

SUSCRIPCIÓN

Un mes, 0'50—Trimestre, 1'50. — Anuncios y Reclamos a precios convencionales. — La correspondencia al Director. — Redacción y Administración: Círculo Reformista. — No se devuelven los originales:

# LA LLUVIA

PERIÓDICO REFORMISTA SE PUBLICA LOS DOMINGOS

## LA CATALANA

Sociedad de seguros contra incendios a prima fija

Con los depósitos previos que marca la ley

Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624 BARCELONA.

Con sucursales en Madrid y en todas las capitales de España.

Subdirección Regional en Cartagena:

Plaza del Rey

## Una conferencia con el Sr. Vizconde de Huerta

En varios números de este periódico hemos hablado del importante asunto del ferrocarril de Cartagena a Lorca. La última vez que tratábamos esta cuestión, con gran complacencia para nosotros, dimos los nombres de dos lorquinos, D. Miguel Rodríguez Valdes y D. José María Pelegrín que, ausentes de ésta, han hecho la causa de Lorca cuando el tema de dicho ferrocarril se ha puesto sobre el tapete.

A esos dos nombres hemos de unir ahora otro, el del Sr. Vizconde de Huerta.

En nuestro afán de desentrañar la cuestión — pues nosotros no cederemos en lo referente a la consecución de esa mejora para Lorca—en nuestro empeño de conocer los antecedentes del proyecto redentor y de averiguar las ges-

tiones hechas en pró de él, enterámonos de que el Sr. Vizconde de Huerta, durante su saludable paso por la Alcaldía de Lorca avanzó mucho en los trabajos para que fuera un hecho la construcción del ferrocarril de Cartagena a Lorca.

Y no fué inexacta nuestra información. Puestos al habla con el Sr. Vizconde, le preguntamos: Si podía suministrarnos algún dato desconocido para nosotros, a propósito de lo que tanto interesa a Lorca. El, como siempre que se trata de algo beneficioso para Lorca presta por entero todas sus facultades, nos complació en la demanda diciendo: «Es cierto que durante mi etapa de Alcalde trabajé cuanto pude porque se comenzaran las obras del ferrocarril de Cartagena a Lorca, hasta el punto que pedí una subvención al Estado para los trabajos, siendo ministro del ramo mi gran amigo D. Joaquín López Puigcerver.

—¿Es que entonces estaba aprobado el proyecto?—observamos nosotros.

—Ustedes juzgarán leyendo esta carta—. Y nos dió a conocer este curioso documento, que copiamos textualmente:

«El ministro de Fomento.—Particular.

Febrero 20-15.

Excmo. Sr. Vizconde de Huerta.

Mi muy estimado amigo: Acuso a V. recibo de su atta. carta y de la instancia que me remite, de ese Ayuntamiento referente a la subvención del ferrocarril de Cartagena a Lorca.

