

El Eco de Cartagena

ORGANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

Sobre el nuevo abastecimiento de aguas para Murcia

En la última sesión del Ayuntamiento de Murcia dió el Alcalde lectura a un proyecto sobre abastecimiento de aguas de dicha ciudad, derivándola del río Segura, en la Contrapareda.

A pesar del vixísimo interés que nos inspira todo lo concerniente a aumentar el caudal de aguas de una población que se ve privada de su dotación natural, no ha podido por menos de extrañarnos ese proyecto.

Las ciudades de Murcia y Cartagena alenan celebrado un acuerdo para traer aguas del río Mundo en unión de la Base Naval de Cartagena. Nadie sabemos acerca de que Murcia desista de este compromiso; de que haya manifestado a Cartagena su deseo o conveniencia de apartarse de la ruta emprendida, en la cual se han invertido ya tantas energías, convicción, que parece previa, para poder emprender nuevos proyectos en el mismo problema de abastecimiento de las ansias aguas.

Referencias de la prensa justifican el novísimo proyecto con la insuficiencia del río Mundo para atender a las necesidades sanitarias. Recordemos que, el proyecto del Mundo deriva 600 metros por segundo, cuya tercera parte se dedica a Murcia, volumentosa último equivalente a 14.341.400 litros en 24 horas, o sea, 188 litros por persona, para un censo de 80.000 almas. No parece, pues, que ofrezca tal insuficiencia.

Es que a pesar de tan respetable cantidad de agua, aspira nuestra veleta a reforzarla con otro proyecto, realizando simultáneamente con el del Mundo.

Por adelantado le felicitamos por tan simpático y extraordinaria iniciativa, pero bueno será que sepamos si no va a dar preferencia al reciente plan de la Contrapareda, abandonado a su interés o desentendiéndose totalmente del proyecto mancomunado.

Estimamos oportuno que nuestro Alcalde haga algunas gestiones que proyecten un "sí" al asunto lo merece; y por hoy no decimos más.

De Sociedad

Los que viajan

Después de haber pasado en esta ciudad una larga temporada ha salido para Valencia la encantadora señorita Remedios Quiles Canet, con el fin de pasar la temporada de feria en la hermosa ciudad del Turis.

Salieron para Madrid en viaje de novios don Pedro Martínez Celadrán y su bella esposa doña Pepita Anaya.

Para Barcelona ha marchado el comerciante de aquella plaza don Bernardo Usalt Robert.

Procedente de Toledo ha llegado a esta acompañado de su esposa nuestro amigo y paisano el comerciante de aquella plaza don Federico Rubio Aragón.

acompañado de su distinguida esposa ha regresado de la Corte nuestro querido amigo don Juan Muñoz Delgado, Comandante del Torpedero número 1.

Notas varias

Ha dado a luz con toda felicidad una preciosa y robusta niña, la señora doña Victoria Sepulcre, esposa de nuestro querido amigo don Matías Pujol.

PRIMERA COMUNIÓN

J. OASAU

FOTOGRAFO

Preciosos saldrán sus niños retratados en esta acreditada casa.

Un artístico retrato y tres magníficas postales a 1 peseta.

Ocaso, n.º 3, (antes Cañón)

Resurgimiento marítimo-comercial

Las leyes llamadas «de escuadra» y de «comunicaciones marítimas», promulgadas en 1903 y 1909, han sido el fundamento para que resurgieran en nuestra patria las empresas marítimas, aniquiladas o poco menos, por nuestro desastre colonial.

Aun cuando nuestra nación ha tenido la suerte de no verse envuelta en la guerra internacional, tiene que lamentar tristes consecuencias de la conflagración europea; y entre éstas, una de las más esenciales, el haber venido a interrumpir el desenvolvimiento lógico de las citadas leyes de reconstitución marítima militar y mercante.

La Marina mercante, sobre todo, había experimentado notable impulso con la segunda de las citadas leyes; pues antes de entrar en vigor, la situación de la flota comercial española era sumamente precaria.

Las compañías de navegación extranjeras venían a los puertos españoles con sus barcos a disputar el flete a nuestras naves mercantes. Favorecidas con subvenciones cuantiosas, y además no teniendo que pagar en nuestros puertos ninguna clase de impuestos y gabalas que solamente gravitaban sobre los barcos nacionales, podían los extranjeros hacer contratos de fletamento en condiciones inverosímiles y, desde luego, infinitamente más baratos que los que pudieran realizar con los barcos españoles.

Con todos esos inconvenientes conculgó la ley de Comunicaciones marítimas, pues principiá por permutar la situación relativa en que se encontraba en nuestros aguas y puertos los barcos españoles respecto de los extranjeros.

Estos, que no se sujetaban al pago de los impuestos, tuvieron que aceptar la nueva situación creada por la indicada ley; y aquellos la inversa, esto es, la que pudiéramos considerar privilegiada, y ello determinó que con los gravámenes impuestos a los barcos extranjeros pudieran establecerse en favor de los nacionales las primas de protección a la construcción y a la navegación, que en poco tiempo desarrollaron extraordinariamente la Marina mercante nacional.

La guerra europea vino a interrumpir esa prosperidad de nuestra Marina mercante y para mayor contrariedad, el torpedeamiento sistemático de nuestros barcos por la campaña submarina germánica ha determinado un período de decadencia en nuestras empresas marítimas que a todo trance es menester impedir.

Por fortuna, el impulso inicial de las indicadas leyes persiste, aún cuando atenuado, y prueba de ello es el sinnúmero de astilleros y factorías navales que en todas las orientaciones de nuestro litoral se advierte, y si los poderes públicos, como es de esperar, auxilian el citado impulso no tardará en florecer nuevamente la actividad de nuestras expediciones marítimo-comerciales, que han de constituir un elemento poderoso de prosperidad en cuanto se proclame la paz.

¡Quiera Dios que ese florecimiento llegue a fructificar pronto y vuelva nuestra patria a ser marítimamente lo que fué y lo que la corresponde ser en el movimiento de las actividades marítimo-mercantes! Mas para lograrlo es indispensable que las aspiraciones iniciadas por las entidades del litoral, sean apoyadas por la masa general del país; y al mejor éxito de ellas es preciso consagrar grandes esfuerzos para despertar en las clases populares el interés, el amor y el convencimiento de la utilidad de cuanto con el mar se relaciona y difundir constante y por cuanto medios estén a nuestro alcance el afán y entusiasmo por las empresas marítimas.

A la Virgen del Carmen

¡Salve Reina de los mares
Gloria a ti Virgen divina
Sol del alma que ilumina
Al marino en sus pesares!
En noche clara y hermosa
Cuando la mar está en calma,
Hacia tí se eleva el alma
De pura fé religiosa,
Que es la fé, faro divino
Que marca el rumbo del Cielo,
Y que es del alma el consuelo
Que sienta todo marino.

Cuando en noche borrascosa
El ronco trueno resuena
Y de luz el rayo llena
La catástrofe espantosa,
Envuelta en nube radiante
Sobre la ola bravía
Te apareces Madre mía
Protegiendo al navegante.
Por eso en la extensa zona
Del mar en distintos mares
Gritan los marinos todos:
¡Viva la excelsa Patronal!

Alvaro Aguilar Retuñán

Colaboración obrera DE MINERÍA

Hay entre los mineros de la cuenca de Cartagena y La Unión una creencia errónea, a mi juicio, de que cualquier labor subterránea vertical que encuentre las pizarras de asperón, ha perdido toda probabilidad de tropezar género de los conocidos hasta el día, y algunos espatacos de minas también participan de la misma opinión. Así como cuando se encuentra cuarzo en la perforación de un pozo es casi seguro que pronto se hallará género, probablemente plomo, blanda y pirita, se dios con gran convicción por parte de los obreros mineros que la madre del plomo es el guijo o suarzo.

Cuando en cualquier labor subterránea, ya sea horizontal o vertical, se encuentra agua, también es creencia casi general que pronto, continuando el trabajo, se encontrará género. Esto se funda en el agua, generalmente, proviene de canal y por lo tanto, si el canal tendrá género.

En cuanto al encuentro de asperón, que por lo general se halla en esta sierra a una profundidad de 200 a 250 metros, no hay ninguna razón que acredite que bajo él no se puedan encontrar grandes yacimientos de metales tan o más ricos que los encontrados hasta el presente.

En cuanto al cuarzo o guijo la práctica enseña lo erróneo de tal aserto, pues se ha visto mucho cuarzo en varias explotaciones mineras de esta sierra y el plomo brilló por su ausencia.

Muchos oran que la sierra de Cartagena está ya explotada y no tiene porvenir; yo voy a demostrar lo falsa que es tal creencia.

Desde Cartagena a Cabo de Palos y desde Portmán hasta el Algar hay tres cuartas partes de monte virgen de minería y lo que hay explotado, que es la cuarta parte, lo está de 250 metros, como máximo, hacia la superficie, excepción hecha del Cabezo Rajado que tiene profundidades antiguas de 400 metros y modernas de próximo a 600.

Esto es lo que falta en la sierra: profundizar en lo ya explotado, y buscar bajo esa capa de asperón nuevas orientaciones para la industria minera; y en la parte virgen emprender labores en busca de los metales ya conocidos que debe haberlos, indiscutiblemente.

Todo esto se consigue con un poco de actividad y, naturalmente, mucho dinero y corazón para gastarlo, pues para los negocios mineros hace tanta falta gran corazón tanto como gran capital.

Nuestros montes ofrecen sus recónditos tesoros, generosamente a los hombres que son capaces de hacer sacrificios para alcanzar el galardón que la naturaleza les brinda en las entrañas de la tierra y obtener sus beneficios.

En suma, esta cuenca minera no se halla explotada, como dicen algunos mal informados, lo que hay es que el laboreo de esta sierra no está para las empresas de escaso capital, si no para grandes Compañías.

Por eso yo deseo «que se haga el milagro y sea por el santo que quiera».

16 Julio 1918.

Gil Valero Lorca. - Obrero mecánico católico, de la Sección de La Unión.

FUNERALES

En la parroquia Castrense de Santo Domingo se han celebrado esta mañana a las diez, funerales por el descanso eterno de las almas de los individuos que fallecieron pertenecientes a la marina de Guerra.

Presidieron los Excmos. señores Comandante general del Apostadero, Gobernador Militar de la plaza, Contralmirante Jefe del Arsenal y General de la Brigada de Infantería, asistiendo los Comandantes, jefes y oficiales de los buques y de los distintos cuerpos de la Armada, con uniforme de gala.

El templo estaba ocupado por distinguida concurrencia.

Preparando una huelga

Todo suspendido

Con motivo de la muerte del rico minero don Miguel Zapata ha quedado suspendida la huelga de la sierra.

En la mayoría de las minas hoy no se ha trabajado, como señal de duelo por la muerte del señor Zapata y al mismo tiempo para concurrir los obreros al entierro.

Los comisionados por las sociedades para entrevistarse con las autoridades prosiguen sus trabajos y es lo más probable que caso de no encontrarse una solución, la huelga estallará el próximo sábado, porque la situación de los obreros de Portmán es insostenible, pues a los treinta y dos días de huelga, nada ha podido resolverse aún.

El conflicto por tanto sigue en pie y las autoridades tienen tomadas toda clase de precauciones, para el caso de que se ejercieran coacciones con los obreros que no están conformes con la huelga.

Prepárase una asamblea magna en la que nos dicen tomarían acuerdos importantes.

¿También aquí?

Nos dicen sin que nosotros podamos asegurarlo, que se vienen haciendo trabajos para llevar a una huelga a los obreros de la Constructora Naval, caso de que la compañía no les conceda algunas peticiones que piensan hacerle. Con este objeto celebrarán el próximo domingo una asamblea en el local de su sociedad.

Píjense bien los obreros del Arsenal en esa huelga, pues aún deben de recordar la del pasado año, en que unos falsos directores les hizo fracasar.

Creemos nosotros, que las circunstancias no son propicias para huelgas de ninguna clase y esperamos dada la cultura y sensatez de los obreros cartageneros, que no se dejarán llevar por las ambiciones de esos propagandistas de oficio.

NECROLOGIA

Según noticias que tenemos, el entierro del cadáver de don Miguel Zapata Sáez que ha tenido lugar hoy en la Villa de San Javier, ha resultado una imponente manifestación de duelo.

Desde que se supo la noticia de la muerte de tan rico minero no han cesado de llegar en automóviles y otros vehículos gran número de distinguidas personalidades de Murcia, Cartagena, La Unión, Mazarrón y otros puntos para asistir al acto del sepelio.

Reiteramos a la familia del finado nuestro pésame más sentido.

Los panaderos

Al cierre

El presidente de la sociedad de panaderos, ha dirigido un oficio a la Alcaldía, en el cual, hacen saber al Alcalde, que el próximo día 22 suancerán cerrados sus establecimientos, no ya solo por el elevado coste de las harinas, sino porque se carece al mismo tiempo de ellas.

Por otra parte los almacenistas han presentado unas guías solicitando del Alcalde la correspondiente autorización para poder remitir harinas a varios puntos de esta provincia.

¡Caso extraño es este! Los panaderos acuerdan cerrar y los almacenistas quieren mandar harinas fuera.

Esto es incomprensible a primera vista, pero hay que tener en cuenta que lo que les pasa a los panaderos es, que las existencias que tenían almacenadas cuando amenazaron con el otro cierre tocan a su fin, y ahora quieren repetir la suerte creyendo que el Ayuntamiento se asustará con ese acuerdo.

Ante este conflicto, el Alcalde accidental, señor Escudero, no ha autorizado la petición de los almacenistas y si ha dejado el caso para que lo resuelva el Gobernador civil de la provincia.

La renombrada lampara



tiene en venta: Juan Soler e hijo, Aire, 32 CARTAGENA

Métodos alemanes de ataque

Bajo este título publica el general Malletierre un artículo de crítica militar en «Le Temps» del cual extractamos los siguientes párrafos:

«La característica de la ofensiva alemana, desde el 21 de marzo, ha sido la sorpresa, sorpresa extratégica y táctica. El 21 de marzo no hubo sorpresa en el sentido militar de la palabra, porque no hay duda de que los aliados esperaban una ofensiva que todo lo anunciaba, y si ella se produjo en un sector donde quizás estaba menos previsto, la desproporción de las fuerzas y de la organización defensiva no era tal que se pudiese temer una dialocación y un repliegue tan extendido. La sorpresa del 27 de mayo es de otro género, y causó una emoción bastante fuerte y bastante justificada; así, es de esperar que no vuelva a ocurrir.

Desde el momento en que se hizo lógico reconocer, después de costosas experiencias, la impotencia de la Artillería gruesa, para romper por el aniquilamiento del defensor la inviolabilidad de los frentes, sosteniendo a distancia el avance de la infantería, no hubo más remedio que buscar otros medios de rompimiento más eficaces. Renunciando a los largos preparativos de artillería, los alemanes han tratado en el menor tiempo posible de aniquilar más al defensor que al obstáculo. Parece que el empleo de los gases tóxicos, a pesar de las últimas pruebas de su verdadera eficacia, no ha sido por el solo suficiente para romper la inviolabilidad de los frentes y para justificar los profundos avances de la ofensiva alemana. Es más bien en el mismo combate de la Infantería donde debemos buscar la explicación de los últimos éxitos alemanes.

La ametralladora bien empleada, muy móvil y de tiro muy rápido era, por cierto, un arma de Infantería; se ha probado desde el año 1870. Sin embargo, solo tenía eficacia contra las personas. Hemos debido reconocer dolorosamente en 1914 que los alemanes habían comprendido mejor que nosotros el valor morífero y el empleo táctico de esta arma. Es por la superioridad de los alemanes en ametralladora, mucho más que por la de su artillería gruesa, por lo que nuestra ardiente e intempestiva ofensiva de agosto de 1914 fracasó en Lorena, en los Ardenes y Charleroi.

Desde el año 1915 han sido propuestos varios modelos de cañón de Infantería, porque la Artillería no podía alcanzarlo todo, ni aún con el cañón del 75, a pesar de su precisión incomparable. Cuando la Infantería avanzaba corría el riesgo, y esto ha sucedido, de quedar diezmada por los disparos demasado cortos. No es tanto el principio del cañón de Infantería el que ha sido discutido sino más bien su realización en un tipo conveniente.

Entretanto, los «tanks» habían hecho su aparición sensacional y... prematura. Se ha tenido, en efecto, demasiada prisa para someterlos a contrastes, antes de disponer de un número suficiente para practicar grandes brechas. Por fin se ha tomado la decisión de servirse de todos estos medios de acción: cañones de Infantería y «tanks». Solo que parece que también los alemanes nos han tomado la delantera en la aplicación del cañón de infantería sobre todo. Háyanlo aplicado bajo la forma perfeccionada de los «Minenwefer», ligeros y móviles, de las pequeñas ametralladoras o de un cañón desmontable, es lo cierto que ellos han llevado su Infantería al ataque desde el 21 de marzo con un material de acompañamiento considerable. Se ha querido negar o atenuar los efectos obtenidos por este método, pero los hechos están a la vista.

La verdad es que los alemanes han logrado abrirse camino porque su Infantería disponía de un material de acompañamiento que es, en suma, un verdadero material de ataque. Sobre esta última consideración singularmente debe compararse la situación actual de los dos adversarios. Cañones de Infantería, «tanks», carros de asalto y gases tóxicos, son las armas de ataque. Los alemanes con su previsión y su energía acostumbradas han sido los primeros en servirse de ellas.»

JUNTA

de Protección a la Infancia

Número premiado hoy

197