

LORCA LITERARIA

SUMARIO



El canal de Panamá, por D. E. RIERA.
 A Cármen, por D. EULOGIO SAAVEDRA.
 —La fèria, por D. B. MELLADO.—
 ¡Crepúsculos!, por D. A. ESPEJO.—
 El General Guevara, por D. JOSE
 MENCION.—Letrilla, por D. P. M. CAM-
 POY.



El Canal de Panamá

Mr. Ribourt, sábio ingeniero mecánico, encargado de algunos importantes trabajos en el túnel de San Gotardo, ha sido el primero en dar un carácter técnico á las discusiones del congreso. En realidad, la cuestion no estriba solo en saber si en teoría es mejor la construccion de un canal á nivel ó con esclusas, con ó sin túnel; ciertamente que es preferible un canal en nivel, pero hay que tener muy en cuenta el gasto y tiempo que se emplee en la construccion. Mr. Ribourt divide los diversos proyectos presentados en dos categorías; la primera comprende los canales de paso superior con esclusas; la segunda, los canales á nivel. Todos los proyectos, dice, se ocupan del trazado bajo el punto de vista geográfico, de la ejecucion, topográfico, marítimo, pero dejan algo que desear bajo el punto de vista de la construccion. Los trazados de la 1.ª categoría tienen mas en cuenta los accidentes del terreno, puesto que se adoptan más á él; el paso de Nicaragua, aprovecha un tramo natural, el lago, manantial inagotable; cierto es que hay que construir presas, esclusas, alguna peque-

ña trinchera, pero son trabajos que entran en el dominio comun de la ciencia del ingeniero.

En la segunda categoría, por el contrario, en el canal de Panamá, que se halla en primera línea con ó sin túnel, hay una serie de trabajos aunque breves, luchando con los accidentes del terreno, y en paises donde las lluvias duran ocho meses del año, formando rios torrenciales.

Sin embargo de todas estas razones, las financieras se han impuesto, predominando el trazado de Panamá. No será por cierto el menor inconveniente, la enorme cantidad de dinamita que habia que emplear para volar 31 millones de metros cúbicos de rocas.

Es cosa sabida que la dinamita no puede fabricarse sino á una temperatura menor de 25 grados, si fuera posible, como es de creer, que se fabrique en estos parajes, sería preciso enfriar con máquinas de helar ú otras análogas para obtener una temperatura constante de 15 grados lo cual es difícil en paises en que la temperatura media es de 36 grados.

Mr. Lavaley, ha llamado tambien la atencion respecto á los trabajos de desmonte para desviar el curso del rio Chagres por los muchos inconvenientes que presenta; así como tambien ha habido que tener muy en cuenta, como luego veremos, los inconvenientes que pudieran presentar las grandes crecidas de este rio.

Tambien se creyó en un principio que la supresion del túnel influía poco en el coste de la obra, pero hay que tener en cuenta que el talud de $\frac{1}{10}$ es de gran verticalidad, tratándose de trincheras que al-