

**SUSCRIPCIÓN**  
 Un mes, 0'50—Trimestre, 1'50. — Anuncios y Reclamos a precios convencionales. — La correspondencia al Director. — Redacción y Administración: **Círculo Reformista.** — No se devuelven los originales:

# LA LLUVIA

PERIÓDICO REFORMISTA SE PUBLICA LOS DOMINGOS

## CENTRO DE RECLAMACIONES

Los lorquinos que se consideren lesionados en sus derechos o en sus intereses pueden acudir a la secretaría del Círculo Reformista, Canalejas 57, bajo, á la hora que estimen oportuna, en la seguridad de que serán atendidas sus reclamaciones, siempre que sean razonables y justas.

## El ferrocarril de Cartagena a Lorca

### Razonemos no divaguemos.

Esta campaña en pro del ferrocarril de Cartagena a Aguilas, que con tanta constancia como falta de razonamiento está haciendo «La Tarde de Lorca», nos recuerda aquel tipo de la hermosa novela de Pereda «Peñas arriba» el cual se pasaba la vida enderezando cercas y reparando los muros del vecino, y en cambio, su casa por todas partes se llovía, sus paredes se hallaban en ruinas y en su hogar no se encendía fuego; por acudir al remedio del daño ajeno, abandonaba por completo el remedio del mal propio. Que Aguilas y Mazarron rompan lanzas por la construcción del ferrocarril de Cartagena a Aguilas, muy bien nos parece, que nosotros lo deseamos, también en punto bueno; pero que por defender esa construcción beneficiosa para otros pueblos, se combata como lo hace «La Tarde de Lorca» la iniciativa de la Cámara de Comercio de Cartagena, que propone y pide, se ejecute también—fíjese el Sr. López Barnés—se ejecute también al mismo tiempo, la construcción del ferrocarril de vía normal de Cartagena a Lorca, nos parece inexplicable, pues la Cámara de Cartagena no se opone al ferrocarril de Aguilas, lo que pide

es que se haga también el de Lorca, y nosotros como lorquinos debemos abogar por el de Lorca, como es natural, que es el que más nos beneficia tanto mientras dure su construcción, como en su explotación; el Sr. López Barnés lo entiende de otra manera, defiende el de Aguilas y combate el de Lorca. ¿En qué dato serio puede fundarse para ello? El ferrocarril a Aguilas es de vía estrecha, el de Lorca de vía normal, nosotros somos lorquinos, la caridad bien entendida empieza por uno mismo y además, la Cámara de Cartagena en su sesión del domingo 24 dice entre otras cosas. «No hay razón para que se crea que la construcción de un ferrocarril excluye la del otro.»

«Basta la lectura del acta, para convencerse que aquí no se ha hecho nada en contra del ferrocarril de Aguilas.»

«¿Que daños pueden resultar de que en vez de tener una línea tengamos dos?,»

Vea la «La Tarde de Lorca», como no hay razón para tanta defensa de los intereses aguilenos contra los lorquinos, y deje de querer demostrarnos que los intereses de Aguilas son los de Lorca; pues aun cuando en este caso nadie combate la línea de Aguilas los lorquinos debemos defender, por encima todo—hasta de la presión política—la de Lorca. Y no nos argumente con que el ramal del Ramonete a Lorca, compensa el ferrocarril de Cartagena a Lorca, pues eso es un mito inventado estos días por los políticos de casa para embaucar bobos. Que se haga el de Aguilas, pero pidamos con Cartagena nuestro ferrocarril directo. Dejese de Aguilas; que para pedir por Aguilas, están los aguilenos, y pida por Lorca ¡oh impulsivo señor López! guarde el incensario en un cajón de los más ocultos, secundemos la campaña de la Cámara de Comercio de Cartagena, que pide lo que a Lorca también conviene, despertemos a nuestra Cámara de Comercio, si alguna vida le resta y para algo sirve, invitemos a eso que llamamos nuestras autoridades, para que se dignen cooperar y marchar a la vanguardia de este movimiento, y hagamos cuanto podamos porque de Cartagena a Lorca y a Aguilas, se tiendan al mismo tiempo las dos líneas que ocupando obreros hoy, faciliten el tráfico mañana.

Eliocrotense