

LORCA LITERARIA

SUMARIO

El canal de Panamá, por D. E. RIERA.
—Historia de dos casamientos ó el hombre de las patillas blancas, por D. J. PEREZ CORTINA.—La luz de tus ojos, por D. J. RODRIGUEZ FERRA.—Recuerdos de viaje, por D. EULOGIO SAAVEDRA.—El trabajo y la propiedad, por D. B. MELLADO.—(.....) por DON JOSÉ MENCION.—El perro, por D. J. PEDRO BELTRAN.



El Canal de Panamá

IV

Hemos dicho anteriormente que habían sido ya indicados por Alejandro de Humboldt, cinco trazados, como los que ofrecían mayor facilidad de comunicacion entre los dos mares, descendiendo de Norte á Sur desde el 18° de latitud boreal al 4° de la misma; dichos trazados son: el del istmo de Telmantepec, el de Pamaná, los dos trazados del Darien siguiendo ambos el curso del rio Atrato para desembocar en el Atlántico, el uno en la bahía de Cupica y el segundo por el desfiladero de Raspadera en la provincia de Choco (Nueva Granada), y finalmente el trazado por el istmo de Nicaragua y su lago.

El gobierno de los Estados Unidos, en 1870, presidido por el general Grant, queriendo determinar claramente cuestiones de tan alto interés para la marina, decidió enviar á estas regiones, tres expediciones mandadas por los oficiales más distinguidos de su armada, llevando á sus órdenes un

personal de estado mayor numeroso, y dotado de los instrumentos necesarios para los trabajos que debían practicarse. La primera comision iba dirigida por el comandante Shufelt para la exploracion del istmo de Telmantepec; la segunda fué confiada al comandante Selfridge para la exploracion del Darien y finalmente la tercera se puso bajo las órdenes del comandante Lull para la exploracion del Nicaragua: más adelante se reunió un congreso en Washington con objeto de examinar los estudios llevados á cabo y decidir la eleccion en favor del mejor proyecto.

Tal fué el entusiasmo con que se acogió esta cuestion que en dos épocas distintas en 1871 y en 1873, volvieron á explorar la mencionada region y á examinar todos los proyectos, aun los que se habian desechado, y despues de grandes y serias discusiones, fué desechado el trazado por el istmo de Telmantepec por irrealizable. Posteriormente varios miembros del citado congreso hicieron una nueva exploracion por Darien y Nicaragua, y quedó declarado como mejor trazado el de Nicaragua.

La imposibilidad del trazado por Telmantepec se desprende, segun los estudios de D. Juan Orbegoso, á causa de que el principal rio de esta region, el Coatracoalcos, no es navegable para los buques de alto porte sinó hasta dos leguas de su desembocadura, y el Chimalapa, que hubiera formado la parte meridional del paso, solo es navegable para las piraguas en la estacion de las grandes lluvias, hallándose casi en seco las dos terceras partes del año; además la elevacion de la divisoria de la