

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Notas de actualidad

El gobierno ha dicho ya su pensamiento respecto a la orientación que se propone seguir en Marruecos. En esta orientación triunfa, como era de esperar, el pensamiento de don Antonio Maura, expresado en su discurso de 1914, aunque ajustado a las modificaciones que las circunstancias presentes determinan.

Desde luego, se hará una enérgica campaña ahora, para castigar debidamente a las kábilas rebeldes, y luego se cumplirán los convenios respecto a nuestra acción protectora en la zona marroquí asignada a España. Claro es que todo esto resulta un poco vago, aun cuando se advierta el deseo de quitarle todo aspecto de conquista a la obra que ha de realizarse en la citada zona africana.

Parece que las operaciones en Marruecos no tardarán muchos días en dar comienzo. El general Berenguer, que cuenta con la confianza del ejército y de toda la opinión, pues siempre demostró gran serenidad y especiales condiciones de mando, no quiere, sin duda, aun a trueque de no contentar a los impacientes, que salgan las fuerzas de Melilla en operaciones de ofensiva, hasta tener reunidos todos los elementos necesarios que puedan garantizar una obra rápida y decisiva.

Esta actitud del alto comisario ha de despertar gran confianza: los tiempos son muy otros de aquellos en que se quería suplir con el valor personal la falta de fuerzas.

Posible es que si siempre se hubiera pensado así, no hubiesen ocurrido muchos contratiempos que se han sufrido en tierras marroquíes.

Las actualidades internacionales es la reunión del Consejo Supremo de las naciones aliadas, para tratar del reparto de la Alta Silesia y ha quedado planteada la diferencia de punto de vista entre Francia e Inglaterra. El perito francés atribuye la mayor parte del territorio a Polonia, y cuida de que en ese territorio se incluya la casi totalidad de la región carbonífera. El perito inglés declara indivisible la región minera, que es la de mayor valor, y pide su anexión a Alemania.

Ha quedado en una situación intermedia el perito italiano, y con un punto de vista más próximo al inglés, pero sin precisar su criterio.

Italia aspira a servir de compondor y a trazar la línea que ha de servir de frontera definitiva.

Alemania ganó el plebiscito en la totalidad del país, y actualmente, con el apoyo de Inglaterra, logrará con servir la parte más rica de la Alta Silesia.

De Sociedad

Los que viajan

Marchó a la Corte en comisión de servicio, nuestro querido amigo y compañero el comandante de Infantería de Marina don José Martínez de Galinoga.

—De Jumilla, la bella y distinguida señorita Providencia Giménez, acompañada de su hermano don Miguel.

—De Orihuela, la bellísima señorita Asunción Sánchez.

—Han llegado a ésta procedente de Bigastro los señores don Juan de Dios y don Francisco Aguilár, profesores de Instrucción y Música, respectivamente.

Notas varias

Rosario Bermejo y Diego Alesson desde anteaayer tarde nuevos padres son. Y lo son de un nene de robustez tal, que, apenas nacido, vale un capital. Si conforme crezca aumenta en valer ¡Dios sabe lo rico que llegará ser!

Que todas sus dichas vayan siempre a más es lo que deseamos a él y a sus papás.

Enfermos

Ha mejorado un poco en su grave enfermedad la señora doña Juana Ruiz, esposa de nuestro amigo don Juan Vera.

Desde Los Alcázares

Ayer, domingo, se celebró en este Club náutico las regatas a vela que anunciamos, presenciándolas numeroso público, entre el que se veían a algunos de Cartagena que vinieron a pasar aquí el día, como don Rafael de la Cerda y señora, don José Díaz Spottorno, don Modesto Córdoba, don José Alarcón, señoras de Rubio y de Olmos, viuda de Alonso y la bella señorita Adela Wandosell.

El primer premio lo ganó la barca «Santa Eulalia», pilotada por José Martínez Martínez.

El segundo premio se lo llevó «Joven Natalia», patronada por José Martínez García.

El tercero lo conquistó «Virgen del Carmen», dirigida por Tomás Martínez.

Todos tres son de la matrícula de San Pedro del Pinatar y merecieron los aplausos que se les tributaron, pues ganaron los premios en buena y refida lid.

Anoche, la verbena que se llevó a efecto en el mismo Club resultó muy lucida, pues se vieron muchos mantones en cuerpos bonitos, terciados con muchas arrobos de gracia. Entre las bellas señoritas que los lucían recuerdo a las de Navarro, Manzanares, Aguirre, Oimos, Díaz de Herrera, Díez, Plazas, Carreras, Luengo, Sánchez, Paez, Cienfuegos, Toboso, Jover, Espinosa, Wandosell, Arnaez, García, Ayuso, López y Pardo y señora de Withe.

La orquesta y los pianos de manubrio cumplieron muy bien su cometido.

El salón estaba preciosamente adornado.

La guardia civil de este puesto sigue desempeñando su cargo con mucho celo y energía y gracias a ello la gente maleante no ejecuta las hazañas que otros años, en tanta cantidad y variedad, pues le tiene temor.

El diligente teniente del cuerpo, don Roque Almagro, que tiene su residencia habitual en La Unión, ha logrado, tras largas pesquisas, reconquistar una alhaja que los rateros ya pescados, de que dimos cuenta en la crónica anterior, se habían llevado a Murcia, por lo que está siendo muy felicitado.

Y hasta el domingo que viene en que se celebrarán nuevas regatas y verbena, si no ocurre antes algo que merezca relatar en otra crónica,

P. Lillo

Amalio Pérez Plaza

MÉDICO DE LA ARMADA

Especialista en partos y matris.—Tratamiento de las enfermedades venéreas sífilíticas
Consulta de Medelina general
de 12 a 1 y de 8 a 6
casa de Martínez (detrás del Ayuntamiento) 2.º derecha

¡Pícara carestía!

Si los artículos todos, que hoy por las nubes están, no abaratan, lograrán que nos comamos los codos

Desde el pan de cada día al indigesto pepino; desde el mísero comino a la modesta judía;

Desde el chirrete al carnero, desde el pimiento al tomate, desde el café al chocolate, y desde la pera el pero;

Igual la patata fríste que el humilde bacalao; lo mismo el atún *salao* que el microscópico alpiste...

Tal precio todo alcanzó en estos tiempos fatales, que hoy nadie con veinte reales come, y ayer le sobró.

¿Y el ave, plato sin par? ¿Y el jamón? ¿Y los conejos? ¿Y los dulces? Ni de lejos hay quien los pueda tocar.

¿Y no tendrá solución problema tan importante? ¿No habrá autoridad bastante, que alivie la situación?

Porque ante los fabulosos precios de que hemos hablado, los ricos se han transformado en pobres menesterosos.

Y si esto sigue, al alambre, por flacos, semejaremos, y al cabo nos moriremos del mal más malo: ¡de hambre!

Julio Hernández

MUSICA EN EL MUELLE

Dicese, sin que nosotros salgamos garantes de la noticia, que mientras no se levante en el Muelle el tablado que con tanta insistencia ha pedido la prensa local, las bandas militares dejan de celebrar los conciertos domingueros en el susodicho paseo.

Algo debe existir, en efecto, toda vez que, sin ir más lejos, ayer no recrearon nuestros oídos los acordes de las obras musicales lanzados al aire por las bandas de la guarnición, con lo cual la estancia en el Muelle, resultó fresca, agradable, pero *sosa*.

Muy de lamentar es la causa—si a falta de tablado se debe—por cuanto al cabo y al fin el Ayuntamiento, hace tres meses, pensó en la elevación del templete reclamado, sin que hasta la fecha haya sido un hecho.

El público, por tanto, va a privarse en adelante de ese esparcimiento que tanto le recreaba.

Aún abrigamos la esperanza de que el Alcalde, aunque sea sencillo, levante en el Muelle un pabellón desde el cual las bandas puedan seguir realizando sus conciertos.

Uno

Información de Marina

Varias noticias

Por R. O. de 16 del actual se nombran Capitanes 2.º de la Armada a los opositores siguientes:

Don Jesús Bautista Rivera; don Antonio Gutiérrez Criado.

Don Vicente Vela Marqueta; don José Martín Villagra.

Don Pablo García Suelto Arribas; don Joaquín María Alcoverro.

Don Antonio Mauje Martínez; don Antonio Lomas Lourido; don Angel Alonso Manzanera y don Agustín Ibá-

ACADEMIA MODERNA

(CORREO) — TELEGRAFOS — DERECHO — PREPARATORIO DE CIENCIAS — MAGISTERIO Y BACHILLERATO

Director:

Don Carlos Baeza Pascual

OFICIAL 1.º DEL CUERPO DE CORREOS

Profesorado

Don José Cánovas, Cajero de la casa «Juan Antonio Gómez».—Don Teodoro Cárceles, Oficial de Telégrafos y Licenciado en Ciencias.—Don Adolfo Antón, Licenciado en derecho.—Don Francisco Buyo Zaplana; Oficial de Correos.—Don Agustín Albarracín Segura, Oficial de Correos.—Don Valerio Bacaicoa Pravedo, Maestro Nacional.—Don José Baeza Pascual, Maestro Nacional.

Próxima apertura — Honorarios módicos
CUATRO SANTOS, 34 - 1.º

ñez Remón, quedado en expectación de cubrir vacantes los opositores don Miguel Costa Peyró y don Luis Goicochea Díaz de Ulzurrun

—Embarca en el Crucero «Rio de la Plata» el Escribiente de Auxiliares de oficinas de la Armada don Ricardo Rodríguez Arroyo.

—Se expiden carteras militares de identidad para el Capitán de Infantería de Marina don Eduardo Solana Sánchez; Teniente Auditor de 4.ª clase don Rafael Hernández Ros y Codorniu y Contramaestre Mayor don Pedro Varela Doposto.

—Se expiden pasaportes para los destinos que se citan a los Ordenanzas de Semáforos que siguen:

Francisco Hidalgo Turret, para Cádiz.

José González López, Vigía de Turret.

Pedro Calderón Jiménez, Semáforo de Cabo Bagur.

Cecilio Conesa García, Vigía Cabo Bafollí.

José María Peñalver Lacorte, Vigía de Benisermuña.

Francisco Marcos Molina, Vigía de Mahón.

—Ayer mañana salió de este puerto para el de Málaga, donde fondeó a las nueve de la noche, el Torpedero n.º 19.

—Se expide pasaporte para Barcelona con el fin de embarcar en el Contratorpedero Audaz al Teniente de Navío don Francisco Regalado y Rodríguez.

—Ha verificado su presentación en este E. M. por renuncia de la licencia que por enfermo disfrutaba, el Escribiente de 1.º don Salvador Merita Martínez.

—Cesa en la sección de su clase y pasa destinado a los polvorines de la Algameca el Condestable Mayor don José A. Guerrero, en relevo del primero don Victoriano Iniguez, que pasó a la Sección.

CRONICA DE MADRID

¡Chamberí por Fuencarral

No existe en todo Madrid un observatorio más a propósito que el tranvía para estudiar el carácter de nuestros conciudadanos.

En visita se disfrazan; en el café y en el teatro guardan cierta compostura; en la calle se nos escapan, pero en el tranvía... ¡oh!, en el tranvía se «nos entregan» tal y como son.

Alguien ha dicho que en el juego se descubre la educación de las personas; yo aseguro que en el tranvía se descubre, no ya la educación, sino hasta el carácter.

Habría para escribir un copioso libro con las observaciones recogidas en un solo viaje, sobre todo en los tranvías de los barrios populosos.

Desde luego se observa que generalmente los hombres (no digo los

caballeros), los hombres, van sentados, y las señoras, en pie, en la plataforma.

Cada viajero «se aísla», su sustrae a la vida de relación, prescinde de miramientos y delicadezas; para el viajero madrileño de tranvía no existe la educación ni la sensibilidad.

Lo que sorprende es que este fenómeno se observa, no ya en el pueblo bajo, sino entre personas que por su porte e indumentaria parecen obligados a otro comportamiento.

Primero ha habido que sostener una lucha a brazo partido para subir: empujones, codazos, golpes, protestas y hasta denuestos e insultos.

Ya está en marcha el vehículo. Un pollo «bien», con traje de «deporte», fuma en una gran pipa, echando bocanadas de humo en la cara de una señorita, que tose y se asfixia, sin que el pollo se dé por enterado. Una mujer, con tipo de carnícera enriquecida, coloca al niño que lleva, en pie sobre el asiento, para que el angelito se distraiga (mirando por los cristales...), y en tanto patea y llena de barro al vecino de al lado.

Dos caballeros (uno frente a otro) leen con mucha atención el periódico, hasta que pasa el cobrador; así que han pagado, se reconocen de pronto: «¡Don Fulano! Pero ¿estaba usted ahí? ¡No le había visto!» ¡Ni yo tampoco a usted!» «¿Dónde tomó el tranvía?» Total: han conseguido ambos convidar al amigo.

En tanto, el cobrador, con sus habituales groserías, se enzarza en una agria polémica con un viajero que montó un metro antes de la parada y debe abonar cinco céntimos más. (Estos discutidos cinco céntimos dan lugar a una verdadera sarta de palabrotas y diceriosos mal sonantes). Luego, otra polémica con una señora porque pretende bajar por detrás, cuando debe hacerlo por delante—o viceversa;—las señoras no aprenderán jamás por dónde han de subir o bajar.

...A continuación, otra discusión con un señor que fuma dentro del coche... etcétera, etc., etc.

El cronista observa de todo esto y estudia la psicología de nuestro público.

¡Cielo santo! ¡Y se habla de colectivismo!

¿Qué clase de colectivismo es posible entre gente tan fieramente individualista? ¡Oh, engañosas utopias que, vistas desde lejos, parecéis rodeadas de encantos! ¡Cómo os desvanecéis en cuanto tocáis la realidad!

Mirando estos rostros apretados, disdidos, egoístas, de los viajeros del tranvía; contemplando estas expresiones, que acusan fuertemente el carácter; la señora emperegilada, luciendo sus anillos y sus pulseras y gargantillas más o menos falsos; la señorita, esclava de la moda, con los labios pintados, los ojos cubiertos por el sombrero y las palizas al aire; y el pollo «bien», y el chulo acanallado, y