

El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

Las huelgas

Los constantes trabajos que vienen haciendo los enemigos de España, por que no otro nombre merecen los que intentan alterar la paz, parece que van a dar también este año deplorables acontecimientos como los que por desgracia se registraron en Agosto último.

Los agitadores de oficio, los que no pierden ocasión para caldear los ánimos de los obreros con sus falsas predicciones vienen trabajando con objeto de que se declare la huelga general en nuestro distrito minero, llevándonos por ese camino, si llegara a realizarse, a la más completa ruina.

Como en otro lugar decimos, los representantes de las sociedades obreras de nuestra sierra vienen celebrando reuniones y según se dice parece que entre todos reina la idea de declararse en huelga en el momento que reciban órdenes de los directores de este nuevo intento contra la tranquilidad y contra la patria, pues las condiciones en que nos encontramos con motivo de la guerra trágica no pueden ser peores y si a esto añadimos las consecuencias que hemos de sufrir como resultado del paro, el porvenir no puede presentarse más pavoroso.

Antes de todo cuanto se dice de los preparativos y gestiones que vienen haciendo los agitadores, abrigamos la esperanza de que imperará la cordura entre nuestros obreros mineros y no se dejarán llevar por esas predicciones, por esas promesas que ya han visto en diferentes ocasiones no dan el resultado que ofrecen los partidarios de esos trastornos que tan perjudiciales son para nuestra nación.

Tal vez aquellos elementos que mediaron en la sangrienta jornada del mes de agosto del pasado año, intenten celebrar otra algarada en el mismo mes y con ella dar a España nuevos días de angustia y de duelo.

Es necesario que el obrero recapacite, mejor dicho, que haga un estudio detenido acerca de la situación en que quedarán al declararse en huelga impulsados por esos revolucionarios.

No parece sino, que por alguien se intenta que España, que viene siendo admirada por las naciones beligerantes, por su neutralidad, en estos momentos en que Europa entera está en lucha, deje su actitud y medie en el conflicto europeo, apelando a las huelgas y a los motines.

No yamil... ante todo somos españoles y nuestro deber como tales, es la defensa de nuestra patria y no empeorar más la situación en que nos encontramos.

De Sociedad

Los que viajan

Marcharon a Madrid llamados por el Gobierno los diputados por esta circunscripción don Angel Moreno, don Eduardo Espín y don José Garota Vaso.

Procedente de Murcia hemos saludado hoy a don Fulgencio Vidal, querido amigo nuestro.

Salió para Barcelona el comerciante de aquella plaza don Ernesto Bivost Núñez.

Letras de luto

En la consagrada Iglesia del Santo Hospital de Caridad se ha celebrado esta mañana de diez a once la Hora Santa en sufragio del alma del que en vida fué nuestro apreciable amigo don José Fullea Hernández.

Al acto han asistido gran número de familias y amigos del finado.

Reiteramos a su afligida esposa y demás familia nuestro pésame más sentido.

En la Iglesia parroquial de Nuestra Señora del Carmen se ha celebrado esta mañana un solemne funeral en sufragio del alma del presbítero don Manuel Ruiz Gómez, coadjutor que fué de dicha parroquia.

Desempeñó por el alma del finado.

AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy

A las once en punto y bajo la presidencia del Alcalde señor Carrión, da principio la sesión municipal y a ella asisten los ediles Dorda, Frigard, Zamora, Olyver, Sevilla, Lorente, Cortés, Madrona, Pérez, Lores, Castaño, Ortega, Pedrero, Llores, Vázquez y otros.

El secretario señor Carreño lee el acta de la sesión anterior y los ediles sin discusión ninguna, a que lee el acta.

Orden del día

Después se entra en la orden del día para el despacho de los asuntos siguientes:

Extracto de los acuerdos adoptados por el Ayuntamiento en el mes de Junio último.

Enterado. Distribución de fondos para las obligaciones del presente mes.

Conformes. Informe del Iustrado Consistorial evacuando la consulta sobre si es causa o vicio de nulidad en el arrendamiento para el cobro de arbitrios, conceder al recaudador la dirección de los padrones.

Enterado. Ruegos y preguntas. El Alcalde, terminado el despacho ordinario, hace saber que se ha presentado una moción firmada por varios concejales para que el Ayuntamiento contribuya a la suscripción para el Monumento a Galdós, que se ha de construir en la Corte.

Zamora hace algunas observaciones o como también el señor Cortés, y se acuerda dejarla para la próxima sesión ya que no es un caso de urgencia. El señor Cortés hace uso de la palabra, para exponer que no debe concederse permiso a la sociedad «Casino» para instalar un pabellón en el muelle de Alfonso XII, alegando que no se ha pedido permiso y que además interrumpe el tráfico por la nueva carretera.

Frigard y Zamora piden sea concedido el permiso.

Pedrero se opone también a ello.

El señor Zamora se extiende en consideraciones sobre la reforma de carreteras y caminos vecinales, como también sobre la higiene en las viviendas.

El señor Carrión y los señores Cortés y Madrona contestan a las observaciones del señor Zamora.

Lorente dice que cree que antes de hablar de eso de Sanidad, debiera haberse tratado de la cuestión de subsistencias, pues el conflicto se presenta ahora con muchos más caracteres graves pues, los almacenistas ya no piden harinas y dentro de breves días quedará sin pan Cartagena.

Pide, que se reúna la comisión de subsistencias y vea la manera de evitar el conflicto que se avecina.

Dir la se ocupa de unos terrenos de la Algemesa o Isla Plana y del alumbrado público que tan deficiente es y con esto se termina el acto.

De la guerra trágica

BALANCE SEMANAL

(De nuestro servicio especial)

Reanimados con el repliegue austriaco y con la llegada a tierras de Italia de contingentes norteamericanos, se obtinieron las tropas italianas en cruzar el Piave sin poderlo lograr a pesar de las muchas veces que lo han intentado, porque el fuego de contención de las baterías austriacas empalizadas en la orilla oriental ha sido lo suficientemente eficaz para desbaratar en todo momento las refuerzas que se iban lanzando de Armando Diaz. Cada día han intentado los italianos este o sea por uno o por dos sitios y siempre han encontrado alerta la vigilancia atalayante de las baterías austriacas.

En la zona montañosa tuvo que seguir el repliegue que se inició abajo a orillas del Piave y los austriacos abandonaron el monte Val Bolla y el Col di Rosso retirándose a las excelentes posiciones de partida que son las principales y son las que sirvieron de punto de apoyo en el brioso avance llevado a efecto por los imperiales en la jornada del 15 de junio.

Lo mismo en este frente que en el Occidental, fué durante la semana muy activa la acción aérea, habiendo realizado los aviadores de uno y otro bando numerosos vuelos de reconocimiento, exploración artillera, bombardeo, persecución y caza y habiendo sido muchos los aparatos abatidos en porfidos y trágicos duelos, pero al final de la semana el mal tiempo reinante puso freno a estas actividades, aminorando la intensidad de las maniobras aéreas.

A pesar de seguir la lucha estacionada, la nerviosidad bélica es muy intensa en todos los sectores del frente occidental, manifestándose en ataques y contraataques múltiples, sin cohesión y, por lo tanto, sin finalidad estratégica.

Los más importantes de estos ataques fueron los llevados a término por los franceses al Sur del Aisne, luego de una intensísima preparación artillera. Los alemanes rechazaron a los asaltantes cerca de Ambleny y tuvieron que cederles de momento algún terreno en las cercanías de Cutry, si bien por medio de un contraataque expeditivo de las fuerzas túlucosas quedó sujeto el avance y refrenado el pequeño éxito.

Reiteradas veces quisieron los franceses volver a avanzar, amparándose en nutrias escuadrillas de tanques y poniendo en juego grandes masas de infantería, pero todo fué inútil, porque el bombardeo de contención de las baterías germanas refrenó estos afanes y castigó muy duramente estos reiterados intentos.

Al Sur del Oureq, en una briosa operación local trataron de avanzar también las tropas francesas en una anchura de unos tres kilómetros y luego de una presión violentísima y sangrienta, solo consiguieron ligeras rectificaciones de sus líneas en esta zona de pelea.

En todo el frente son muy frecuentes los golpes de mano y las operaciones de tunteo, y mientras tanto los alemanes preparan una nueva fase de su gran ofensiva que hace temer a los alemanes por la suerte de Compiègne y como corolario por la de París, y a los ingleses por la potencialidad resistente de sus tropas de defensa.

Comandante Ozus.

Preparando una huelga

La reunión de anoche.—Solidaridad.—Hacia la huelga.—Consecuencias.

Como teníamos anunciado, anoche a las diez y media reuniones en Asamblea, en la sociedad «Avance Obrero», de la Unión, cuarenta y un delegado de sociedades que representaban a las de Cartagena, La Unión, Llano, Algar, Aumbres y Portmán.

Declamos hace días, que en la primera reunión, no estuvieron de acuerdo para hacer la huelga general.

Los directores y propagandistas tienen sin duda mucho interés en que los obreros mineros de nuestra sierra, vayan a esa huelga.

En la reunión de anoche, salió el desahogado acuerdo de declarar la huelga general en un plazo brevísimo.

También se acordó el dar a los obreros de Portmán 385 pesetas como socorro.

El próximo día 7 a las nueve de la mañana, tendrán los delegados obreros otra reunión en la que ha de declararse la huelga general.

El Duende.

Cosas de Casa

Permítame don Alfonso que le recuerde las frases que Zorrilla pone en boca de uno de los personajes de su popular drama titulado don Juan Tenorio.

«Un punto de contricción da a un alma la salvación...»

Y me tomo la libertad de recordarle esto porque si S. S. apela a ese punto ya puede salvarse del rumoreo que entre sus gestiones municipales se enciende por todas partes.

Días pasados, con el derecho que me asiste, como ciudadano español y paraguano de la Tabacalera, me permití llamarle la atención acerca del mal estado en que se encuentran nuestras calles, tanto el adquinado como en las aceras, y que ocasiona constantes caídas a los transeúntes, bien que vayan de peso, a hacer compras o por medicamentos a las farmacias, y de estas caídas tiene S. S. bastante responsabilidad.

Ayer mañana un hombre rubio, recién afeitado, que iba para su trabajo tuvo la desgracia de dar una caída en la calle de San Fernando, sufriendo una luxación en el pie izquierdo, la pérdida del botón del zapato de dicho pie y sacando de propina un *chichón* en la frente que parecía un *conco*.

¿No es S. S. responsable de todo esto?

Idem más, en las primeras horas de la noche de ayer regresaba de pasar en el muelle de Alfonso XII una linda señorita que lucía elegante traje blanco, media calada blanca y zapato con tacon de garufucha también blanco.

La joven que iba acompañada de su mamá y de un chico que según versiones la quiere mucho, tuvo la desgracia de meter el pie derecho en una boca del alcantarillado que mide cuarenta centímetros de largo por veintidós de ancho y que está sin tapadera en la esquina de la calle que conduce a nuestra redacción.

La transformación fué mucho más rápida que las que vemos en las películas cinematográficas.

Meter el pie en una boca de alcantarillado que mide cuarenta centímetros de largo por veintidós de ancho y que está sin tapadera en la esquina de la calle que conduce a nuestra redacción.

A la chica hubo que darle tula y a la madre hacerle aire con un abanico porque se desmayó.

Don Alfonso, si viene Blanco Azucena a Cartagena y tiene la desgracia de meter el pie en una de esas bocas que están sin tapaderas pierde el cartel para toda su vida artística pues ya no sería Blanco, sino la Negra Azucena.

¿No es S. S., acaso, el responsable de estos accidentes?

Otro sí, como dicen los jurídicos. A las seis de la tarde hora del meridiano que ha sido *adulterada* por el gabinete de los *grandes* políticos haciendo creer en contra de lo que nos enseñaron los astrónomos, que es una hora más tarde, y cuando el rubicundo Febo tiene gas para alumbrarnos con sus ardientes rayos cerca de dos horas se encienden esas luces *microscópicas* del alumbrado eléctrico que iluminan ciertas y determinadas calles y nadie comprende, como no sean los aliadófilos que todo lo conciben al revés, a qué viene ese derroche de alumbrado, cuando, como digo antes, el sol está en todo su apogeo.

¿No es S. S. también responsable de esa pérdida del fluido eléctrico que se puede aprovechar, dándonos más luz en otras calles?

Idem más, como dicen los latinos. Estamos casi en plena estación veraniega y habrá observado S. S. que hay días que del adquinado parece que sale fuego y del alcantarillado unos gases asfixiantes que dejan atrás a los que emplean los ingleses y aliadófilos para encender su pipa.

Pues bien, don Alfonso, esa elevada temperatura que se desprende de los adquines ¿es *descomposición*? esas malas olores del alcantarillado ¿no comprende S. S. que pueden ocasionar epidemias de granos ologos, de escarlatina, de viruela negra y de otras muchas enfermedades que anotaría el Boletín de los Servicios de Higiene y Sanidad que publica el Ayuntamiento con tres meses de retraso?

Nada, don Alfonso, después que solución S. S. el conflicto de los panaderos, el de la falta de urinarios, el riego de las calles y que acabe de confeccionar el programa de festejos para la próxima temporada de feria,

Te aseguro Carrión

que el punto de contricción

ha de ser tu salvación.

K. Listo

¿Convenio ferroviario con Francia?

Bajo este título «La Epoca» de Madrid, órgano ficticio del actual ministro de Estado, y «La Vanguardia», de Barcelona, han publicado recientemente un sueto que parece inspirado, en el que anuncia que, como consecuencia del convenio comercial y financiero con Francia, firmado en 7 de marzo último, se está ultimando otro de carácter ferroviario referente a las líneas de Port-Bou y de Irún que nos ponen en comunicación con Francia («en el sueto se dice pomposamente «con el resto de Europa»).

Empero, la finalidad del proyectado Convenio, no se reduce a esto, sino que es más ambiciosa. Según el sueto, cuya exposición delberadamente ambigua y confusa procuramos seguir al pie de la letra, «España deberá comprometerse a facilitar el tráfico entre Francia y sus colonias africanas, afectando a estos servicios de una manera permanente los miles de vagones diarios y el tonelaje mercante que sean necesarios y dejando en segundo plano si lo exigen las necesidades superiores de Francia, el abastecimiento de nuestras industrias y de nuestras poblaciones».

Por su parte, Francia se comprometerá, siempre siguiendo la exposición del sueto, a admitir en tránsito las mercancías suizas y «hasta alemanas», como la simiente de remolacha y agujas para géneros de punto, cuya importación juzgue conveniente nuestro Gobierno, afectando a este tránsito los *seis o siete* vagones franceses anuales, como máximo, según necesarios. Ambos periódicos a los que no se oca tu que esta compensación es altamente ridícula, indican que, a manera de propina, podríamos acaso obtener también de Francia que haga cesar en su territorio con relación a los lutos y vinos españoles, aquellas dificultades de transporte con que, con una dudosa buena fe, el Gobierno francés ha dejado sin efecto las facilidades prometidas en el convenio de 7 de Marzo último, cuyas cláusulas esenciales (lo saben muy bien los agricultores y comercios interesados) han quedado por su parte totalmente incumplidas, pero para poder aspirar a esto se nos pone como condición previa que no regateemos los millares de vagones y de toneladas que necesita Francia y que España se preste a admitir además el tránsito, los aprovisionamientos de los Estados Unidos y a fomentar la exportación de armas y municiones.

De suerte que, siempre según el sueto de referencia, España debe afectar de un modo permanente millares de vagones y parte de la flota mercante a servicios de gran interés para Francia a cambio de seis o siete vagones anuales que el Gobierno francés nos facilitará para el tránsito de la simiente de remolacha y agujas para géneros de punto. La cuestión de los vinos y frutas que ha sido, como todo el mundo sabe, el «leitmotiv» de las campañas en favor de los convenios comerciales, quedará todavía pendiente de solución y servirá como ha servido tantas veces, de tapadera para negociaciones menos honestas.

Y esto se llama un convenio. ¿No es verdad que si un particular administra sus intereses de la misma manera con que se han administrado durante la guerra los intereses españoles, sería juzgado como un loco? Acaso se hablará de razón de alta política, como hoja de parra con que se cubre muchas vergüenzas. Pero lo cierto del caso es que resulta inexplicable que la opinión se fije en asuntos tan nimios como el de Bravo y Portillo, dejando pasar desapercibidos «affaires» que valem más la pena.

PRIMERA COMUNIÓN

J. CASAU FOTOGRAFO

Preziosos saldrán sus niños retratándolos en esta acreditada casa.

Un artístico retrato y tres magníficas postales 5 Ptas.

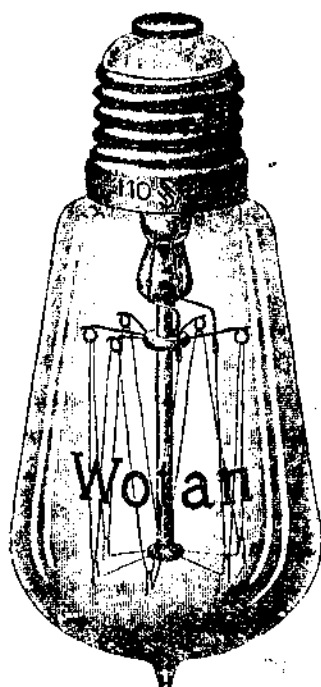
Osuna, n.º 3, (antes Cañón)

JUNTA

de Protección a la Infancia

Número premiado hoy

8



La mejor lámpara de filamento metálico.

De venta en Cartagena:

Juan Soler e hijo, Alro, 33