción pública, al no se solución a este gran problema de cultura no solucionará ni servirá para nada.

La instrucción primaria obligatoria es la base fundamental de la redención de la Patria española, y hay que poner todos los medios para que el analfabetismo se vea acorralado, en tales términos, que la gran masa neutra sea la primera en desprenderse de él para encontrarse en aptitud y condiciones de cumplir dignamente los tantos deberes de ciudadanía, sin los cuales ningún país puede alzarse de culto, de libre y de independiente.

El progreso... y la carabina de Ambrosio

Al comentar Bonafoux la situación actual de Rusia, dice rotundamente que aquello es un «oien pies».

¿Por qué? Porque salir de todo un zar para entrar en una serie de zarillos sería cómico, si no fuera profundamente triste.

En su famoso discurso de Moscú, Kerenski ha dicho «que está resuelto a dejar sentir el mismo poder que ejerció el zarismo».

Pues ¡para ese viaje!...

Cuando se esperaban voces dulces de libertad, de igualdad y fraternidad... no se oyen más que gritos de «¡seremos implacables! ¡Hay que dominar por la sangre y por el hierro!»

¡Venga la pena de muerte con todo su rigor!

¡Hay que barrer los malvados!

Bonafoux, se encara con progresistas y republicanos y les espeta verdades como puños.

¡El progreso! (ese que llaman progresos).

¡Bah!

¿Quién cree ya en eso?

El progreso (progresista) y la carabina de Ambrosio, todo es uno.

¿Sabeis en qué consiste?

«En que unos señores acapararon mando, otros dinero, y otros mando y dinero».

«Celebrase como gracia la canallada del vivo y se divulga en libros y en periódicos, que la cuestión es llegar, que el dinero no tiene olor y que un cinturón tapa todas las macas».

¡República!

Según Bonafoux, la única república posible es la que ofrece mayores defectos que la peor de las Monarquías.

Republicanos... ¿quién es en España no hay más que dos tipos de republicanos: los arribistas y los ilusos.

Los arribistas son los ambiciosos que no pueden escalar altos puestos en la Monarquía y esgrimen la idea de República como un arma para subir y satisfacer sus codicias y ansias de mando.

Los ilusos, republicanos de buena fe —quedan pocos!— como los societarios de buena voluntad, creen candidamente que los hombres son unos ángeles, y que lo que necesitan es libertad. Que la humanidad es un pobre rebaño aprisionado en jaulas de hierros y lo único que hace falta es romper los barrotes de la prisión.

Estos se ven siempre sorprendidos por el mismo fenómeno.

En cuanto se rompen los hierros de a jaula, las fieras se despedazan disputándose la prensa.

Siempre lo mismo. Siempre se pasa de herodes a... Kerenski.

Luis León.

Notas mineras

Del número de hoy de «La Gaceta Minera y Comercial» copiamos lo siguiente:

Plomo y plata.—En Londres continúa cotizándose sin variación la tonelada de plomo a Libras Esterlinas 30 0 0.

La baja en la plata, iniciada a fines del mes último ha persistido, alcanzando un descenso en poco más de una semana, de 10 peniques por onza.

Los fundidores de ésta, basados en los términos medios en Londres del plomo, plata y cambio durante el pasado mes de Septiembre que han sido, L. E., 30 0 0 por tonelada; peniques 54 11/16 por onza y pesetas 21'00 por L. E. respectivamente, han acordado pagar las entregas que de estos metales se les hagan durante el corriente mes de Octubre, de «noventa y dos a noventa y cuatro reales» el quintal de plomo y a «quince y medio reales» la onza de plata con los descuentos de 5 tipos y reales.

Haro Hermanos

FOTOGRAFOS

CARMEN, 62 y JARA, 41

«LAMPARA JUPITER»

Alemania económica

El establecimiento de las aduanas en las líneas fronterizas, que realizan todos los países del mundo, tiene varias finalidades, siendo una de ellas la fiscal y recaudatoria. Los gobiernos establecen derechos de arancel y los perciben. Hay, pues, una tributación directa sobre las mercancías que cruzan las fronteras.

Pero toda recaudación tiene gastos. Así, pues, en el orden de la contabilidad y de la administración, los ingresos pueden ser, y lo son, en efecto, de dos clases: **productos brutos**, es decir totales, y **productos netos**, o sea deducidos los gastos de cobranza. Según sean estos menores o mayores, será más o menos económica la cobranza, en términos generales.

Como el Zollverein es una alianza, una unión de varios Estados de Alemania, para fines aduaneros y de la economía nacional, las mercancías de beneficio o de productos líquidos deben de repartirse entre los aliados y se adoptó el criterio de que la **unidad de reparto** fuese la población respectiva de cada país. Esta **unidad contable** se utiliza para todos los servicios, en cuanto es necesario, es decir para los ingresos brutos, para las pérdidas de gastos y para la distribución equitativa de las utilidades.

Las estadísticas alemanas, confeccionadas por la oficina central del Zollverein, que ha rendido esas cuentas, desde que se estableció esa alianza, las ha dado a la publicidad, para universal conocimiento. Imposible es en un trabajo como el presente detallar esa contabilidad, aunque las personas que quieran conocer ampliamente la tributación, la encontrarán en varias de las obras que en precedentes estudios hemos mencionado.

Pero para que los lectores puedan darse cuenta aunque sea muy sintéticamente, presentamos los beneficios de 1898, año muy cercano al de la anterior guerra franco alemana.

En ese año, o sea medio siglo, el Zollverein obtuvo más de 18 millones de thalers de beneficios líquidos, que son cerca de 60 millones de pesetas o francos, a la par monetaria.

Este producto, global, repartido a todos los Estados contrayentes, da la siguiente distribución, que abreviamos, mencionando solo los países principales.

Prusia obtuvo 9'4 millones de thalers
Baviera « 2'3 « « « «
Hannover « 1'7 « « « «
Sajonia « 1'1 « « « «
Resto de Alemania « 3'8 « « «
Total de beneficios... 18'3 « « « «

Para la anterior distribución de los 18 millones de thalers, en cifras redondeadas, se tuvo en cuenta la respectiva población en aquel año de 1898, de cada país. Llegó entonces el siguiente reparto:

Prusia con 51'00 por 100
Baviera « 11'29 « « «
Hannover « 9'85 « « «
Sajonia « 6'59 « « «
Otros Estados 20'70 « « «
Total de la población... 100'00

Patente queda la preponderación de Prusia, que hace medio siglo representaba cerca del 52 por 100 de toda la población de Alemania. Como es natural, el gobierno de Berlín recogió entonces ese 51 por 100 de los beneficios netos.

Por esto los alemanes han educado al pueblo para que rinda fiel culto a la disciplina y ningún alemán deja de inscribirse en los registros oficiales. El ciudadano, por diversos motivos, está muy interesado personalmente en no ocultarse, porque no solo obtendría perjuicios sino que perdería ventajas numerosas y nada pequeñas, al no cumplir la ley.

Alemania ha extendido este régimen hasta los extranjeros que llegan de paso o definitivamente, para establecerse en la nación.

Queda demostrado otro de los beneficios que produce a toda Alemania la Unión aduanera.

Mientras que España tiene seguramente contabilidades de compatriotas, en mayor suma de dos millones de pobladores, hoy fuera de todas las leyes, incluso de la Hacienda y del servicio militar, los alemanes han alcanzado, desde remotos tiempos, censos de toda exactitud. Merced a ellos los gobernantes de Alemania conocen matemáticamente la principal riqueza de la nación.

Con una base tan segura e indiscutiblemente han podido cimentar sólidamente su economía familiar, social y gubernamental. El Zollverein fué uno de los auxiliares más valiosos y para muchos el principal de todos ellos.

Edmundo NAVARRO SALVADOR.

De Sociedad

Los que viajan

Regresó de Madrid el ex diputado a Cortes por esta circunscripción don José Mestre Pérez.

Marchó a la Corte el Senador del Reino por esta provincia Excmo. señor don Angel Moreno Martínez.

—Después de una breve estancia en Madrid ha regresado a ésta el Ingeniero Jefe de las Obras de este Puerto don Francisco Albacete.

—Ha llegado de la Corte a ésta en donde permanecerá unos días don Francisco López Calvesio.

—En el correo han marchado a la Capital don Valeriano Nogales y don Roque Pérez.

—Marchó a Madrid después de permanecer en ésta unos días don Rafael Espinosa de los Monteros.

—Procedentes de Valencia hemos tenido el gusto de saludar a los comerciantes de aquella hermanos don Salvador y don Enrique Seinó.

—En unión de su bella hija Carlina ha marchado a la Corte la esposa de nuestro distinguido amigo don Ricardo Mur, Director de esta Prisión Aflictiva.

—Regresó de sus posesiones de La Aparceida el rico misero don Tomás Manzanares.

Notas varias

En la iglesia del barrio de Peral ha recibido las aguas del bautismo la preciosa niña que hace poco dió a luz la esposa de nuestro apreciable amigo don Esteban Rifa Ilagostera.

—Ha sido pedida la mano de la bella señorita Emilia Márquez, hija del Administrador de Correos de esta ciudad para el joven comerciante de Murcia don Antonio Navarro.

Letras de luto

En la consagrada iglesia de la Caridad se ha celebrado esta mañana la Hora Santa en sufragio del alma del que en vida fué nuestro apreciable amigo don Ramón Serra de la Guardia.

Al acto han asistido gran número de amigos de la familia del finado.

LA ARGENTINA MOVILIZA

El aniquilamiento de Alemania

Ahora si pueden hablar el espacio con voces de triunfo los heraldos en España de la causa de la Entente. Ahora si que es una realidad, sin nebulina, el aniquilamiento de Alemania. En el «Königlichen Schloss» de Berlín ya no quedará jamás el pabellón imperial de los Hohenzollern. Las águilas alemanas ya no remontarán su vuelo. Hasta la ideología del pueblo alemán perecerá en esta catástrofe que se avecina.

¡La Argentina ha movilizó sus ejércitos de tierra y mar!

¡Hubiese entrado Germania en la guerra de haber contado con esto? Yo creo que no. El pueblo alemán será todo lo valeroso que Vds. quieran, empero, una lucha con el poderío militar argentino es imposible.

Porque vayamos a cuenta y por partes. La armada argentina se compone de seis barcos; cinco torpederos y un acorazado del tipo de nuestro invencible «Pelayo».

Ya estoy viendo al lector contraer la boca y soltar la carejada. Oñitón, pues la cosa es más grave de lo que a primera vista parece. El poderío de esa formidable escuadra reside en el poco blanco que ofrece.

No es un pensamiento argentino que he importado yo a las columnas de la Prensa española, como otros compatriotas han importado a nuestros Musicales el «cango».

Y ahora hagamos el elogio de sus ejércitos de tierra.

Supongo que el lector tendrá una ligera idea de la fuerza arrolladora para la guerra que constituirían nuestros simpáticos mozos de escuadra con sus centenarias escopetas.

Que esta fuerza signifique el ejército argentino. Vean Vds. Si el aniquilamiento de Alemania no es un hecho!

Juan Carransa.

J. CASAU

FOTOGRAFO

SUCESOR DE GOMEZ ROS

Osuna (antes Cañón), n.º 3

Aeronáutica militar

De acuerdo con lo propuesto por el Estado Mayor Central del Ejército, y con arreglo a lo preceptuado en el reglamento de aeronáutica, se anuncia una convocatoria para clases e individuos de tropa del Ejército y Armada, con arreglo a las siguientes instrucciones y programas.

Las clases e individuos que deseen tomar parte en la convocatoria, lo solicitarán por instancia dirigida al coronel Director del Servicio de Aeronáutica Militar, haciendo constar el tiempo de servicio en filas, oficio y conocimientos prácticos que posean como ajustadores mecánicos, automovilistas, etcétera, etcétera, y acompañando cuantos certificados o documentos sirvan para acreditar dicha circunstancia.

El plazo de admisión de las instancias terminará el 1 de Noviembre próximo, y una vez finalizado, se clasificarán los aspirantes por los méritos que acrediten en los certificados que acompañen a la instancia.

Los que resulten ocupando los 70 primeros puestos serán admitidos a examen, según el programa que a continuación se inserta, y deberán encontrarse en el aeródromo de Cuatro Vientos el día 20 del próximo Noviembre, a cuyo efecto el coronel Director de dicho Servicio lo participará a los jefes de los Cuerpos, unidades o dependencias a que pertenezcan los interesados, para que soliciten los oportunos pasaportes por cuenta del Estado.

Los exámenes comprenderán un ejercicio práctico y otro teórico. Terminado el ejercicio teórico, se clasificarán los examinados en dos grupos: aptos y no aptos, y dentro de la primera clasificación se establecerá por orden de preferencias. Únicamente los declarados aptos pasarán a verificar el examen práctico, al finalizar el cual se hará la clasificación definitiva, ingresando en el curso de aspirantes a mecánicos de aviación los que ocupen los 50 primeros puestos y regresando a sus Cuerpos los restantes.

Los alumnos que formen el curso de mecánicos recibirán, a partir de primero de Diciembre, en forma que detalle el comandante inspector de talleres, la enseñanza teórica y práctica relativa al perfeccionamiento y aplicación de los conocimientos de los alumnos a los motores y aeroplanos del Servicio, hasta que, en vista del aprovechamiento que demostraran, sea de alta como mecánicos provisionales, continuando su instrucción y prácticas hasta el fin de curso, terminado el cual, los que a juicio del director del servicio, convenientemente informado por el jefe de Aviación, hayan demostrado completa instrucción y buen comportamiento, serán dados de alta como mecánicos de aviación, expidiéndoseles el correspondiente certificado o título, disfrutando un jornal de una o dos pesetas diarias según las circunstancias, y adquiriendo derecho preferente para ingresar como obreros mecánicos filiales o aventajados, o como maestros de taller, si reúnen las condiciones requeridas para estos casos.

El curso terminará en 30 de Junio de 1918 a no ser que por escasez de motores o por exceso de trabajo en talleres, que haya impedido la instrucción de los alumnos, el director del Servicio crea necesario su prorrogue para todos o para algunos.

El jefe de Aviación, a propuesta del comandante inspector de talleres, podrá solicitar, en cualquier tiempo, del director del servicio se incorporen a los Cuerpos de su procedencia aquellos alumnos que por cualquier razón no deban continuar el curso.

Durante éste percibirán los alumnos un pequeño jornal, comprendido entre 25 y 75 céntimos, en relación con la aptitud de cada uno y en analogía con lo resuelto para los individuos del servicio afechos a los talleres del Aeródromo de Cuatro Vientos.

Programa que se cita. Examen teórico: Lectura y escritura.

Aritmética.—Suma, resta, multiplicación y división de números enteros, fraccionarios y decimales; sistema métrico decimal de pesos y medidas.

Geometría.—Notiones de líneas, ángulos circunferencias; pirámides y prismas. Esferas.

Motores de explosión.—Su funcionamiento. Elementos que componen un motor. Embrós.—Cilindro.—Bielas.—Válvulas.—Volante.—Carter.—Ángulo de escape.—Engrase.

Regulación.—Magneto.—Refrigeración.—Radiador.—Bomba de circulación.—Engrase.

Examen práctico.—Demostrar suficiencia como obrero, construyendo una pieza sencilla en el tiempo que el Tribunal señale.

Mostrar conocimientos prácticos en motores de explosión o de aviación.