



El Eco de Cartagena

Diario semanal de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Desde Madrid CUMPLIR EL DEBER

Sería negar la evidencia desconocer que están empujados todos los resortes de la autoridad y relajados todos los vínculos de la disciplina y de la jerarquía; y aun disputaríamos por digno de formar parte de la dilatada familia de don Páfilo a quien quiera que mostrase, no ya sorpresa, pero una extrañeza ante semejantes hechos.

Y la razón es muy sencilla. Habían de ser diamantinos los resortes de la autoridad y punto menos que irrompibles los lazos de la disciplina y de la jerarquía, y vendrían a desmedros de cuenta sin más que el choque con las rebeldías propias de la naturaleza humana; pero cuando aquellas están *in actu* o en potencia en los espíritus, y todos—incluso los que por su posición oficial y social vienen obligados a dar ejemplos de sensatez, de cordura y de patriotismo—asumen de la pica y de la zapa y a veces del barreno explosivo contra la autoridad y la jerarquía, propugnando la democracia que las niega, es natural que el terreno de estas esté socavado y que con frecuencia aparezcan las señales del hundimiento.

En esto de la propagación de la indisciplina militar se ha trabajado más o menos ostentadamente, pero con persistencia, a la vista de las autoridades con escarcelo para éstas, con burla de las disposiciones de los Códigos y a ciencia y conciencia de una sociedad tan alegre o tan idiota que no repara en que sobre el sepulcro de la autoridad y de todos sus necesarios y decorosos acompañantes, sólo puede brotar la flor roja de la anarquía.

¿Pues qué no es de tiempo atrás cuando el socialismo y el comunismo han roñado los cuarteles con sus propagandas y esparcido desde sus periódicos las semillas del antimilitarismo? ¿No es de tiempo atrás desde el que viene la maliciosa insinuación pacifista, el consejo de que se abandonasen las armas y se abomine del uniforme teñiéndolo por libras de escoria? ¿Y no es de tiempo atrás y de ahora mismo cuando algún diputado, que lo es por mal entendida conveniencia política acaso, pero por indiscutible deslealtad del Gobierno para con las instituciones monárquicas que han jurado

defender, emprende o más bien reproduce la «corruza» abandonista de Marruecos, y se dispone, con otros coadyuvantes, a arrojarse en esa campaña con ánimo de que cuando la protesta en el país?

¿Y es casualidad! Estos pacifistas y estos abandonistas, que al don Marcelino de Tortosa tienen por capitán, o que él aspira a capitanearlos, no evidencian la menor inquietud cuando saben que los moos, por propia voluntad o por sugestiones y estímulos extraños nos hostilizan y se preparan para atacar a nuestros soldados; pero ¡ah!, cuando llega lo que necesariamente tiene que llegar, la reacción ofensiva y se vislumbra como posible el avance a Alhucemas, entonces todos esos pacifistas y abandonistas salen a la palestra para tronar contra la acción de España en Marruecos, para decir, en todos los tonos, que aquí no hay Estado, ni Nación, ni sociedad, ni nada, y que sólo nos corresponde el morirnos de asco o de tedio, cocidos en la repugnante salsa de la poliqueteria peninsular, sin grandeza porque no tiene ideales.

Y bien, si este señor diputado por Tortosa, que lo es por torpeza del Gobierno, estuviera adscripto al partido colonista francés y recibiera de él estímulos espirituales y materiales para su campaña, ¿haría más de lo que hace ni cosa distinta de lo que hace? ¿A quien si no a ese insaciable colonialismo galo le puede convenir el fracaso de nuestra Nación en Marruecos y que no se ponga la planta en la bahía de Alhucemas? ¿Y pueden tolerarse esas campañas de desconcepción de todos nuestros valores, que tienden a llevar la agitación y la protesta contra las resoluciones de los Poderes legales, por donde quiera?

Si en Francia durante la guerra, cualquier diputado o senador hubiese escrito lo que escribe aquí el representante de Tortosa, habría sido fusilado o guillotinado.

Y hay que convenir en que el Gobierno que tal hiciese cumpliría su deber.

Miguel Peñaflor.

De Sociedad

Notas varias

Hoy ha celebrado su fiesta onomástica don Agustín Blanco Soler.

Los que viajan

Ha salido para Santiago de la Ribera el Registrador de la Propiedad don Manuel Martínez Azcoitia con su distinguida familia.

Letras de luto

Una traidora enfermedad ha cortado el hilo de la existencia del joven don Manuel Maestro de San Juan y Navarro, hijo del empleado municipal de igual nombre.

En estos tristes momentos es inútil intentar llevar al ánimo de los afligidos padres ninguna clase de consuelo; solo la fé cristiana se encargará de darles la resignación que han menester.

Por nuestra parte damos el pésame más sentido a los señores de Maestro de San Juan.

—En la iglesia de Santo Domingo se dijeron esta mañana las misas de la Emperatriz en sufragio del alma del que en vida fué ilustrado capitán de navío don Mariano González Manchón, a las que ha asistido numerosísima concurrencia.

A su viuda e hijo reiteramos nuestros pésame.

RAPIDA

Cujo la pluma poseído de una emoción indescriptible.

Las noticias recibidas en Cartagena dando cuenta del grave percance ocurrido al acorazado «España» corrieron por la ciudad como reguero de pólvora, causando gran sensación, especialmente en numerosos hogares cartageneros, pues en dicho buque van buena parte de sus tripulantes hijos de Cartagena.

Las impresiones del salvamento del «España» son muy pesimistas.

Nosotros hacemos votos por que no llegue ese momento tan postrero de perder a tan hermoso buque.

De todos los labios lo único que se oye es:

¿Qué ha pasado en el «España»?

Todo esto fué en los primeros momentos y poco después se confirmaba oficialmente.

Después de todo, en medio de la desgracia que nos aflige, tenemos la gran satisfacción y alegría de que la tripulación se haya salvado y no ha sufrido daño alguno.

V. Blanco

El embarrancamiento del acorazado «España»

El tema del día es el embarrancamiento del hermoso buque de nuestra marina de guerra «España». En Cartagena, ciudad notoriamente marítima, ha causado este siniestro una honda impresión.

Las noticias que se reciben acusan que será muy difícil su salvamento, dado lo peligroso de aquella costa.

Como ya dijimos ayer, manda el «España» el experto marino don Pedro Sanz, de cuyo cargo tomó posesión el día 4 de Agosto de 1923.

El acorazado alisetrado fué construido en Fero, siendo botado al agua el 5 de Febrero de 1912 y su abandonmentamiento se efectuó en este puerto el 11 de Octubre de 1913, a presencia de S. M. el Rey.

Sus notas características son:
Eslera máxima en metros, 139 96.
Manga, 24.
Calado máximo, 7'77.
Puntal en metros desde la cubierta alta, 12'74.

Desplazamiento, 15 700 toneladas.
Número de hélices, 4.
Velocidad máxima, 19 68 millas.
Toneladas de combustible en carbón, 1.900.

Dotación, 854 hombres.
Su artillería la componen 8 cañones Vicks de 305; 20 más de 101; 2 de 47; 2 Schneider de 47; 2 ametralladoras de 7 y 2 cañones llamados pilotos A.G. de 762.

Como segundo comandante va el capitán de fragata don Eduardo Verdía y entre los terceros el de corbeta don José Moreno Guerra.

—No es cierto que los submarinos que están asignados a esta Base, salieran anoche para Cabo Tres Forcas.

Sólomente la decimosimá autoridad del Departamento ofreció al Almirante de la Escuadra el concurso de los sumergibles por si creía necesarios sus servicios.

Después del conflicto

Definitivamente ha quedado resuelto con la vuelta al trabajo de los obreros el conflicto de la Constructora Naval. Según parece el número de despedidos no será tan crecido como en los primeros momentos se creía, Mas vale así.

—Hoy han regresado a Murcia los guardias de Seguridad que visitaron a esta ciudad concentrados al iniciarse el conflicto.

Igualmente ha comenzado a salir para sus respectivos puertos la Benemérita que vino con igual objeto.

—En la puerta del Arsenal han desaparecido ya las precauciones y en todos los talleres se trabaja normalmente.

Información de Guerra

Han hecho su presentación en este G. M. los Alumnos de Infantería don Basilio Fuentes y don Jesús Baños, de Toledo.

—El vecino de esta Ciudad José Conesa Martínez se presentará en este Gobierno Militar al objeto de entregarle unos documentos.

FUNERARIA DEL CARMEN

La más barata de Cartagena
Servicio permanente
Calle del Carmen número 43
frente a la calle de Canales

INDUSTRIAS BABEL Y NERVION

Compañía Anónima.—Capital: 20 millones de pesetas
Refinerías de Petróleo y Gasolina

—en—

Zorroza, Alicante y Valencia

Central en Madrid, San Agustín, 2 (3ª sq. Plaza de las Cortes)

SUCURSALES Y DEPOSITOS EN TODA ESPAÑA

GASOLINA PETRÓLEO

‘El Clavileño,’ ‘Diamantina,’

SUCURSAL DE CARTAGENA

Paseo de Alfonso XIII (Junto a la fábrica de Harinas de Magro)

Apartado de Correos n.º 52 Telégrafos)
Teléfono n.º 241 Telefonemas) BABELION

Ponemos en conocimiento de nuestra distinguida clientela que desde el día 20 del corriente mes, cotizamos nuestros productos:

Gasolina ‘El Clavileño’

Caja de 36 litros, incluido el envase	Pesetas	28'25
Hectólitro en VRAO	‘	67'00
‘ ‘ barriles de 200 lts. y más	‘	67'50
‘ ‘ bidones de 50 litros	‘	68'00
‘ ‘ cajas de 50 litros	‘	69'00

Petróleo ‘Diamantina’

Hectólitro en VRAO	Pesetas	49'50
‘ ‘ en cualquier envase	‘	49'50
Caja de 36 litros, incluido el envase	‘	21'75

Aceite ‘Diesel’

Precios franco estación Valencia o Badalona	
Los 100 Kgs. en envases del cliente	Pesetas 25'00
‘ 100 ‘ en barriles de 190 a 200 Kgs.	‘ 25'00

(con recargo de 15 pesetas por envase perdido)

Los 100 Kgs. en vagones cisternas de la Sociedad	Pesetas 25'50
Los 100 Kgs. en cilindros de la propiedad del vendedor cargando el precio del envase hasta su devolución	‘ 28'00

Las características son las siguientes:

DENSIDAD:	0'875
VISCOSIDAD EN GLERA 20°	2
PUNTO DE INFLAMABILIDAD	80°-90°
CALORIAS	10.600 a 11.000

NOTA.—Aprovechamos esta ocasión para notificar a nuestros clientes que en todo envase nuestro exige nuestros precios de origen.

Cartagena 24 Agosto 1923

Industrias Babel y Nervión
DIRECCION MADRID

Tejidos ‘El Ferrocarril’

‘Precio fijo’

‘Precio fijo’

Puerta de Murcia 7, 9 y 11

SECCION SASTRERIA

Confección esmerada en trajes para caballero y niños a precios económicos.

Tejidos de hilo; Drill carga desde 30 ptes en adelante, Gabardina de 40 a 80 ptes.

En Freccos de Estambre e hilo lo más nuevo

Sección Especial ‘Trajes Talaros’

Trajes baño y Alboreos