

El Eco de Cartagena

Diario de mañana de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

De interés regional

Nuestro querido colega «La Verdad» de Murcia, publica el siguiente artículo que con mucho gusto reproducimos, por tratar de asunto de gran interés para Cartagena y que la beneficiaría muchísima, por lo cual hacemos nuestras las peticiones que en él se hacen.

Aspiraciones legítimas.
Las corporaciones oficiales y entidades agrícolas y comerciales deben apoyar el fomento de las comunicaciones ferroviarias en nuestra región.

Constantemente estamos presenciando el espectáculo que nos ofrecen muchas regiones de España, donde todos los elementos que representan a las fuerzas vivas, se han unido en apremiado haz, con el fin de laborar por el engrandecimiento de los pueblos que las integran.

Ejemplos palpables nos ofrecen de ello Asturias, Navarra y las vascongadas y de un modo especial Cataluña y Valencia.

Entre los medios poderosos para lograr el desarrollo comercial y el fomento agrícola e industrial en los pueblos, figuran en lugar de preferencia las comunicaciones ferroviarias.

Estas realmente son bastante deficientes en nuestra región, con relación a las demás que gozan de privilegios de preferencia.

Porque, como nos decía en días pasados un amigo nuestro, lo lamentable en esta región, no es solamente la falta de vagones y las condiciones pésimas de los mismos, si no que, resulta irrisorio que solo haya un tren directo de viajeros de Cartagena a Madrid.

Alicante y Valencia tienen además del correo expreso y mixto correo, dos trenes rápidos a Madrid, uno de noche diario y otro alterno de días y dos trenes diarios llamados cortos, con marcha regular de trenes mixtos, desde Alicante a Albalate que combinan en La Encina con los de Valencia.

Como es natural todos estos trenes son ascendentes y descendentes, perfectamente combinados en La Encina, cosa que no ocurre en Chinchilla donde podrían tener enlace para Murcia y Cartagena.

Alicante valiendo por sus intereses, al ser restablecido el rápido alterno diario ha restablecido un tren rápido a La Encina en combinación con el rápido Madrid-Valencia.

Este rápido tiene su salida de Madrid a las 9:30 de la mañana y pasa por Chinchilla a las tres de la tarde; al regreso sale de Valencia a las 11 de la mañana y pasa por Chinchilla a las 8:30 de la tarde.

Pues bien, sentado este precedente ¿porqué no se trabaja por las entidades agrícolas y comerciales, por el Ayuntamiento y por los diputados en este sentido hasta conseguir que se establezca un tren rápido de Cartagena a Chinchilla, para combinar con el rápido Madrid-Valencia?

Los 227 kilómetros de recorrido desde Cartagena a Chinchilla, pueden hacerse en cinco horas tomando en cuenta las paradas. Así es, que, saliendo de Cartagena a las 10 de la mañana, se puede llegar a Chinchilla a las 3 de la tarde, para enlazar con el otro rápido.

De forma que los viajeros de Cartagena y Murcia pueden llegar en doce horas a Madrid y en diez a Valencia.

Y todavía las ventajas para los viajeros serían mayores si el rápido alterno Madrid-Valencia se convirtiese en diario.

Al regreso, saliendo de Chinchilla a

las 3:30 de la tarde, puede llegar a Cartagena a las 8:30 de la noche, aprovechando los viajeros en Alcantarilla el enlace para la línea de Granada.

La composición del tren rápido podría ser análoga al de «Alicante-La Encina»; dos vagones de 1.ª clase y dos o tres de 3.ª, con los furgones, puesto que son necesarios ni el vagón cama, ni el restaurant, que suponen una gran economía en la tracción.

Además según opinión de un entusiasta murciano, debían establecerse trenes cortos con marcha regular de mixtos para el enlace en Chinchilla con todos los trenes de viajeros de la línea general Madrid-Alicante; con lo cual se evitarían esas horas infernales que hoy que estar en Chinchilla esperando inútilmente la combinación de trenes y el hacimiento de viajeros en los coches por falta de vagones.

Días pasados hicimos un viaje desde Tobarra a esta capital y a pesar de tomar billete de segunda clase, tuvimos que venir como otros muchos viajeros de pie en el pasillo, por que todos los vagones del correo, incluso los de primera habían sido asaltados por los viajeros de tercera clase, en vista de que no tenían en sus respectivos vagones sitio para acomodarse.

Y esto viene repitiéndose casi diariamente.

El establecimiento de esos trenes cortos, puede ser a base de los que hay establecidos de Murcia a Albalate pero cambiando los horarios y la marcha.

También en la línea de Murcia a Granada se podrían introducir ciertas modificaciones y mejoras, porque la actual organización de trenes es verdaderamente escandalosa.

El viajero que sufre en un coche de esta Compañía, cuando llega a Granada baja más muerto que vivo...

Y de las mercancías no hablemos porque esto ya es vergonzoso lo que viene sucediendo.

Ante las ventajas que esta importante mejora representaría para nuestra región, esperamos que los representantes en Cortes y las entidades comerciales y de la industria y sobre todo los exministros señores Ojerva y Maestre, y el gobernador civil señor Marqués de Algara, aportarán su valioso apoyo para que desaparezca de nuestra región esta mancha de pretención y consigamos esta mejora que tanto agradecerían los pueblos.

Por nuestra parte seguiremos esta noble campaña, inspirados sinceramente en el amor que sentimos por el engrandecimiento de los pueblos de esta región.

J. de la Mancha.

De Sociedad

Notas varias

Ha dado a luz con toda felicidad una hermosa niña doña María Davis, de López Bueno.

A sus dichosos padres y abuelos felicitamos por tan buena nueva.

Los que viajan

Regresó de su viaje a Madrid y Zaragoza, don Asencio Bernal Blasquez.

Por la Virgen de la Caridad

En nuestra Redacción y Administración se recogen firmas para pedir la Coronación de nuestra muy amada Patrona.

DESDE MADRID

(De nuestro servicio especial)

Fruto de una campaña

Han salido de esta Corte fuerzas de Caballería con destino a Africa. En varios puertos están preparados los vapores de la Transmediterránea para el transporte de los soldados de la quinta del 21 que han de sustituir en Marruecos a los repatriados de la del 19. En veinte mil hogares españoles se va a sentir el tirón de la guerra que les priva del calor y de la asistencia de sus hijos bien amados.

Está bien. La Patria los llama y es deber de todos acudir con presteza y con buen ánimo a su llamamiento. Los padres de los quintos de Santander que públicamente han protestado contra ese llamamiento y los de otras poblaciones que de seguro lo habrán hecho también, aunque en privado, exteriorizan sentimientos muy humanos y muy naturales y que, por lo tanto, tienen fácil explicación.

Fácil pero no alentadora, ni siquiera tranquilizadora, porque esa protesta no se produciría ni pública ni recatadamente sin que estuviera en crisis el concepto del patriotismo y embotado el sentimiento nacional; crisis y embotamiento que son síntomas y manifestaciones claras de los increíbles progresos que ha hecho entre nosotros —raza justamente estimada como una de las más espiritualistas—, el egoísmo más desenfrenado.

Pero ¿no es cierto que hace apenas un año y con ocasión del desastre de Annual, se produjo como una hoguera patriótica en la que parecían haberse abrazado aquellos egoísmos? Si, cierto de toda certeza. Lo que hay es que luego vinieron las murmuraciones corrosivas y las críticas implacables. Y sobre la masa esperanzada y ore yente empezaron a caer escritos y discursos, diciéndole que en España no había Gobierno y que en Marruecos todo era desgobierno, incapacidad y despilfarro. Y al amparo de una libertad que es desenfreno, hicieron su labor los propagandistas y enfriaron las llamas del entusiasmo nacional con las escorchas del pesimismo.

Después de esta labor desoladora, criminal; después de haberse desconceptuado, en sus directores, al Ejército; después de estarse diciendo o dando a entender, incluso por elementos de autoridad y de gobierno, que era llegada la hora de arrojarse las armas y de hacer sonar la toaca, ¿cómo no explicarse la protesta de los padres de los quintos de Santander?

M. Peñafór.

Automovilistas

Comprad sin pérdida de tiempo los «Belateurs Cure», aparatos registrados. Evita las «pannes» de las bujías en los motores de explosión, haciéndolos funcionar engrasados.

Representante exclusivo para

la Región

Pedro García García

Clarry S. A.

Palas 5 y Carmen 89-71-8.ª. Cartagena.

En 3.ª plana originales de interés.

JUNTA de Protección a la Infancia

Número premiado hoy

142

En el Real Club de Regatas

Brillantes fiestas

Ayer domingo continuaron en el Real Club de Regatas la serie de laciadas fiestas que viene organizando esta Directiva para la que siempre tendremos nuestros más entusiastas plácemes, pues realmente no se puede hacer más que ella hace, no obstante carecerse de elementos y de recursos de importancia.

Ayer tarde a las cuatro y media se verificó la anunciada regata a vela, tomando parte en la misma los balandros del Club, «Arancibia», patrón don Alvaro Wandosell, «Asdrúbal», patrón don Modesto M. de Córdoba y «Spotorno» patrón don Guillermo Belt.

El recorrido de esta regata era tres vueltas a un triángulo y como hacía buen tiempo y excelente viento, el resultado no pudo ser más satisfactorio, pues dicha regata se corrió en unas dos horas aproximadamente, ganando el primer premio que consistía en un bonito objeto de arte, regalo de la Junta Directiva, el balandro «Spotorno», que hizo el recorrido en una hora y 21 minutos, y el segundo premio una medalla de plata, fué para el balandro «Asdrúbal», que tardó una hora y 35 minutos.

Los premios les fueron entregados por los Excmos. señores Capitán General del Departamento don Juan Carranza y Comandante General del Arsenal don José González Quintero, que en unión del Comandante de Marina don Antonio Cal, presidían el jurado que estaba compuesto por los señores don Antonio Vich y don José Moncada y los jueces de recorrido.

Después de la regata hubo como de costumbre en su baite al que concurrieron distinguidas familias de nuestra buena sociedad y por la noche se celebró una verbena de esas que forman época, siendo inculcable el número de las encantadoras señoritas que vimos luciendo el mantón de Manila. Tal éxito tuvo la verbena que fueron muchas las personas que pidieron su repetición, lo que se hará en el próximo mes, para el cual tiene ya la Directiva varias fiestas en proyecto.

La primera de ellas y que creemos se verificará el domingo venidero, será un concurso de natación y partido de Walter polo, organizado por distinguidos socios del Club y cuyo programa oportunamente publicaremos. Será esta una original fiesta deportiva y probablemente, al el tiempo no lo echa a perder, seguirán otras fiestas no menos brillantes.

Un simpático artista cartagenero, Arnaldo Branquehaia, ha pintado para este festival un cartel anunciador que tiene la sal por arrobos y que ha sido expuesto al público en el vestibulo del Club.

AL PUBLICO

Los dueños de la «Maison Rivera» hacen saber a su numerosa clientela que es completamente falso el rumor maliciosamente propagado contra la importante Casa de modas «La Parisiense», establecida en la calle del Aire, 24 1.ª, cuyo buen crédito y reputación se ha querido manchar con ruines y trasteros sentimientos.

Esta Casa que tiene por norma la seriedad y formalidad en sus tratos, continuará y como hasta aquí ofreciendo a la buena Sociedad cartagenera sus siempre novedades y emersado servicio.

Leyendo la prensa

¡Viva la República del Rif!
Con este título, Marcelino Domingo publica una serie de párrafos, que terminan con éste:

«Hoy, más que nunca, el abandono militar de Marruecos es necesario. Abandono que no sólo ha de pedirse mirando a la depauperada Hacienda del Estado y a la sangría abierta en las generaciones de más rica juventud, sino mirando a las posibilidades históricas. El abandono militar de Marruecos asegura en lo porvenir una alianza de España con esta República nacional del Rif. El abandono ha exigirse pensando que la permanencia del Estado español en Marruecos con el propósito de reducir Marruecos por las armas o por las dádivas, puede producir una actitud tal de repulsión de Marruecos respecto a España, que ésta quede apartada de las futuras convivencias internacionales que Marruecos puede representar. En concreto: si la nación española comprende la necesidad de solidarizar su porvenir al porvenir de Marruecos, debe obligar que Marruecos sea abandonado por el Estado español. ¿Que hay una obligación de protectorado? La obligación de protectorado no puede alegarse cuando la realidad descubre que el protegido protege al protector más que el protector puede protegerse a si mismo.»

(Eso se ha publicado en

Vida Nueva)

¡Ya escampa!

De Juan de Aragón, o sea don Leopoldo Romeo:

«Derrotar a Abd el Krim y obligarle a huir es cosa sencilla; pero... ¿qué vamos a ganar con eso? Ganaríamos solamente el tener que establecer nuevas posiciones, mantenidas a fuerza de oro y de sangre. ¿Para ganar algo? No para no ganar nada.»

Por eso no hay más solución que la pacífica, tratando «sin amor propio» con el enemigo. Lo que se está haciendo con el Raisuni debe ser hecho con Abd-el Krim, por ser el único medio racional de que la ocupación del territorio sea factible. ¿Quiere esto decir que Abd-el-Krim sea invencible? No nada de eso. Quiere decir que no nos conviene combatir, y mucho menos triunfar, pues el triunfo sin paz es la ruina.»

(Informaciones.)

Para «convencer» al Raisuni

«Se procede, a nuestro juicio, en este asunto, con ligereza peligrosa. La obstinación de hacer, al ocupar un cargo, lo contrario de lo que nuestro antecesor hiciera, nos ciega al extremo de no querer ver (no es posible otra cosa) lo que es un peligro real y próximo.»

«Cómo, si no, esta vacilación al tratarse de fijar la residencia del Raisuni? ¿Aroila? ¿Larache? ¿Tetuán? De esta vacilación surgirá, sin duda, Tazarut como residencia del «chuj» rebelde, y de esta residencia saldrá la nueva rebeldía en plazo breve.»

El Raisuni, como siempre, insincero, afirma que no quiso tratar con el Mando anterior, y podrían mostrarse a la opinión cartas cruzadas entre éste y el santón de Tazarut con fecha de de junio próximo pasado. Además, ¿por qué esa negativa? ¿Podía tachar el Raisuni de informalidad al entonces comisario superior? En forma alguna, pues es proverbial entre los indígenas que el general Berenguer cumplió «siempre» cuanto les ofreció.

(Heraldo de Madrid)