

El Eco de Cartagena

Diario oceano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

El Excmo. Sr. Ministro de Marina EN CARTAGENA

EN LA ESTACION.—LA LLEGADA.—PRESENTACIONES.—LOS QUE LE ACOMPAÑAN—ENTRADA EN LA POBLACION.—EN CAPITANIA GENERAL.—LOS HONORES.—RECIBIENDO A LAS AUTORIDADES.—ALMUERZO.—VISITANDO LA POBLACION.

En la estación

Como el tren correo, en el que venía el Excmo. señor Ministro de Marina, traía una hora cuarenta minutos de retraso, a las doce comenzaron a llegar a la estación el Excmo. señor Capitán General del Departamento; Comandante General del Arsenal; Gobernador Militar de la Plaza, interino, General Casaldueño; los Ayudantes de éstos; el Alcalde señor Zamora, con los concejales señores Frigard, L'orca y Mustieles; coroneles de Ingenieros, Artillería, Infantería de Marina y Cartagena; coronel Jefe de Estado Mayor; Comandantes de los torpederos; Jefe de la Escuadrilla de submarinos; Juez de Instrucción con su secretario señor Castellanos y el oficial señor López Zafra; Juez Municipal señor Hidalgo con el secretario señor Villas.

Fiscal Municipal señor González; don Juan Antonio Gómez Quiles como presidente de la Cámara de Comercio, el senador don Miguel Rodríguez Valdés; Diputado a Cortes señor García Vaso, Diputado provincial señor Fernández; el Registrador de la Propiedad, teniente coronel de Carabineros; señor Administrador de Aduanas; Diputados provinciales señor Cánovas y Dodero; General de Sanidad; capitán de la Guardia Civil; Jefe de Ingenieros de la Armada don Felipe Brifas; don Marcos Sanz, Vicario castrense; el Delegado de la Constructora Naval; una comisión del Hospital de Caridad con su Hermano Mayor; el director del Penal conjuna comisión de oficiales y numerosas comisiones de Ejército y Marina.

La llegada

Al entrar el tren en aguijas, la música toca la Marcha Real y el señor Marqués de Cortina desciende del tren y el Alcalde en nombre de la población le da la bienvenida.

Hechas las presentaciones, el Ministro pasó revista a las fuerzas que le tributaron

Los honores

que fueron hechos en la estación por una compañía con bandera y música al mando del capitán señor Balibrea con los oficiales señor García Ferro y Garcés y como abanderado el teniente don Federico Morales.

Los que le acompañan

Con el señor Ministro de Marina han venido el general Bohigas, el almirante Anfón, su secretario particular señor Gómez Acebo, el Director General de Agricultura señor García Parreño, el Gobernador civil de la Provincia, los diputados señores Espín y Maestro, y desde Murcia los redactores de «La Verdad» y «El Tiempo».

En la población

A pesar de que precisamente a la hora de llegada caía fuerte agua, un numeroso público esperaba la llegada del señor Ministro.

Comisiones obreras

En la estación recibió el Ministro una numerosa comisión de obreros del Estado que está en la Constructora, para entregarle unas peticiones con referencia al funcionamiento de su reglamento orgánico.

También le saludó otra comisión de obreros del Arsenal Militar que han quedado eventuales correspondiéndoles figurar en la plantilla, ya que cobran por el presupuesto de Marina.

Itinerario

El Ministro subió en el auto del Capitán General, acompañado este, el Alcalde, el Gobernador Militar y el Comandante General del Arsenal, recorriendo las calles de San Diego, Duque, Cuatro Santos, Cañón, Mayor, Villamartin, dirigiéndose al Arsenal.

En el Arsenal

En este establecimiento, el señor Ministro recorrió primeramente los talleres, donde hizo grandes elogios de sus aparatos y maquinaria que son de los más modernos.

Después, acompañado del capitán General; del Comandante General del Arsenal; del General Bohigas; del Almirante señor Anfón de otros jefes, oficiales, de los redactores de los periódicos «El Porvenir»; «El Liberal» de Murcia; «El Tiempo» y el «ECO»; pasó al hermoso edificio destinado a Escuela de Submarinistas recorriendo con gran detenimiento la Sala de Comandantes, la Biblioteca, Aula de oficiales; aula de marinería, Comedores de marinería, la cocina y los dormitorios.

También visitó la sala donde está la aguja periscopica, que sirve para conocer la dirección de los buques.

El señor Marqués de Cortina hizo grandes elogios de este edificio y del material que allí existe.

Varios aparatos funcionaron explicando todos sus detalles el Jefe de la Base señor García de los Reyes.

Allí vimos unos torpedos cuyo valor es de unas 6.000 pesetas cada uno

En la fábrica de torpedos

El Ministro mostró deseos de conocer la fábrica de torpedos, para lo cual hubimos de pasar por la Constructora Naval, donde se está construyendo el tercer submarino y un destructor.

En la puerta esperaban a S. E. una numerosa comisión del alto personal que dió la bienvenida y le acompañó hasta los límites de sus talleres.

En la fábrica de torpedos se detuvo el Ministro largo rato y allí a su presencia se hizo funcionar un torpedo El Marqués de Cortina felicitó efusivamente al jefe del taller.

Al «España»

Como ya era las tres de la tarde el Ministro suspendió su visita, por tener que marcharse al acorazado «España» donde se ha celebrado un almuerzo al que han asistido el Capitán General, Comandante General del Arsenal, General Bohigas, el Almirante Anfón Marqués de Pilares y el comandante del «España».

En la Constructora

A las cinco ha llegado a la Sociedad Española de Construcción Naval, siendo recibido por el Delegado y demás Jefes de la Sociedad.

El Ministro y sus acompañantes visitaron con gran detenimiento, todos los talleres, como también el submarino recientemente botado al agua.

En la Caridad

Esta tarde a las seis ha visitado la

iglesia de la Caridad y Hospital del mismo haciendo grandes elogios de este benéfico establecimiento y dejando un fuerte donativo

Recepción oficial

A las seis y media, hora en que nuestro número sale a la calle, se está celebrando en Capitanía General, la recepción oficial a la que concurren todos los Generales, Jefes y Oficiales.

En la puerta dá guardia de honor una compañía con bandera y banda del Regimiento Infantería de Marina,

Para mañana

Mañana oirá misa el Ministro en el «España», asistiendo después a la botadura del segundo submarino, acto que promete resultar, colosalísimo.

Por la tarde comerá en el acorazado «España» y después de presenciar las regatas marchará a Madrid en el tren correo.

Los obreros agradecidos

Nos ha visitado la comisión de obreros de la Constructora Naval, para pedirnos diáramos desde estas columnas las más expresivas gracias a sus jefes por haberles dado permiso para ir a esperar al Ministro.

Las regatas

Programa de las regatas a remo que se efectuarán el 9 de octubre de 1921, a presencia del Excmo. señor Ministro de Marina, a las 12 y 1 1/2:

Primera regata: 14 remos y patrón. Un bote del Acorazado «España»

Dos botes del crucero «Reina Regente».

Un bote del crucero «Extremadura».

Un bote de la «Estación Torpedista».

PREMIOS

1.º 375 pesetas.—2.º 195 pesetas.—3.º 105 pesetas y 4.º 75 pesetas.

Segunda regata: 4 remos y patrón. Un bote del Arsenal.

Un bote del crucero «Extremadura».

Un bote del contratorpedero «Osado».

Un bote del contratorpedero «Villamil».

Un bote del buque salvamento «Kanguru».

PREMIOS

1.º 125 pesetas.—2.º 65 pesetas.—3.º 35 pesetas, y 4.º 25 pesetas.

Salida, de las boyas fondeadas en el través de la Estación Torpedista; una virada sobre E. a la boya del mismo color fondeada frente al Club de Regatas y regreso al punto de partida.

JURADO

Presidente: señor Comandante Marina de esta Provincia, y Vocales los Oficiales de los buques que envían botes.

Nuestro saludo

Al honrarnos hoy albergando en nuestra ciudad al ilustre huésped que, formando parte del Gobierno de S. M., dirige el timón de nuestra Marina de Guerra, le enviamos nuestro respetuoso saludo, deseando que su estancia le sea grata y beneficiosa para los intereses de España y de este Departamento Marítimo.

Señor Ministro:

Lamentamos mucho no poder servir a S. E. las últimas noticias de Madrid, condensadas en nuestra conferencia de la tarde, porque a pesar de depositarla nuestro correspondiente diariamente en Madrid a las 12, muchos, muchos días no se ha recibido aquí a las 18, hora de cerrar nuestra edición.

Como en Madrid no hacen caso de las quejas de la prensa de este pobre rincón provinciano, sería muy de agradecer que la valiosa influencia de S. E. consiguiera la normalización de este servicio, tan deficiente como anhelado por el pueblo de Cartagena.

De Sociedad

Los que viajan

Regresó de Madrid nuestro querido amigo el joven don Enrique Pedroño.

—De Zaragoza el reputado especialista, el doctor don Eugenio Cunchillos, acompañado de su distinguida familia.

—De Madrid, el consignatario de vapores de esta plaza don Vicente Serrat.

—De Alhama, el doctor don Manuel Más Gilabert y su distinguida familia.

—De Barcelona, don Antonio Llorca, señora e hijo Pepito.

—De Murcia, don Francisco García Rivera y don Leopoldo Ayuso, compañeros nuestros en la Prensa de la Capital.

Notas varias

Hemos recibido un atento B. L. M. del Delegado de la Sociedad Española de Construcción Naval, don Luis de Vial, invitándonos al acto de la botadura del submarino «A-5» que tendrá lugar a las nueve y tres cuartos de la mañana y al lunch que con este motivo esta Sociedad ofrecerá después al señor Ministro de Marina.

Agradecemos mucho la atención del señor Vial.

De la guerra

Pro soldados

He experimentado un vivo placer, asistiendo días pasados a uno de los ensayos de las obras que se pondrán en escena, con motivo del beneficio pro soldados.

Quizá no sepa gran parte del público, que las obras que se están ensayando son originales de autores de la localidad, inspirados, precisamente, en los actuales tristísimos acontecimientos.

El señor Vázquez-Cores ha compuesto, con un excelente gusto, una comedia dramática que llevará la emoción a los espectadores, ya que esta obra es un acertado juicio del carácter español, noble, patriota, leal... El señor Vázquez-Cores ha puesto ya en el título de la comedia todo o casi todo el argumento de la obra. «Los nietos del Cid», son los descendientes del caudillo, del héroe de nuestros romances, de Díaz de Vivar, que inspiró el más bello cancionero, el más ingenuo... El Cid ha muerto, pero su espíritu lo heredó la raza española...

María de los Dolores Bas, ha escrito también un aporposito, un bello pensamiento... «¡Por fin noticias!», es un liado canto a la Cruz Roja, que, como madre de inagotable ternura, vela por sus hijos, por los hijos que van a rendir ante la Patria su tributo de sangre... No puede esperarse mejor. En esta obra veremos, acabados con mano maestra, desfilan todos los sentimientos: de dolor, de alegría, de duda... Hay un viejo ingenuo, castellano leal, tan magistralmente trazado, que dará la sensación de

«la condición ferviente, terca y dura, de la fecunda entraña de la raza».

Además, la obra está bien dialogada, y contiene el doble mérito de estar bien hecha y de ser de difícil composición, por hallarse inspirada, precisamente, en los trañados de heridos a la Península, en uno de los cuales nos cupo la muy alta honra de albergar entre nosotros a un puñado de héroes, maltrechos, pero contatos, al fin, por haber podido derramar su sangre por la Patria...

En la señorita de Bas, se descubren excelentes condiciones para llevar a la escena, páginas arrancadas de la vida. Hay una cosa esencial, que es la

naturalidad, la sencillez en el diálogo, que es fúido, sin amaneramientos... Diríase que es ella misma quien habla desde la escena, sin previa preparación, con esa ingenua charla que tan deliciosamente escuchamos...

Esto es todo. No he pretendido presentar a los autores. Sobradamente conocidos son ambos. Y si les he herido en su modestia, sepan que ha sido mi deseo el de ofracerles, como tributo de agradecimiento para quienes, como ellos, lo merecen excesivamente, este pobre juicio mío, sincero y público.

José Larios

Hermoso rasgo

Una obrera llamada Concha García se ha ofrecido a la Junta de Damas de la Cruz Roja para confeccionar gratuitamente ropas con destino al Hospital de Sangre.

Bufandas para el Regimiento Sevilla

Suma anterior, 737.—Don Rogelio Vázquez de Castro y señora, 2.—Total, 739.

Cada una de estas dos bufandas van acompañadas de una bonita medalla. El Coronel del Regimiento ha recibido de su hermano el Jefe del Batallón Expedicionario la siguiente carta, en que manifiesta su agradecimiento por la primera remesa de bufandas.

«Mejilla 4 Octubre 1921.—Nalor—Querido J. Manuel.—Con el constante movimiento que tenemos no me ha sido posible hasta hoy darte cuenta de haber recibido las bufandas que donadas por distintas personas de esa me enviaste para repartirlas en el Batallón. Ante todo tanto la tropa como la oficialidad y yo, estamos sumamente agradecidos a cuantos las envían, no solo por su grandísima utilidad, sino por que significan que hay muchos que se acuerdan de nosotros, y en la imposibilidad de dar a uno por uno las gracias, te rogamos hagas llegar a conocimiento de los donantes nuestro agradecimiento.—Desde luego se repartieron las que venían dedicadas y las demás se sortearon. No puedes figurarte la alegría con que las recibían los agraciados y el deseo de todos de que no hubiera para todos, pues en los que no tuvieron suerte, se notaba la consiguiente desilusión y amargura.—Mucho deseo que las gestiones que me dices haces para conseguir llegar a reunir todas las que faltan, tengan pronto feliz resultado. Yo así lo espero dado el cariño que siempre nos dispensó Cartagena.—Te abraza fuertemente tu hermano Pepe.»

Como son 1010 las plazas que tiene el Batallón, después de hecha la segunda remesa, no llegan a 300 las Bufandas que faltan para que todos tengan una.

Información de Marina

Recompensas

Se concede la Cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco a los capellanes mayores del Cuerpo Eclesiástico de la Armada don José Riera Senac y don Gregorio Sánchez Batres en recompensa a los meritorios servicios que vienen prestando desde su ingreso en el Cuerpo.

Los barcos confiscados a Alemania

Los vapores confiscados a Alemania y que con los nombres de «España», administra el Ministerio de Fomento, pasarán a ser propiedad de la Marina. Ya se ha posesionado ésta de los números 4 y 6. El primero se destina a hospital flotante permanente y el segundo a buque auxiliar de la Aviación, con el nombre de «Dédalo».