

# El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

## El Ministro de Marina en Cartagena

### La recepción en Capitanía General

Como decíamos en nuestro número del sábado, a las seis y media de la tarde se verificó en el salón del Trono del Palacio de Capitanía General, la recepción oficial, a la que concurrieron todos los Generales, Jefes y oficiales de esta plaza.

En la puerta de la residencia del Capitán, hizo los honores una compañía con bandera y banda de Infantería de Marina, al mando del capitán señor Muñoz.

### Al «España»

Terminada la recepción, el Ministro, acompañado de su secretario particular, los generales Carranza, Bohigas, Auñón, Pérez de Evora, Casaldueño, Auditor General, coronetes de Estado Mayor señor Hidalgo, de Infantería señores García Aldave y Zumel, de Artillería señor Brotons, de Infantería de Marina señor Martínez y de Ingenieros; los tenientes coroneles de «Palma», Carabineros, Agregado de la Embajada italiana coronel Morengo, el alcalde Sr. Zamora, senador Sr. Rodríguez Valdés y los diputados señores Maestro, Vaso y Espín, pasaron a bordo del acorazado «España», donde se verificó una comida que fué servida por el «Gran Hotel», que una vez más ha puesto de manifiesto la especialidad y exquisito gusto de su servicio.

El Ministro pernoctó en el acorazado «España».

### El día de ayer

#### Misa a bordo

A las ocho de la mañana el Ministro oyó misa en el acorazado «España». La tripulación formó en cubierta.

#### A la Constructora

Después de la misa, el Ministro pasó al dique, donde ya le esperaban las siguientes personalidades:

Capitán General, Comandante General del Arsenal, Almirante Auñón, General Gobernador Casaldueño, General de Sanidad señor Vidal, el Presidente de la Sociedad Constructora señor Navarrete, el consejero de la misma Conde de Zutiria, el alcalde señor Zamora, Jefe de Instrucción señor Martínez, diputados señores Maestro Zapata, Vaso, Espín, senador señor Rodríguez Valdés, agregado de Embajada Italiana coronel Morengo, Delegado señor Vial.

Coroneles de los Regimientos Artillería, Ingenieros, Intendencia, Sevilla, Cartagena e Infantería de Marina, Coronel Jefe de Ingenieros navales señor Briñas, teniente coronel del batallón expedicionario señor León, el ex-delegado de la Constructora señor Saralegui, el Director del Banco de España señor Botella, Presidente de la Cámara de Comercio y Obras del Puerto señor Gómez Quiñes, Ingeniero Director de las Obras del Puerto, señor La Cerdá, Administrador de Aduanas señor Teral.

Comisionados de Marina, Ejército, Civiles, Otero Castreño. Los guardias marinas que van haciendo el viaje de práctica en el crucero Reina Regente y representantes de la prensa local, de la provincial y de la de Madrid.

Al poco de llegar, fué invitado por el Delegado de la Constructora a que pasase a bordo del submarino, cuya botadura había de celebrarse acto seguido.

Así lo hizo el Ministro, acompañado

dole el Capitán General, el Almirante Auñón, el General Bohigas, comandante General del Arsenal, el jefe de Ingenieros Navales señor Briñas y el consejero señor Navarrete.

En una tribuna levantada al lado de las gradas tomaron asiento el Alcalde, Gobernador Militar, el senador señor Valdés, los diputados señores Maestro, Vaso, Espín y los coroneles de los Regimientos de esta plaza.

En últimas gradas y en unos pasillos, cómodamente, se situaron los demás invitados y comisiones.

Desde la tribuna a la proa del submarino pendía una cinta con los colores nacionales y de ésta una botella de champagne, la que al ser soltada por el Delegado señor Vial, fué a estrellarse contra el buque, después de haber sido bendecido por el capellán del Arsenal señor Payá.

Inmediatamente fueron abiertas las compuertas al dique, el que poco a poco fué sumergiéndose, hasta dejar el buque a flote.

El momento fué emocionante y patriótico. La banda de música del Regimiento «Cartagena» deja oír la Marcha Real y el Capitán General, desde la cubierta, da tres vivas: uno por España, otro por el Rey y otro por la Marina, que fueron contestados unánimemente por todos.

Majestuoso se deslizó el submarino al mar, en medio de una gran ovación y vivas.

### Un lunch

Una vez desembarcados del submarino el Ministro y sus acompañantes, el Delegado de la Constructora señor Vial, en nombre de la Sociedad invitó al señor Gómez Acebo a un lunch, como también a sus acompañantes e invitados.

Este se verificó en la sala de Galibo, mientras la banda del 70 ejecutó un precioso como notable programa.

El lunch fué exquisito y abundante por lo que felicitamos al señor Bonmati, que lo sirvió.

### Al «Kanguro»

Terminado el lunch, el Ministro embarcó en una gasolinera, dirigiéndose al «Kanguro» el que salió a alta mar acompañado de los submarinos y torpederos, verificándose un ejercicio de combate y explosiones de torpedos que dieron satisfactorio resultado.

El señor del Solá, Jefe de la Estación torpedista, fué muy felicitado.

### Las Regatas

A la una de la tarde se verificaron las regatas para botes de guerra a remo en la forma siguiente:

#### PRIMERA REGATA

##### Botes de 14 remos y patrón

Primer premio. Un bote de la Estación Torpedista.—375 pesetas, más 300 que regaló el Ministro.

Segundo premio. Un bote del acorazado «España».—195 pesetas.

Tercer premio. Un bote del crucero «Reina Regente».—105 pesetas.

Cuarto premio. Un bote del crucero «Extremadura».—75 pesetas.

#### SEGUNDA REGATA

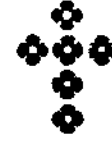
##### Botes de 4 remos y patrón

Primer premio. Un bote del buque «Kanguro».—125 pesetas.

Segundo premio. Un bote del contratorpedero «Villasmit».—65 pesetas.

Tercer premio. Un bote del Arsenal.—85 pesetas.

Cuarto premio. Un bote del crucero «Extremadura».—75 pesetas.



LA EXCMA. SEÑORA

## D. Ernestina Gassend y de Frías

falleció el día 2 del corriente, a las 22, en el Balneario de Fortuna

DESPUES DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICION DE S. S.

R. I. P.

La Hora Santa que se celebrará mañana, de diez a once, en la consagrada iglesia de la Caridad, se aplicará en sufragio de su alma.

Su esposo el Excmo. Sr. don Federico Ibáñez Valera, Almirante de la Armada; hermana, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos y demás familia, invitan a sus amistades a tan piadoso acto y les ruegan la encomienden a Dios en sus oraciones.

### Un almuerzo

A las dos de la tarde y servido por el «Gran Hotel» se verificó un almuerzo a bordo del «España», asistiendo los comandantes y Jefes y oficiales de los buques de Guerra, el coronel de Infantería de Marina y los cinco guardias marinas.

La presidencia la ocupaba el señor Marqués de Cortina.

### Notas características

Las notas características del sumergible botado ayer al agua, son:

Eslera: 64,10 m.

Manga: 5'60 m.

Puntal: 5'18 m.

Calado: 3'43 m.

Desplazamiento sumergido, 835 toneladas.

Idem en superficie, 556 toneladas.

Velocidad en superficie 16 millas.

Idem sumergida económica 4 1/2 idem.

Lleva dos máquinas «Deisel» de 700 caballos cada una.

Dos motores eléctricos de 420.

Su armamento es cuatro tubos lanza torpedos y un cañón de alta elevación.

### La marcha

A las cuatro abandonó el Ministro de Marina el acorazado «España», dirigiéndose desde el Muelle a la estación del ferrocarril.

### En la estación

Próximamente a las cuatro y media de la tarde llegó a la estación el Ministro de Marina, acompañado del Capitán General y de su secretario particular señor Gómez Acebo.

En la estación ya se encontraban el Excmo. Sr. Comandante General del Arsenal, General segundo Jefe de la plaza que hace las veces de Gobernador Militar, coroneles de los Regimientos de Cartagena, Sevilla, Artillería e Infantería de Marina, coronel jefe de Estado Mayor, teniente coronel del batallón expedicionario de «Palma», Alcalde señor Zamora, numerosas comisiones de los diversos Cuerpos de Ejército y Marina, corporaciones civiles y un enorme público que invadía la explanada delantera y los andenes de la estación.

El Ministro revistió a las fuerzas que

fueron a rendirle los honores correspondientes, que era una compañía de infantería de Sevilla con bandera y música.

Las autoridades le cumplimentaron, mostrándose con todos amabilísimo.

Al arrancar el convoy sonó la marcha real, que fué escuchada con religiosidad por el público congregado.

### Hab ando con los periodistas

Los periodistas cartageneros, acompañados de los de la prensa murciana, y corresponsales de la de la Corte, que cumpliendo con su deber asistieron a los actos oficiales celebrados con motivo de la visita del señor Marqués de Cortina, acudieron a la estación a despedir a tan ilustre huésped.

El Ministro les saludó efusivos, dándoles las gracias por su asiduidad.

Los periodistas le exteriorizaron su disgusto de haberse visto a cada instante forzados a salvar los obstáculos que siempre se le ofrecían para acompañarle, lo cual les impidió el poder presenciar desde el «Kanguro» las pruebas de lanzamiento de torpedos verificadas ayer mañana fuera de nuestro puerto, formulándole una enérgica protesta por ello.

Interrogado por los periodistas mostró locuaz y expresivo, afirmando que marchaba agradecido de Cartagena por las pruebas de adhesión que le había dispensado desde su llegada.

El Ministro mostrósse altamente complacido de la notable labor que se realiza tanto en el Arsenal Militar como en la Constructora Naval, alabando la magnífica instalación de aparatos y maquinaria que debidamente examinó en su visita a sus talleres.

Preguntado sobre sus impresiones respecto a la Base de Submarinos, dijo que nunca creyera encontrar una organización tan perfecta como la que se tiene en ella.

«En Europa—aseveró—habrán bases navales tan notables como la de Cartagena, pero puedo asegurarles que no le aventajan. Es necesario que ustedes, que Cartagena, la conozcan para que puedan apreciar lo que tienen».

En virtud de sus palabras mostrósse dispuesto a organizar en breve plazo una fiesta del «Submarino», en la que Cartagena podrá visitarlos, hacién-

do pruebas éstas de inmersión y emergencia a igual que se ha hecho en los demás puertos en que han estado.

¿Y la tralla de aguas? aventuró un periodista. Concluyó, replicó el señor Gómez Acebo, que es necesario el concurso de este elemento para la Base de Cartagena, pero me satisface decirles que con mi informe aprobatorio he pasado el expediente a Fomento. Manifestó que tiene fe en que aquel Ministro realizará las obras, pero que en caso de que no lo hiciera rápidamente, dispone de tres millones de pesetas para comenzarlas por cuenta de Marina.

Habló luego extensamente sobre las pruebas de torpedos y su fabricación, alguna de cuyas fases contempló y sobre el taller en que se contruyen, a cuyo juicio es digno de gran estimación por su importancia.

El Ministro de Marina infundió optimismo en el ánimo de los periodistas con sus promesas halagadoras, que le llevaron a decir que Cartagena dispondrá de su influencia mientras se encuentre en el Poder.

Cartagena se ha de mostrar agradecida por la visita del Marqués de Cortina, pues merced a él, uno de sus grandes y vitales problemas: el de la tralla de aguas, tantas veces prometida, y otras tantas demorada, tendrá ahora un alto inductor que acelere su realización.

Lamentó el abandono en que los poderes han tenido a Cartagena y su puerto, y ofreció lealmente una reparación justa.

Por lo tanto podemos considerar que el resurgimiento de Cartagena, precipitada en la resolución de vitales problemas, arterias rotas de su vida, tendrá su fundamento en esta afortunada visita.

A requerimiento del mismo, los periodistas murcianos marcharon a aquella Capital, acompañándoles en el break.

### Academia de Niñas y Señoritas

Clases especiales de Mecanografía, Solfeo, Piano y Francés  
Preparación para el Magisterio y oposiciones. Labores de adorno  
Directora:  
Doña Elisa Nicolich de la Torre  
Profesora competente  
Plaza Tres Reyes, 2-3.