

# El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

## Notas triunfales

Evocamos los días inquietantes que precedieron al 3 de julio de 1898, los días luminosos que epilogaron la trágica día de nuestra postrera aventura naval.

Una pánico insensato, extraviado a lo menos, forjó en la mente española la ilusión de una victoria rápida. Ninguno se inquietó entonces por las afrentas de las batallas que originaría el descomulgado. No hubo quien mururara de modo que los impulsos hiperbólicos del entusiasmo patrio. España dejaría caer su patíbulo sobre la industriosa nación floreciente y retardada, y nuestros ágiles buques se abrían en la bandera invicta por las aguas enrojecidas de los mares enemigos, en una ruta de gloriosa gloria...

De Cartagena partió aquella escuadra de los tristes designios, aquella gentil flotilla a bordo de la cual navegaba una legión de jefes y oficiales, selectos los unos por su inteligencia, floridos los otros por su juventud, todos prestos a la inmolación de sus vidas en el ara santa del deber. ¿Qué paragración la de aquellos héroes indefensos, luego que abandonaron a Cuba?

¿Cuántas zozobras, al traves de las aguas bravas, las de los tripulantes de aquellos cruceros, sentenciados por fatalidades políticas a un naufragio eterno? ¿Bastantes y anhelados, extintos sus huesos, aquellos navios eran como los pulpos flotantes en cuyo fondo iba a quedar sepulto el último latido de nuestra entraña colonial.

Y cuando a los ojos de todas las miradas eran cantados, laudes y exaltados, el valor, la abnegación y disciplina de aquellos héroes en el Océano bajo el mandato del populismo almirante, he ahí que aquella misteriosa escuadra, consciente de su escasa fuerza, hurtaba el encuentro con sus formidables adversarios y trazaba sobre las olas menudas un derrotero heroico.

Lo que después aconteció perdura en la memoria. Una flota numerosa y potente, que, urgente del combate, estaba sus ensayos efectuando contra la augusta embocadura de la bahía de Santiago. Unos buques, resistentes y débiles, pero biseros, que se batían de proa a sus gigantescos adversarios y se amagaban peso libre con el sonido de su metralla. Y un estruendo espantable — como al desplomarse el firmamento en medio del cual agudos y obesos proyectiles, certeros bajo el sol, azoraban a las naves mártires, hacían estallar puentes, perforaban sus cascos y las incendiaban, sin que por esto se humillara la enseña hispana; sin que uno solo de los intrépidos combatientes abandonaran su puesto y se inclinara al honor del sacrificio; sin que un cañonero apareciera otros emblemas de tan desigual contienda que una dispersión de humeros despojos junto a un río de sangre; innumerables compañeros menguados el óculo de la muerte, y el resto del equipaje, alocado ante la magnitud de la catástrofe, obró de cóntra por que un capricho de la fortuna no le dilatara la penumbra de vivir...

Fue horrible el estallido de la indignación popular. Aquellos bravos marinos que aceptaron sin protesta el papel de víctimas expiatorias de tradicionales culpas, afligidos, resignados y tranquilos, sometidos a la estridencia, fueron cubiertos por el pueblo. Empezó

ronse consejas vestidas, se pulleron soeces vocablos para infamarlos, y se cupriles en el semblante su inculcable cobardía... Estuvo de moda el anti-patriotismo, y atoneladas, folclorarios de toda ley, restallaban la burla con un impudor y una ignorancia inverosímiles. Años de ruda prueba para la marina! Entretanto, los sobrevivientes de la adversa y oruñta jornada devoraban en secreto los sonrojos que se desprendían de éste glosario sin piedad...

Sinceros y tímidos, como en plebeios los héroes desdichados, los protagonistas de aquella epopeya marítima relataron en sus horas íntimas los marciales episodios del drama trágico, y poco a poco, de las columnas de los diarios alzabase el velo que venía escondiendo todo un tesoro de virtudes gallardas; un caudal de arrogancias ingenuas; el verbo inextinguible que hizo legendaria la razón de ser de nuestra raza...

Y mediados cuatro lustros, un espíritu de recio temple castellano, un devoto del genio lbero, idea la forma de que la Patria perpetua el recuerdo de la hazaña inmortal, y en breve la inspiración del arte animará bronces y piedras que revelen a los nuevos patriotas cómo eterniza España los nombres excoelso de quienes ofrendaron la existencia por mantener incólume su nobleza y su honor.

J. Riera y Senao  
Capellán de la Armada.

Cartagena Julio 20.

## LOS MARINOS DE SANTIAGO

Muchos perecieron en el combate, otros cayeron más tarde víctimas tal vez del desvío de sus conculdidos, más aún que de la imprevisión de la catástrofe.

Varios cesaron ya a situación de pasivos y retirados en la Marina y algunos de aquellos héroes conviven hoy con nosotros en Cartagena.

Este diario honra sus columnas relacionando sus nombres, mediante homenaje que les tributa en esta fecha a los señores

Don Antonio Magas, Marqués de Magas, Capitán de Navío, Comandante en Jefe de la Armada.

Don Luis Fajardo, Coronel de Infantería.

Don José Riera Senao, Capellán Mayor, cura del Apostadero.

Don Antonio Cal Díaz, Capitán de Fragata, Comandante de Marina y Capitán del Puerto.

Don Ramón Rodríguez Navarro, Capitán de Corbeta, Delegado de la S. Española de U. N.

Don Sebastián A. Gómez y Rodríguez Arias, Capitán de Corbeta, Comandante del Océano.

Don Félix González Casañeda, Capitán de Corbeta, Comandante del «Bustamante».

Don Alfredo Nardiz, Capitán de Corbeta, tercero del «España».

Don Manuel Calderón y García, Comandante.

Don Ramón Navia Osorio, Capitán de Corbeta; y ex diputado a Cortes.

Don Juan Muñoz Delgado, Capitán de Corbeta.

Y como cartageneros que allí combatieron gloriosamente consignaremos los nombres del Contador don José María Cánova y al auxiliar de Mayoría don Carlos Gogorza.

## Funeraria del Carmen

La más barata de Cartagena. Servicio permanente. Calle del Carmen número 43 frente a la calle de Canales.

## Del juicio comparativo

¿Qué deducciones pueden hacerse del combate de Santiago de Cuba? De entonces a nuestros días, han ocurrido hechos en el mundo que, seranamente, obligan a variar el juicio formado. Y en efecto; hay una tendencia en nuestra nación a modificar ese juicio.

Nada mejor que los oficiales de la Escuela de Guerra, tenían la conciencia de su inferioridad con respecto a la americana, la concepción de la guerra, caso de combatir. Y sin embargo...

Hagamos antes una distinción, para no acaecer torcidas interpretaciones. En España, quién se ha olvidado de conocer el espíritu de la Marina?

Peró los y revistas que llevaron un título que hacían pe-unir, sino la inspiración, el acuerdo con el personal de Marina, se recogían y pronto daban a tenor de otra espiritualidad, por considerarla afín. Nada más lejos de la verdad.

Oír los pechos valerosos al arma enemiga, no ha sido nunca y menos modestamente, ni aun siquiera por un falso concepto elevado—uno de los principios de nuestras Marinas y sin embargo, repetimos, no obstante el optimismo — fatalment? — la acción, se produjo.

De la literatura técnica del hecho que nos ocupa, no habría que hablar. Nos remitimos a la extranjera. De la nacional, el espíritu avisado de nuestro pueblo, si a él llegó, y el de nuestras clases dir oídas, triste es confesarlo, solo vieron el desequilibrio económico que producirían nuevas construcciones navales; su necesidad, moría bajo esa losa y los presupuestos de Marina, continuaron siendo inferiores a otros cuyo anuncio causarían asombro.

## De Sociedad

Los que viajan

Llegaron de Madrid, el teniente coronel de Infantería retirado, don Antonio Gonzalo y familia.

Regresó de Madrid, el Secretario judicial don Antonio Alvarez Rodríguez.

En el vapor «Ausias March» marchó anoche a Barcelona don Enrique Serra Moncada.

De Madrid han llegado, don Arturo Robasco de la Puente y su bella y distinguida esposa doña María Bustos Palacios.

Marchó a Irga, el Ingeniero don Luis Arrojo Arruég.

Con motivo de la grave enfermedad que sufre su señor padre, ha marchado a Toledo la distinguida esposa del comerciante don Miguel Escobar.

Para San Juan de Alcazar, ha salido el Ingeniero de Minas don Bernardino Rolandi.

Procedente de Madrid, se halla entre nosotros, el joven abogado y

En realidad, digamos, que a todo intento de justificación, la consecuencia inmediata de esa literatura, fue la de hacer sentir a necesidad de crear un poder naval.

Nuestros hombres de Estado, tenían poco conocimiento del problema naval, y la sentían menos. Uno, de este partido; otros, de aquel, sin llegar a constituir número, sabían, del «Sea power», sabían, de la «Influencia del poder naval en la historia»; no sabían de nuestra espiritualidad; ¿era eso suficiente para formar cuerpo de doctrina, creó lo político...

El pueblo, siente, y el dolor ensaña a sentir. Para el pueblo, el combate de Santiago de Cuba, fue solo otra acción desastrosa, en la que murieron trescientos y pico de hombres, que difundidos entre millones...

La opinión, reacciona. No es importante el poder naval; las mejoras de clase; las recompensas, que no hubo; la afirmación de ciertas heroidades...

Vivimos por la justicia, y hoy, al pensar que puede modificarse la filosofía de la historia, así cuando sea, más bien por el conocimiento, vemos que se reconoce la existencia de un prejuicio y sentimos la alegría de poder ser fundados de luz.

La acción se produjo: Antes que nada, fueron españoles los marinos y la crítica de la historia, el concepto filosófico de la historia, así lo habrá de afirmar.

Angel Rizo.

Teniente de Navío. 3 Julio 1920.

oficial del Ministerio del Trabajo, don Diego Ortega Jordana.

Marchó a Madrid don Luis Palegro Rodríguez.

Terminada la visita de Inspección a este Puerto, han marchado a Madrid por el correo de hoy, el Inspector General del Cuerpo de Prisiones, don Avaro Rloperex y el administrador don Félix de Castañeda.

Regresó a Madrid, don José Londres A lonso.

De San Javier, ha llegado hoy a esta, el Diputado a Cortes don José Maea tre Zepata.

Ha regresado de Guadalajara la distinguida señorita María Palmira Bellibres y Palata que llega a esta de vacaciones escolares.

Notas varias

Hemos recibido un atento B. L. M. del nuevo Comisario Jefe de la policía gubernativa de esta ciudad y La Unión don Alberto Nucleres participándonos la toma de posesión de su cargo y ofreciendosenos tanto oficial como particularmente.

Mucho agradeceremos sus ofrecimientos a los que procuraremos corresponder.

También hemos recibido un B. L. M. del anterior Comisario de policía, nuestro querido amigo y paisano don Honorio Iug's Pizarro, despidiendose para Oviedo en donde ha sido destinado y en cuyo nuevo cargo le deseamos mucho colorito.

Ha sido nombrado Corresponsal de este periódico en el barido de Loy Dolores, el hu trado joven don Luis Pedreño Deck er.

Nuestro amigo y paisano, el nuevo oficial del Cuerpo de prisiones don Ramón Moreno Sanchez, ha sido destinado a Cá liz.

Han ingresado en la Academia de Artillería, los jóvenes cartageneros don Benito Pico Jorquera y don Benito López Gómez.

## Enfermos

En Toledo, donde reside, se encuentra enfermo de mucha gravedad, nuestro paisano el Comandante de Oficinas Militares don José María Robles, tan conocido y estimado en esta localidad.

Desearnos su pronta mejoría.

Enlase enfermo el Arcebispo de las obras del Puerto, don Aurelio Cauovás.

Se encuentra ligeramente enfermo, el joven Pepito de la Fguera Galin, hijo de los Marqueses de Fuente el S.

## Ni en broma ni en serio

Buscando para mis veranos asuntos de actualidad, solo pu lo la memoria con esfuerzo recordar, que don Honorio se marcha trasladado a otra ciudad; que hace poco se ha incendiado un barco en el almajar; que el callejón del Codoado no es la muralla del mar; que ya el calor ha cesado y que el invierno no demas; que romances como estos ni son romances ni ná; que de los Anuntamientos lo que solo hay que contar, es que el mundo en ellos hace lo que puede y nada más; que ahora me ha dicho que viene (no sé si el dato es verdad), del Gobierno, el Presidente, a ver la Base Naval; que para los inundados de arriba no vino más que agua y lodo, y que Maese Ingeniero colosal, honrando a la Junta de Obras del Puerto, donde él está, dirigiendo a los obreros

El más terrible enemigo de los niños es el verano, solo el GLAXO los preserva contra la diarrea y los demás peligros

Si no los criáis o ayudáis a criar con GLAXO, temblad por los calores que ya tenemos encima

El GLAXO es infinitamente mejor que todos los demás productos. Es la mejor leche de vaca, apropiada al estómago humano; maravilloso también para alimentar ancianos y enfermos, especialmente los del aparato digestivo.

Una lata sola basta para ver los milagros que hace el GLAXO. La salud y hasta la vida de un niño no vale tan sencilla prueba? Comprando latas grandes resulta más económico.

Usese el Biberón GLAXO. Tiene puntas esterilizadas y todos los adelantos científicos. Se mandan muestras de GLAXO a los médicos que las pidan a los importadores exclusivos en España, Gibraltar, Portugal y Marruecos, Sebastián Tauler y C.ª, Montero 18.-MADRID.

Representante en Cartagena: Pedro López Vélez-Palma 12.