

El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

De Procesiones

Los procesionistas de la Cofradía de San Juan Evangelista se lucieron anoche de verdad con su procesión del Lunes Santo.

El tiempo que amenazaba lluvia se despejó antes de la salida de la procesión quedando una hermosa noche.

Las calles señaladas para el paso de dicha procesión estaban concurridísimas.

Durante todo el trayecto guardaron los componentes un riguroso orden, causando la admiración general la infinidad de niños que luciendo costosísimos trajes formaban parte.

Sobresalieron entre los niños, el de San Juan Evangelista adornado con infinidad de flores naturales, (colaveles y afeites blancos) y una hermosa iluminación.

El de la Virgen gustó grandemente tanto por la bonita iluminación que lucía como por la infinidad de flores.

La procesión que como decimos antes recorrió la carrera con un orden admirable entró en la Iglesia del Carmen (de donde salió) en las primeras horas de la madrugada.

Nuestra enhorabuena a la plana mayor de los Sanjuanistas por el éxito de anoche y que no decaigan sus ánimos para que el año próximo logren otro triunfo mayor si cabe.

Y mañana entran en turno los cofrades osifornios.

Como de costumbre a las cuatro se celebrará en la Plaza de Vajarinog Torgores el tradicional acto llamado el Lavatorio de Pilatos al que asistirán los hermosos tercios de soldados romanos y granaderos de dicha Cofradía.

A las ocho saldrá de la iglesia parroquial de Santa María de Gracia la procesión que corre a cargo de los enournaos, siguiendo la siguiente carrera:

Cafes de San Miguel, Aire, Ocuña, Isago Keral, Plaza de Refumo, calle Honda, Plaza de Valarino Torgores (años N. E. y S.), calles de San Francisco, Cuatro Santos, Jara, a la de San Miguel para entrar en la iglesia.

En dicha procesión figurarán los siguientes tronos:

La Samaritana, Oración del Huelto, Osoufo, Frendimimón, Santiago, San Pedro, San Juan y la Virgen.

Participarán parte en dicha procesión los tercios de judíos y granaderos, Sanjuanistas, Santiaguistas, y el grupo del Arca de la Alianza en la que van representados los personajes bíblicos. Desearnos que los Californios tengan una buena noche.

Esta noche a las siete, saldrá del Arsenal para la Iglesia de Santa María de Gracia el artístico trono en el que figura la imagen de San Pedro que ha de formar parte en la procesión de mañana.

Acompañará al trono la Junta directiva de los Californios y la banda de Infantería de Marina.

Después serán conducidos desde el Almacén de la calle de la Caridad a la Iglesia de Santo Domingo algunos de los tronos que han de figurar en las procesiones del Viernes Santo que corren a cargo de los cofrades marrajes.

De Sociedad

Los que viajan

Con objeto de presenciar las procesiones de Sevilla ha marchado a aquella ciudad el ingeniero de minas nuestro amigo don Gabriel López Bienert.

— Procedente de la Corte ha llegado a ésta acompañada de su esposa don Pascual Navarro, con el fin de presenciar nuestras magníficas procesiones. — Marchó a Albacete don Antonio Ferrer.

— Procedente de Cádiz ha llegado a ésta don José Domínguez Macías.

Notas varias

El próximo día primero de Abril se posesionará del mando de la Comandancia de la Guardia civil de esta provincia nuestro respetable y querido amigo el teniente coronel don Manuel Alvarez Casarrós.

Enfermos

En Murcia se encuentra enfermo de bastante gravedad nuestro apreciable amigo don José Ciemares, presidente que fué de la diputación provincial.

Desearnos que el enfermo encuentre en breve una buena mejoría.

Penetración económica extranjera

SISTEMA CREADOR

Y SISTEMA SUCTOR

II

Sigamos estudiando formas de «penetración pacífica»:

Francia misma nos ofrece ejemplos tan elocuentes como el citado en nuestro artículo anterior.

Una casa alemana, la firma Thyssen, había emprendido poco antes de la guerra costosas investigaciones mineras en la región de Casen (Nordeste de Francia), entre la burla de muchas autoridades mineras francesas que no creían en el éxito. Sin embargo, las investigaciones acabaron por descubrir la existencia de bastantes millones de toneladas de mineral de hierro explotable, y la firma Thyssen organizó una sociedad con un capital suscripto de más de cincuenta millones de francos, para añadir a la explotación minera la fabricación de aceros; y la comarca, antes de escasa importancia económica, iba camino, al estallar la guerra, de convertirse en un centro industrial de primer orden.

En Briey (Nordeste francés) fueron también la inteligencia, el trabajo y el capital alemán los que descubrieron los grandes yacimientos de hierro. Merced a esta labor de penetración, los siderurgistas franceses pudieron ir a multiplicar los altos hornos en aquella comarca, y en esta labor los alemanes continuaron penetrando pacíficamente, no sólo exportando una maquinaria que los franceses necesitaban y no tenían, sino permitiendo a los ingenieros franceses ir a estudiar los progresos de los centros industriales alemanes y enviando a Francia ingenieros y capataces para instruir a los obreros.

He aquí otra forma de penetración pacífica que España no lamentaría, sobre todo si diera por resultado el descubrimiento real de esos sospechosos yacimientos de carbón a gran profundidad, cuya investigación exige capitales que en España nunca acababan de aparecer.

Y, a propósito de auxilio técnico, no podemos menos de recordar el viaje que en 1912 hizo a Kiel una comisión de la Marina francesa. Esta comisión fué autorizada por el Gobierno alemán para estudiar el resultado de los progresos realizados en Alemania en la construcción de submarinos, con objeto de aplicarlos en Francia. ¿No hubiera sido esta forma de penetración pacífica mucho más provechosa a España, para el mismo objeto, que el malgastar una vez más nuestro presupuesto de Marina en los Estados Unidos, en contra no sólo del interés técnico y militar, sino dados los antecedentes históricos, del mismo honor nacional?

El rápido y envidiable florecimiento industrial de Italia, merced a la penetración pacífica de la técnica y los capitales alemanes, nos ofrece el más elocuente cuadro de los efectos de esa penetración pacífica cuando se ejerce en forma creadora.

Popular Eléctrica Cartagenera

(S. A.)

CONVOCATORIA

Se cita a Junta General ordinaria para el día 31 del corriente a las 9 de la noche, en la Federación de Gremios (Valarino Torgores 16 1.º), con el fin de dar cumplimiento al artículo 12 de nuestros Estatutos.

Cartagena 26 de Marzo de 1918. El Presidente, Pedro Redondo. — El Secretario, F. López González.

FOTOGRAFIA ARTISTICA de

J. CASAU
Osuña n.º 3. (antes Cañón)

Las siembras de primavera

Aumentan los presagios pesimistas respecto no solamente a la próxima cosecha de cereales en España, sino al «stock» mundial que restará para después de firmarse la paz; «stock» que los principales encargados de los servicios de aprovisionamientos en las diversas naciones juzgan será insuficiente para el consumo mundial. El de Alemania anuncia para antonomástico hambre general y ya se prepara al objeto de que en dicha nación esta calamidad sea llevadera, y lo espera así gracias a su admirable organización y espíritu de disciplina.

Estos funestos presagios no deben amilanarnos. La Providencia no falta nunca en lo necesario, a no ser que nosotros nos empeñemos en frustrar sus adorables designios. Pero esto no quiere decir que nos durmamos fiando a Ella lo que debemos hacer nosotros.

Las siembras de primavera deben compensar las deficiencias considerables que hubo en las siembras de otoño. Los agricultores por un lado, y el Gobierno por otro han de hacer todos los esfuerzos necesarios a este fin. Es un caso de salud del pueblo, que es suprema ley.

Allí donde no lleguen las iniciativas y energías del labrador han de llegar las disposiciones gubernamentales y los medios de que el Gobierno dispone: semillas, brazos (soldados rebajados), dinero, alimentos, etc., y, si conviene, deba el Gobierno apelar a las medidas que Francia, Inglaterra e Italia y otras naciones ponen en práctica para acrecentar la producción agrícola.

Todo, antes de encontrarnos con que España carezca del grano necesario para vivir. Observemos como todo el mundo se disputa el trigo de la Argentina y cuán pronto va a quedar limpio de polvo y paja aquel granero del mundo. Por Dios nos durmamos. Aún es tiempo.

EL MISIONERO

Lo habéis visto con frecuencia; lo habéis oído en los templos. Su aspecto es noble, severo, humilde; esto es lo que más le caracteriza. A semejanza del Divino Maestro no hace ostentación ni se adorna con otras galas que las de su celo apostólico para salvar almas. Su arma es la cruz; colgada la lleva en el pecho y con ella se lanza a la lucha segura de la victoria.

Explica las verdades eternas; no viene a adular a las masas, como los apóstoles del error, sino a combatir los vicios, a fastigar a los que no obran bien, a enaltecer la virtud y a predicar el sacrificio.

Sus razonamientos son lógicos, sus argumentos irrefutables, su filosofía sólida, su doctrina pura. Habla de Dios, de Jesucristo, de su Iglesia. Con mansedumbre extraordinaria hace la apología del amor santo entre los hombres; a todos llama hermanos, aun a los que le persiguen; a todos perdona y a todos, humildemente, pide que le perdonen. Su corazón se inflama ardiente de la Caridad, que a todos recomienda y que declara ser necesaria para la salvación eterna.

Oys en confesión a todos los que lo desean, consuela a los atribulados y en nombre de Dios Todopoderoso perdona los pecados a los penitentes.

Trabaja con fé, con ardor, con constancia a fin de ganar almas para el cielo. No le asustan las amenazas, ni le importa el grito de la impiedad que con rabin inaudita le escarnea y vomita contra él las mayores injurias. Seguro de la protección divina, sigue con firmeza su camino, llama a los fieles con el auxilio de la gracia y consigue llenar los templos de una muchedumbre extraordinaria que con religioso silencio escucha su palabra.

No espera de este mundo la más pequeña recompensa. Sus austeridades, sus sacrificios, sus fatigas, no serán premiadas por los hombres, pero Dios los tendrá en cuenta y esto le basta, que solo por Dios se hizo Misionero, y siguiendo el consejo de Jesucristo, dejó tal vez riquezas y honores y se abrazó a la Cruz, la colocó sobre sus hombros y juró no abandonarla, por pesada que sea, mientras tenga un soplo de vida y silente su corazón.

EL «RAID» DEL «WOLF»

Los dos raids del «Mow», los del «Appam» del «Wesburn», del «Seadler» y demás filiales del primero, parecían fantásticos cuando se tuvo noticia oficial de ellos, y después, ya conocidos en detalle, a todo el mundo se le antojaron insuperables y casi imposibles de repetir.

Fues bien; no solo se han reproducido con las proezas del «Wolf», sino que estas han excedido en duración y en éxitos a las del «Mow».

El primer raid del «Mow», comenzado los últimos días del año 1915, terminó el 1.º de marzo de 1916 con su feliz llegada a puerto alemán, habiendo destruido 15 buques transatlánticos enemigos sin causar una sola víctima humana. El segundo emprendido diez meses después del anterior, invirtió más tiempo, y produjo a la Entente la pérdida de 25 buques con 123 100 toneladas, cuyo valor puede estimarse en unos 125 millones de pesetas, sin contar el de los cargamentos apresados o destruidos.

El conde von Dohna Schlodien, comandante del «Mow», en sus dos razias, termina el notable libro que publicó relatando la primera, con las siguientes palabras:

«Sean cuales fueren los éxitos alcanzados por el «Mow», los debe no solo a sus condiciones marineras excelentes y a su buena estrella, sino también al abnegado celo, sobre toda ponderación, de mis subordinados. Nunca olvidaré la fidelidad y el sacrificio que en el cumplimiento del deber han demostrado aún en las circunstancias más difíciles. Con semejantes hombres a bordo, nuestra flota no tiene que arredrarse en la lucha con adversarios más pujantes que los que nos habían tocado en suerte.»

Verdaderamente, el «Mow» antes y ahora el «Wolf», han tenido que luchar con solo barcos mercantes armados, esos son los adversarios a que se refería von Schlodien, pero no hay que olvidar que tras ellos estaba la poderosa organización de todo el sea power de los aliados, que con su magna preponderancia no ha sabido ni podido evitar las campañas de los famosos cruceros auxiliares.

Grande es el Océano, y ante su inmensidad, un «Wolf» no representa mucho más que un objeto perdido; pero el «Wolf» y sus antecesores, hubieron de salir de las costas germanas, y a ellas han vuelto cuando a sus comandantes les plugo, a despecho de la red vigilante de millares de embarcaciones franco inglesas que mientan un bloque indigno de respeto, a no ser por las coacciones diplomáticas que los Gobiernos de la Entente ejercen contra los débiles pueblos neutrales.

El abnegado celo y el espíritu de sacrificio a que el conde Schlodien rendía tributo en su gente, ha sido sobrepajado de una manera maravillosa por el capitán de fragata Werger y sus hombres de la dotación del «Wolf».

Pronto es todavía para conocer con detalles la odisea de esos héroes que

han permanecido quince meses en el mar, viviendo de sus presas, que aprovisionaban al «Wolf» de víveres y combustible, y cuyos fondos habrán necesitado con frecuencia de limpieza y reparación, llevadas a cabo Dios sabe cómo.

Sabe la calidad de barco que sea el «Wolf», existe el mayor secreto. Desde luego que no es ninguna de las unidades conocidas de la armada alemana anterior a la declaración de la guerra. Lo más presumible es que se trate de una embarcación de tipo ad hoc con apariencias de inofensiva nave de comercio, pero bien armado, con potentes máquinas y gran velocidad, es decir, similar al «Mow» y al desgraciado «Greif», el que sucumbió luchando con el crucero auxiliar británico «Alcázar», al que echó a pique.

Por ese aspecto de buque mercante se comprende su éxito, pasando inadvertido en todos los mares que frecuentó e hizo teatro de sus hazañas.

Una vez, el gobierno japonés señaló la presencia en el Océano Índico de un submarino alemán. Indudablemente hubo confusión, y el tal submarino cuya presencia en aquellas latitudes nos pareció inverosímil, no era otro que el «Wolf», que acreditó su existencia con la destrucción de algunos navíos.

El parte oficial alemán dice que una de sus víctimas fué el buque de guerra nipón «Haruna». Como este barco es un gran crucero de combate, de 23.000 toneladas, es incomprensible que el «Wolf» le dañara por sus medios directos, y lo más verosímil es que el «Haruna» chocara con una mina colocada por el «Wolf» y resultase con las averías que las noticias alemanas denunciaban.

Más tarde, los radiogramas de Carnarvon y de la torre Eiffel, participaron a los navegantes la presencia del corsario en el Océano Atlántico y en el Pacífico. Confesamos que juzgamos tales avisos como una fantasmagoría estilo molinos de viento de don Quijote, cuando vimos transcurrir el tiempo sin confirmación.

En total; ha destruido el «Wolf» 210.000 toneladas de buques mercantes enemigos y neutrales al servicio de los aliados, cifra enorme, que excede a toda ponderación, si se calcula el valor de los cargamentos embarcados en las naves hundidas.

Como el «Mow» el «Wolf» también dejó restos por el Océano, el vapor inglés «Turritole», rebautizado con el nombre de «Yitis», y hundido por su misma tripulación al verte en peligro de caer en poder de las fuerzas navales británicas del Golfo de Aden, y nuestro hermoso cargo boat «Ygotz-Mendi», el último buque construido por los talleres Euskalduna de Bilbao, propiedad de la casa Sota y Aznar.

El caso del «Ygotz Mendi» es muy curioso y digno de estudio; por ahora es prematuro hacer comentarios acerca de él, por la falta de noticias fidedignas.

JUAN B. ROBERT.

Hace cuarenta años

MARZO 26
Martes
1878

Noticias publicadas por «El Eco de Cartagena» en tal día como hoy.

Hemos recibido el número 11 de la acreditada revista «La Ilustración Española y Americana» que contiene preciosos grabados, entre otros un nuevo aparato conocido con el nombre de fonógrafo.

Londres, 28
La prensa rusa extrema sus ataques contra la política inglesa.

La guerra parece inevitable y la opinión se inclina a este desenfoco.

Los periódicos se lamentan de la actitud en que las exigencias de Rusia colocan a la Gran Bretaña.

París, 25

Háblase de oficiosos ofrecimientos del príncipe de Gortshakoff para que Austria ocupe la Bosnia y la Herzegovina, pudiendo Rusia de este modo realizar sin grandes obstáculos la política de anulación de la Turquía europea.

JUNTA de Protección a la Infancia

Número premiado hoy

125