

El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

A propósito de una huelga

El fracaso de la lucha de clases

Un fenómeno que habrán podido observar quienes conozcan El Ferrol, es la repetición el incansante plantamiento de huelgas en aquella ciudad. La huelga es allí una cosa natural y corriente, de todos los días, que ya no preocupa ni alarma. Se vive en aquella moderna población en un ambiente de lucha, con frecuentes choques, con imposiciones del más fuerte y el más fuerte suele ser el elemento obrero perfectamente organizado y disciplinado.

Una de las características del Ferrol, es, desde hace muchos años el predominio del izquierdismo. La revolución de Septiembre tuvo en la capital marítima muchos y entusiastas colaboradores. Después los partidos y las ligas han venido trabajando con perseverancia y fortuna; el hulego ha sido siempre poderoso ítem que atrae, seduce y fascina. Pasaron los partidos y las ligas y sobrevino la asociación obrera, el sindicalismo revolucionario, actual modalidad en que se mueven y agitan los espíritus alucinados de la masa obrera ferrolana.

La agitación obrera, el menudear de las huelgas, parecían, pues, naturalísimo dados los antecedentes de aquella ciudad. La tradición actúa y labora en las almas pesa a todos los esfuerzos. Las propagandas de años tres años han creado allí un ambiente al cual es difícil sustraerse, una a modo de segunda naturaleza que exige una tenacidad heroica para alterarla y modificarla. Más, aun con el peso de tales precedentes, extraña y sorprendente aquella agitación obrera. Y es que, el movimiento socialista de los trabajadores, la acción sindicalista no puede perder de vista las condiciones en que se desenvuelve la vida económica en cada localidad. Una huelga en el fondo justa, puede no ser prudente, incluso llegará a ser perjudicial al obrero, y al buscar menor dureza en las condiciones del trabajo puede el huelguista acarrear su propia ruina.

Cuanto más prósperos sean el desenvolvimiento y la marcha de una industria, tanto más podrá reclamar el operario; y por el contrario, a industria menos próspera más dura condición la del trabajador. El obrero como trabajador contribuye a la producción; en unión del capital crea bienes; por consiguiente, el régimen del trabajo deberá depender en más o en menos de los resultados y ganancias que se obtengan. Por eso, el trabajador, no puede, no debe en su propio beneficio, agravar las dificultades de una industria que vive penosamente. Como factor importante de la producción le impartará que ésta sea mayor y más provechosa.

Auf, el operario de las minas carboníferas de Asturias realizando hoy el mismo esfuerzo que hace cinco y seis años o aún menos porque la jornada se ha reducido, gana doble que entonces. El valor actual del carbón, los rendimientos enormes de estas explotaciones mineras lo han permitido así. Pedir la jornada y los jornales actuales hace media docena de años, hubiera sido una locura incomprensible, sería el condenarse a sí mismo a la pobreza, al hambre y a la vez sería condenar a la ruina a una región.

Cuanto mayores sean los rendimientos de una industria, mayores serán los beneficios que daban llegar al trabajador. Más podrá reclamar y exigir. Por esa razón, Barcelona, ciudad floreciente, emporio de riqueza, puede, lógicamente, ser teatro de numerosas huelgas; y de la misma manera Bilbao, Asturias, allí donde el capital puede hacer más fácilmente conexiones. Pero en aquellas poblaciones que nos ofrecen a diario el espectáculo de la falta de trabajo, de la emigración por el paro de la crisis obrera, de las demandas de créditos para obras públi-

cas, la continua demanda obrera demuestra una gran falta de lógica y de discernimiento.

Lo primero que necesita el obrero es que haya trabajo. Después que esto se haya logrado, vendrán las mejoras de la remuneración y de la jornada. Y como el interés primordial del obrero es tener trabajo, de ahí que, no deba de poner dificultades al nacimiento de una industria que pueda asegurarle el sustento. Por eso nos causa pena y dolor ver la ceguera de ciertos obreros, víctimas del odio de clases, al hostilizar una industria naciente con huelgas inoportunas, y más todavía en poblaciones donde a cada paso, ante la falta de trabajo se mendiga el socorro oficial.

Una nueva industria comienza en El Ferrol. La construcción de barcos mercantes se inicia en los astilleros de Lu Graña cerrados veinte años. A los pocos días de abiertos, se planteó la primera huelga por la jornada de ocho horas. Gáncela o piérdanla los trabajadores ferrolanos, el solo hecho de plantearla en estos momentos, demuestra a qué extremos lleva el odio al capital y lucha de clases; y revela como ésta que es la base y la savia que alienta las sociedades obreras llamadas de resistencia no es germen de vida, no crea, no produce bienes, sino que aniquila y destruye. El retraimiento del capital y el fracaso de las industrias que ventajas reportan a las clases trabajadoras?

La lucha de clases ha fracasado. El socialismo pretendió que el único factor de la producción era el trabajo, pero al cristalizar en hechos sus aspiraciones y doctrinas, la lucha de clases ha venido a ser el vandabal que arrasa, destruyéndolo y agostándolo todo. La lucha de clases no mira siquiera al interés de los mismos obreros, no quiere preocuparse de que se produzca riqueza, prefiere en su odio al capitalismo destruir riquezas y medios de producción, aunque bajo los escombros y bajo los derruidos pilares del templo perezoan las masas proletarias.

Agréguese aún más. El socialismo obrero español, para mantener su predominio entre los trabajadores, necesita el apasionamiento de las huelgas, la violencia de las luchas. No resiste este socialismo por fortuna ya tan desapreditado - un examen sereno, frío, reflexivo. Ha menester del fragor de la pelea que aturde y ciega. Ya no habla en nombre de una clase social en ya representación representación pretendió abrogarse en un principio; es ya un partido político, que abandonando la teoría de la evolución se entregó en brazos de la revolución. En vez de ser dirigido por una porción escogida de los mismos obreros, está hoy en manos de los caciques, de los ambiciosos extraños que buscan su medro y su carrera política en la demagogia.

El socialismo va caminando a su fracaso, y así, a través de tanta discordia triunfará al fin, el verdadero socialismo, el de siempre, el que significa y representa la sumisión del interés individual al interés de la colectividad, socialismo anterior y superior a las utopías de Carlos Marx y sus congéneres, socialismo fundado en la abnegación, en el sacrificio de uno mismo en bien de sus semejantes a quienes llama hermanos por el amor de Cristo.

Jesús de Cora y Lira.

PRIMERA COMUNIÓN

J. CASAU FOTOGRAFO

Preciosos saldrán sus niños retratándolos en esta acreditada casa.

Un artístico retrato y tres magníficas postales 5 Ptas.

Ocema, n.º 3, (antes Cañón)

Hispania Marítima S. A.

Compañía de Navegación

José A. Clavé, núm. 25.-Barcelona

Dirección telegráfica y telefónica: HISPATIMA

Esta Compañía tiene montada con la debida seriedad y garantía una sección de venta de buques de todas clases

Ofertas disponibles en todo momento.

Los 700.000 yanquis

(De nuestro servicio especial)

Esta vez que los alemanes dan un golpe formidable que hace tambalearse el frente Occidental, se hace para los aliados más parentoria la ayuda de algún pueblo que pueda en breve plazo afrontar unos cientos de miles de hombres, y para inspirar confianza a los que piensan estequizar para que les den la carne de cañón que necesitan, comienzan a inflar el perro yanqui, que ya, en fuerza de tan traído y llevado y de las mentiras, exageraciones y fantasías que sobre él se han propalado, está haciendo el ridículo en gran manera.

Al comenzar la ofensiva entre el Marne y el Oise dijeron las informaciones afiladas que había 500 000 yanquis en Francia, poco después con ocasión del viaje y las crónicas de Azorín dijeron que el número de soldados yanquis en el frente Occidental era de 700 000 y por último Lloyd George se nos destapa ahora en un discurso diciendo que los yanquis han equilibrado las fuerzas, y contrabando ese crecimiento de los ejércitos yanquis que ahora nos dan conocimiento los aliados con sus propias informaciones de hace dos o tres meses, se echa de ver una cosa, y es que o mintieron antes o mienten ahora.

Por los primeros días de abril del corriente año el periódico inglés 'The Times' publicó una información sobre la preparación militar de los Estados Unidos que fué recogida y comentada por periódico español tan perito en la materia como 'La Correspondencia Militar'. Según los datos de esa información en septiembre del año pasado, comenzaron a recibir instrucción militar en 16 campos de instrucción, 40 000 hombres en cada campo, 645.522 reclutas, cuya fuerza era destinada a ser enviada a Europa, como primera remesa, proponiéndose hacer un segundo llamamiento de unos 800.000 hombres.

Según decía el 'The World' del 11 de Enero de este año, en esos 16 campos de instrucción había en la misma fecha, solo 480.000 hombres de los 645.000, considerando el resto ficticio, y, es más, en el mes de Enero, según las mismas informaciones anglo-yanquis, en los campos de instrucción americanos solo había para la instrucción de los soldados 5.000 fusiles verdaderos y 35.000 de madera. De modo que el número mayor que las informaciones oficiales han dado, ha sido de 645.522 hombres que en enero último estaban en Yanquilandia recibiendo instrucción, los cuales han empezado a venir en marzo.

Desde mediados de marzo a mediados de junio van tres meses o sean 91 días, así que para estar todos en el frente francés han tenido que venir a razón de siete mil diarios, lo cual representa un tráfico de tres o cuatro convoyes de 15 a 20 vapores de más de 5.000 toneladas, surcando constantemente el mar con la fortuna loca de no tropezar nunca con los submarinos. Admitiendo todo esto como realizado, siempre resultará que el número de soldados yanquis en Francia, admitiendo las noticias más favorables de procedencia aliada, no pueda llegar a

700 000, cuánto menos haber producido un equilibrio de fuerzas!

El segundo llamamiento proyectado de 800.000 hombres, aún no se ha hecho, de modo que admitiendo las manifestaciones de Clemenceau en su discurso al Parlamento, exponiendo la situación militar, según las cuales el ejército alemán traído del frente ruso era de un millón de hombres, y admitiendo que la cifra de prisioneros cogidos por los alemanes en sus actuales ofensivas no pasa de 200.000, resultará que para producir el equilibrio, aún tienen que mandar los yanquis 555 000 hombres, que (admitiendo como un hecho que todos los 645.000 del primer llamamiento se encuentran ya luchando) están aún por reclutar e instruir.

TIROL.

De Sociedad

Los que viajan

Se encuentra en ésta el Inspector de la Compañía de Seguros 'La Valvise', nuestro amigo y paisano don Eduardo Martínez.

Procedente de Barcelona, hemos tenido el gusto de saludar al comerciante de aquella plaza don Elias Bior-te y Salgar.

Regresó de la Capital, el Rvdo. Padre Salvador Esteban.

Regresó de Madrid el diputado a Cortes por la circunscripción de Lor-ca, nuestro respetable amigo don Miguel Rodríguez Valdés.

De Murcia ha regresado don Casto Fernández, ex alcalde de esta ciudad.

Regresó de Alicante en donde permaneció unos días, nuestro respetable amigo el señor Marqués de Fuente el Sol.

De la Corte regresó el Presidente de la Cámara de Comercio, don Juan Antonio Gómez Quiles.

Notas varias

Ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita María Gascaón Conesa, para nuestro querido amigo don Terencio Fernández Pérez.

La boda se celebrará en breve.

En el Hotel Ritz de Madrid se ha celebrado un banquete en honor de nuestro paisano y amigo don Ricardo Spottorno por su ascenso a ministro residente, de la carrera diplomática. Nuestra enhorabuena.

En los exámenes verificados en Madrid para la carrera de Telégrafos, ha obtenido brillantísimas notas en la aprobación de todos los ejercicios, el estudioso joven don Fernando Pérez Quiroga, hijo de nuestro querido amigo el segundo Jefe de policía don Narciso.

A su padre y a sus profesores, don Francisco Botella y don José Vázquez, enviamos nuestra enhorabuena.

La renombrada lampara



tiene en venta: Juan Soler e hijo, Aire, 32 CARTAGENA

JUNTA de Protección a la Infancia

Número premiado hoy

145

Notas de actualidad

El Inspector Jefe de Policía de Murcia ha dado órdenes severas a sus agentes para que persigan sin descanso la pornografía, de la cual se viene haciendo en dicha ciudad un comercio escandaloso y repugnante en libros y folletos.

Se ha detenido a un vendedor ambulante ocupándose varios de estos libros y el Gobernador le ha impuesto una multa de veintidós pesetas.

¿Qué hace en Cartagena la policía respecto a este asunto?

En San Felú de Guixols comunican detalles del aterrizamiento de unos aviones franceses en la playa de Haro, pero sin especificar lo ocurrido. Dos aviones franceses aparecieron por el Norte de la citada playa el lunes último.

Amba aeronaves, durante larguísimo rato, volaron sobre la ciudad y la playa de Haro, en donde al fin tuvieron que aterrizar. Al darse cuenta los carabineros de esta operación, salieron varios números del cuartel que hay entre San Felú de Guixols y Palamós, al mando del teniente don Fernando Basso, quienes tardaron poco más de media hora en salvar los cinco kilómetros que había hasta el lugar donde se encontraban los aviones.

Estos estaban arreglando una avería del biplano, y al observar que se aproximaban los carabineros, subieron en sus respectivos aparatos y emprendieron inmediatamente el vuelo, dirigiéndose hacia el rumbo a Barcelona.

En su huida, los aviones abandonaron el patín que estaban arreglando y una bomba, que cayó dentro del mar, de donde fué recogida por los tripulantes de una barca de pesca de aquella matrícula.

El artefacto recogido tiene la forma de un balón con cuatro alas en un extremo. Pesa 100 kilos, mide 90 centímetros de altura y se cree está cargado con dinamita y melinita, según ha comprobado el comandante de Marina de San Felú, señor Parraluz hijo, que fué ministro de Marina.

La bomba fué depositada en el cuartel de Carabineros.

No es éste el primer caso de que los aviones franceses vuelan por territorio español sin que se les reclame o detengan, como se ha dispuesto con los submarinos alemanes, cuando entran en nuestras aguas.

No comprendemos esta desigualdad; a los submarinos se les detienen y se internan a su tripulación porque no se hace lo propio con esos aparatos que aterrizan donde lo tienen por conveniente y permanecen todo el tiempo que necesitan para reparar sus averías?

Si los aviones franceses que aterrizaron en la playa de Haro hubieran sido alemanes ¿qué de cosas hubiera dicho la prensa aliadofila!

A la ley de protección a las industrias, promulgada hace algo más de un año, respondió en el país un movimiento consolador. Pasan de 400 las peticiones que se han formulado.

Es claro que una gran parte, la mayor parte, acaso, de esas 400 peticiones, responderá más a un natural anhelo de protección que a una verdadera conveniencia nacional de las que la ley persigue; pero es evidente que algunas hay muy dignas de ser atendidas.

Todas, sin embargo, están a la misma altura. La ley no ha entrado en ejecución para nadie. Oficialmente, no se ha considerado digna de ser atendida ninguna petición.

¿Por qué? No nos parece que sea eso una manera de lograr eficacia para tales iniciativas plausibles, ni una justificación para lo que suele decirse de la inoperancia en que el país deja lo que se hace por él.

Innumerables son las quejas que recibimos de amigos y suscriptores para que llamemos la atención al señor Alcaide acerca del mal estado en que están quedando nuestras calles por los trabajos que está haciendo de colocación de cables la Popular Eléctrica.

La mayor parte de las calles están completamente intransectables, pues al adelantarse que se levanta queda sin arreglar el pavimento.

El Sr. Alcaide, debe remediarlos inmediatamente.