

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Memento homo...

Tribuna Libre

Las tarifas de ferrocarriles

El problema de las tarifas de ferrocarriles, que ha sido el tema de la II Conferencia, para que pueda ser resuelto, es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. En el mundo entero, el problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. En el mundo entero, el problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país.

La resistencia de las compañías, la oposición del Estado, las dificultades económicas, todo esto ha hecho que el problema de las tarifas de ferrocarriles sea el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país.

Resolución de la Comisión de Tarifas de Ferrocarriles. El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país.

Si se quiere que el problema de las tarifas de ferrocarriles sea el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país, se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

Plumas y chubis

Emulación del P. José M. Blanco S. J.

En la torre de un templo, la campana Anunciaba las horas de la mañana. De un día, todo luz, de primavera. Y un auto, en carrera. Del templo ante las puertas. Cargado de flores y ramos. Que había a florido el árbol. La sala de bailar de unos señores.

A lo lejos, un búcaro encajado. Parecía que auto, coronado. De mirrosas ciudades por las haldas. Más, de cerca mirados. Incógnitas y más las se encontraban. Y su hoy, algunas, desprendían. A merced de las brisas que soplaban. Que, en el fango, cruces, las hundían.

Después en esencia, trasnochadas. Cual si fueran el mundo y cansadas. Y estaban indignadas y coroladas. Cual si las cosas, cosas. De un día, de un día, de un día. De un día, de un día, de un día. De un día, de un día, de un día.

El chuffer se bajó con gran premura. Y entregó una tarjeta al señor. Y aquel viej, leyó muy contristado. El papel perfumado. Mensajero infeliz de tristes glorias. Que decía: «Esas flores de la boda. Para la Virgen son de Las Victorias. A la cual ya consagro mi alma toda».

El Cora y dos chiquillos, sacristan, Selección de flores, con afanes. Los restos de la vida que aún quedaba. Y, larguía, mentaba. En medio de las rosas y azahares. Que a momento, no más, había brillado. Para morir ahora en los altares. Sin esencia en el cáliz marchitado.

Y el auto por la plaza caminaba. Silbidos estridentes iba dando. Silbidos que la Virgen iba oyendo. Y en su pecho, haciendo. Viento de burujas carcajadas. Que a aquel corazón tan dulce y santo. Serían tales las reses desaholadas. Que mueren en la cruz de un campanario.

Era un día de sol de la pajiza. Y en la iglesia, imponente, ceniza. A ruidos, a ruidos, a ruidos. Contritos y humillados. Los que, para bailar, se disfrazaron. Y al templo ahora traían los despojos. De un día, de un día, de un día. De un día, de un día, de un día.

Y al decir el «Memento» misterioso. Su corazón lloroso. Pensaba: «Estas son flores marchitadas. Rosas que entre la infancia han naufragado. Y en el salón de un baile han sido ajadas. Quedando con su cáliz desteñado. Y mientras el sacerdote así pensaba. El llanto por la cara le rodaba. Y a ver a los muchachos que ayudaban. Y, tristes, le miraban».

En sus ojos creyó encontrar la historia. Que danos del vivir la clave toda. «¡Lloras, decían, su perdido amor! ¿No recordas las flores de la boda?»

M. Fernández Pbro.

PEQUEÑECES

Del Carnaval que pasa

El ojo de la Católica, en la plaza de San Juan, se veía el desfile de los carnavales. Los muchachos, con sus trajes de colores, iban pasando por la plaza. Y el pueblo, con sus aplausos, los recibía. Era un día de fiesta, de alegría, de diversión.

El desfile de los carnavales, en la plaza de San Juan, se veía el desfile de los carnavales. Los muchachos, con sus trajes de colores, iban pasando por la plaza. Y el pueblo, con sus aplausos, los recibía.

El desfile de los carnavales, en la plaza de San Juan, se veía el desfile de los carnavales. Los muchachos, con sus trajes de colores, iban pasando por la plaza. Y el pueblo, con sus aplausos, los recibía.

EL SEÑOR

Joquin Ruiz Stengre

Hijo de don Juan Ruiz Stengre y doña María Ruiz Stengre. Falleció el día 10 de Enero de 1920, confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición de S. S. I. P.

Las misas que se celebren mañana jueves 19 en todas las iglesias de esta ciudad, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Su viuda, hijos y demás familia, ruegan a sus amigos y demás personas piadosas una oración por el alma del finado y la asistencia a estos cultos.

Cartagena 18 Febrero 1920

Varios Señores Preados tienen concedidas Indulgencias en la forma acostumbrada.

El chuffer se bajó con gran premura. Y entregó una tarjeta al señor. Y aquel viej, leyó muy contristado. El papel perfumado. Mensajero infeliz de tristes glorias. Que decía: «Esas flores de la boda. Para la Virgen son de Las Victorias. A la cual ya consagro mi alma toda».

El Cora y dos chiquillos, sacristan, Selección de flores, con afanes. Los restos de la vida que aún quedaba. Y, larguía, mentaba. En medio de las rosas y azahares. Que a momento, no más, había brillado. Para morir ahora en los altares. Sin esencia en el cáliz marchitado.

Y el auto por la plaza caminaba. Silbidos estridentes iba dando. Silbidos que la Virgen iba oyendo. Y en su pecho, haciendo. Viento de burujas carcajadas. Que a aquel corazón tan dulce y santo. Serían tales las reses desaholadas. Que mueren en la cruz de un campanario.

Era un día de sol de la pajiza. Y en la iglesia, imponente, ceniza. A ruidos, a ruidos, a ruidos. Contritos y humillados. Los que, para bailar, se disfrazaron. Y al templo ahora traían los despojos. De un día, de un día, de un día. De un día, de un día, de un día.

Y al decir el «Memento» misterioso. Su corazón lloroso. Pensaba: «Estas son flores marchitadas. Rosas que entre la infancia han naufragado. Y en el salón de un baile han sido ajadas. Quedando con su cáliz desteñado. Y mientras el sacerdote así pensaba. El llanto por la cara le rodaba. Y a ver a los muchachos que ayudaban. Y, tristes, le miraban».

Doctor EDUARDO PARRA

del Real Dispensario Antituberculoso «Victoria Eugenia», de Madrid.

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL PECHO

Consulta de 2 a 4 en el Hotel «La Cartagenera».

La Iglesia, nuestra Madre, y de la que siempre con amorosa solicitud se ha salvado de sus hijos, en las ocasiones para la familia, en las que nos pueda su amorosa mirada, dándonos el más bello de los mas sabios instructores que se puedan dar aribar al puerto de la felicidad el desgraciadamente naufragados en el temeroso mar de la culpa.

Por eso en estos días en que el hombre se entrega con especial desahogo a toda clase de placeres mundanos, la vida se le va de las manos, tembando en el temeroso mar de la culpa.

La resistencia de las compañías, la oposición del Estado, las dificultades económicas, todo esto ha hecho que el problema de las tarifas de ferrocarriles sea el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país.

Resolución de la Comisión de Tarifas de Ferrocarriles. El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país.

Si se quiere que el problema de las tarifas de ferrocarriles sea el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país, se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.

El problema de las tarifas de ferrocarriles es el más complejo que se haya planteado en la historia de cualquier país. Se debe tener en cuenta la resistencia de las compañías.