



El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Noats de actualidad

Nuevamente se asegura que en breve estudiará y abordará el Directorio lo referente al Estatuto provincial que tiene ya ultimado el director de Administración local, señor Calvo Sotelo.

Este es uno de los asuntos que el general Primo de Rivera acometerá tan pronto llegue de Marruecos y aun cuando están aprobadas las líneas generales del proyecto, la mayor o menor rapidez de su publicación dependerá de las modificaciones que se introduzcan, después de haber consultado la opinión pública.

Parece criterio del Directorio en el proyecto del Estatuto, dar una gran amplitud al radio de acción de las Diputaciones en sentido progresivo.

Parece ser, según informes que se firman, que, conformes todos en que las Diputaciones han llegado a ser en España un elemento de Gobierno deberá dotarlas de funciones propias y definidas.

Se establece la supresión del contingente provincial pasando a las Diputaciones algunos recargos municipales e impuestos del Estado.

Se dará a las Diputaciones la necesaria autonomía, tanto en obras públicas como beneficencia y con relación a esta autonomía está la facultad de mancomunarse.

En lo que se refiere a Cataluña, aun cuando hay algunos elementos contrarios o partidarios de suprimir la Mancomunidad, parece que el Directorio la mantendrá, pero con importantes reformas, para equipararla con las otras que se formen.

El juicio definitivo acerca de esto no está terminado, y se asegura que el señor Calvo Sotelo se propone tratar en Barcelona por medio de una conferencia de lo que puede ser la futura Mancomunidad.

El Presidente del Directorio se propone hacer un viaje a la Península, con ánimo de regresar para visitar Melilla, Larache, Arzila y Alcazarquivir, visitas que por el momento ha tenido que aplazar.

Probablemente llegará a Algeciras, donde se le ha invitado a un almuerzo el día 19. En automóvil marchará a Jerez y al día siguiente a Cádiz partiendo luego para Sevilla, en donde tomará el tren expreso de Madrid para llegar a la Corte el día 22 con objeto de estar presente el día del santo de su majestad el Rey.

Se dice que el general Primo de Rivera propondrá al estudio del Directorio importantes reformas orgánicas que afectan al Protectorado y a su ejército y es de esperar en virtud de esto y el castigo que se ha infligido a los rebeldes, que vendrá la sumisión, llevando así la tranquilidad y prosperidad a la zona del Protectorado como se disfrutaba antes.

Acerca de la excelente labor que está haciendo en África el alto comisario poco se ha dicho, ya que la imparcialidad es virtud que no abunda en nuestra patria, pero si fuésemos sinceros confesaríamos que además de la grandeza y evidente que está muy a la orden de la gestión presidencial en Marruecos con la voluntad del país, cien veces manifestada.

Cartena ha celebrado el primer centenario de haberse iluminado con gas toda la ville lumière. En 1791, el ingeniero francés Lebon descubrió

las cualidades de las emanaciones del carbón. Su invención la utilizó la fábrica de Watt, padre de la caldera de vapor, e hizo los primeros ensayos de iluminación de gas en Londres, en 1805. Lebon fué asesinado en 1804 porque, dado su exacto parecido con Bonaparte, el ejecutor le tomó por el primer cónsul. Sin embargo, su viuda reveló los descubrimientos, que lograron interesar vivamente a Luis XVIII, que, venciendo las dificultades ofrecidas por los fabricantes de velas, logró que los fabricantes de gas adquiriesen un sitio donde establecerse en París, fuera de la persecución de sus enemigos. Se escogió el terreno de la vecindad del hoy Hospital de San Luis. Siete Sociedades se crearon para la manufactura de gas en 1824, la que se fundieron en una sola en 1855.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

Ha regresado de Alicante D. Rosario Campos de Mille.

—Marchó a Madrid D. Justo Aznar.

—A Granada, la señorita Conchita García Verdoy, acompañada de su tío don Manuel.

—Ha regresado de Murcia D. Pedro Gambin, párroco del S. Corazón de Jesús.

NOTAS VARIAS

Se encuentra en ésta, procedente de Almería, el Comandante General de Ingenieros de la región D. José López Pozas, el que permanecerá en ésta varios días con objeto de visitar las fortificaciones, edificios de Guerra, cuarteles, etc.

—Ha sido ascendido a su inmediato empleo en Infantería de Marina, nuestro cronista deportivo D. Luis Martínez Laredo.

Enhorabuena. —Ha sido nombrado Ayudante de campo del general de Artillería don Juan Sirvent Berganza, el Comandante D. Carlos Diaz Varela y Ceano Vivas.

—El domingo, a las tres de la tarde, tomará posesión de la Parroquia del Sagrado Corazón de Jesús, el párroco electo don Pedro Gambin Pérez.

—De R. O. ha sido nombrado Ingeniero Subdirector de esta Junta de Obras del Puerto, D. Luis Morales Hernández.

ENFERMOS

Se encuentra enfermo D. Severino Bonmati.

—Se halla convaleciente de su enfermedad el ingeniero de minas Excmo. Sr. D. Ricardo Guardiola.

—Está restablecida de su enfermedad la distinguida señora D.ª Rosa Bowros de Carmona.

—Se encuentra enferma la bella señorita Carmen Riyas, sobrina del coronel de Artillería D. Jaime Pla.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad don Matías Cayuela.

—Se encuentra enfermo de gravedad en Pozo-Estrecho D. Alfonso Apolinario Carrión.

Información de Marina

Se desestima instancia del primer contramaestre D. Elias Barros, del Almirante Lobo.

—Se concedió ascenso al Auxiliario de Semáforos D. Germán López Varela.

Buques ingleses

El día 10 del próximo Febrero llegará a este puerto una parte de la Escuadra inglesa del Atlántico, al mando del vicealmirante Sir Henry Oliver.

Tres acorazados de 29350 toneladas de desplazamiento, el «Revenge», «Royal Oak» y «Royal Sovereign» vendrán acompañados de la sexta flotilla de «Destroyers» en la que figurarán, entre otros, el «Westcot», «Vidett» y «Valhalla». También vendrá el porta-aviones «Argus»; este buque sin palos ni chimeneas para dejar toda su cubierta libre como aerodromo es llamado por los ingleses, la «isla flotante» y llamará seguramente la atención por su extraño aspecto, de cuantos lo vean.

Los buques en cuestión que llegarán desde Gibraltar, saldrán el día 12 para la bahía de Pollensa (Mallorca).

El novenario a los Cuatro Santos

Terminará mañana festividad de San Fulgencio, el solemne novenario que en la iglesia parroquial de Santa María viene celebrándose en honor de los Cuatro Santos cartageneros por su ilustre Cofradía, con numerosa concurrencia.

Se celebrarán los siguientes cultos: A las 8'30, en su capilla misa de Comunión general.

A las 9'30, después de Tercia solemne, misa cantada en el altar mayor con asistencia de la Corporación Municipal, en la que cantará las grandezas de los ilustres hermanos el Rvdo. P. Darío Hernández, S. J., dándose al final a venerar las reliquias de los Santos.

Por la tarde y a continuación de la reserva de Nuestro Señor tendrá lugar solemne procesión claustral, para trasladar con el mayor esplendor a la capilla titular las venerandas reliquias, donde quedarán expuestas a la veneración de los fieles por todo el año.

DESDE MADRID

OBRA DE TODOS

¿Qué política ha de prevalecer? El ilustre baturro, alto aragonés, don Joaquín Costa defendió, con muy buenas razones, la política del «cálzon corto».

El catedrático señor Sainz, a quien sin duda le ha deslumbrado un poco el suceso de su discurso en la Universidad Central, precontizó en una conferencia reciente la política del «pelo largo», la de los intelectuales, algunos de los cuales merecen ser llamados así por antifrasis, muchos de ellos melencólicos.

El señor Sainz reconoce que lo anterior al acto de presencia del Ejército era un «pelo» a contrapelo de la psicología nacional. Y esto tienen que evitarlo los intelectuales, sintiendo lo que un escritor francés denominó «llamada del suelo».

Pero fíjese el Sr. Sainz en dos cosas: una, que para no pocos de esos intelectuales «pocos», porque,afortunadamente el sector a que nos referimos es muy limitado, el concepto tradicional de la Patria, como Madre a la que con alma, vida y corazón hay que servir, es sencillamente abomi-

GRAN SASTRERIA

“El Ferrocarril”

P. de Murcia 7 y 9 P. de Murcia 7 y 9

Especialidad en uniformes Militares para todas Armas, de diario y Gala. Trajes desde 50 pesetas, hasta lo más selecto en calidad y confección:—ULTIMOS MODELOS:—Lutos en 48 horas

Gran oferta Gabán Patria desde 40 ptas.

Pellizas buen surtido desde 25 pesetas:—Garantía en todos los trabajos

Confección «amerdistma»:—PRECIO FIJO

able; otra que quienes, pensando de ese modo sienten el tirón de la tierra sólo ven en ésta la satisfacción más o menos posible de personales egoísmos.

¿Que en España no es eso todo, y si una mínima parte? Absolutamente cierto; hay muchas gentes alerta y preparadas para que se restablezca el sentido de continuidad histórica de la nación.

Y en ellas, después de Dios esperamos y confiamos nosotros.

Son gentes de buen sentido, de equilibrio mental y moral que han estudiado sin alardes y sin escándalos, anhelosos de construir y que cuando vuelven los ojos al pasado lo respetan y lo bendicen en cuanto encarna el espíritu nacional y es obra de su ilustre ascendencia, y mirando al porvenir, vislumbran horizontes de luz, de prosperidad y de grandeza.

Nosotros no creamos, no somos tan pesimistas que creamos que esté agotada la cantera nacional, hasta el punto de que no puedan ya salir de ella gobernantes.

Y claro que al decir gobernantes no decimos genios, sino hombres bien preparados, de fácil comprender y de recto obrar y con una voluntad tan firme y tan recta, que no se detenga ante los obstáculos que suscitan los profesionales de la agitación, que tienden las redes en los rios revueltos del desgobierno.

A esta obra deben cooperar todos los amantes de España, sin que se pretenda que monopolice la acción una supuesta minoría selecta intelectual, presentándola, como Jordán de aguas transparentes. Pues hay muchos hombres por esas ciudades y por esos pueblos, villas, aldeas y campos, creyentes y patriotas que pueden cooperar al buen gobierno tanto mejor que algunos, de los que «adulterados» por el estudio, o sencillamente extraviados por las lecturas se sitúan delante de la estatua de Cervantes y le invitan groseramente a que, por no saber escribir, baje del pedestal.

La salvación de España no es obra exclusiva de una clase, es de todas; y todos cuantos de veras la amen deben sentirse llamados a tan necesaria cooperación. Ahora que a la vanguardia debe ir la Juventud nacional.

MIGUEL PEÑAFLO

Información de Guerra

Se anuncia una convocatoria de 10 oficiales para pilotos de aeroplano. —También se anuncia convocatoria para cabos mecánicos de Aviación.

FUNERARIA del CARMEN Servicio permanente La más barata de Cartagena calle de I.ª Arriba, núm. 43 frente a la calle Canales

AVIACION

Progresos y pronósticos

Hace poco ha sido inaugurado en Francia el monumento de Bagatelle, conmemorador de los primeros vuelos de Santos Dumont, realizados en 13 de Septiembre de 1906, y que consistieron en evolucionar de 50 a 70 centímetros del suelo un recorrido de cuatro a seis metros. El 23 de Octubre de aquel año, recorrió 50 metros a tres metros sobre tierra. Y por último, el 12 de Noviembre, también de aquel año, recorrió una distancia de 220 metros en veintidós segundos y un quinto.

Las notables experiencias de Ader en 1890 y 1897, estaban envueltas, en el misterio, y se ignoraban los vuelos efectuados en Dayton (Ohio), por los hermanos Wright, en 1906, y así se explica el entusiasmo que produjeron esos primeros vuelos inspeccionados, y cronometrados en Europa.

Ellos, y las experiencias de otros añadidas, fueron los precursores de los innegables progresos que ha logrado de entonces acá ese portentoso medio de comunicación. Para conmemorar, pues, tan glorioso acontecimiento, el Aero Club de Francia, en el mismo lugar donde Santos Dumont emprendió su primer vuelo, en el campo de Bagatelle del Bosque de Bolonia ha construido un monumento cuya inscripción recordará a la generación presente y futura: la fecha de la primera conquista del aire.

Se dió gran solemnidad al acto concurriendo el propio Santos Dumont, elemento oficial, prensa y varios adalides de la aviación. Ciertamente como finalizó su discurso M. Pierre Laffite, dirigiéndose a Santos Dumont: Porque recordasteis algunos metros por encima del suelo el 12 de Noviembre de 1906, vuestro nombre no tiene que temer el olvido de los siglos ¡Es verdad que esos cuantos metros abrieron el camino de la inmensidad!

Diez y ocho años después en Dayton, la aviadora Miss Gladys Madin, de 18 años de edad, al mes de realizado su primer vuelo consiguió, en el Concurso, uno de los primeros puestos.

Y en España, según manifiesta el Mayor Arnold Ystes, jefe de la Oficina Aérea Federal, de Mayo a Septiembre del año último, las líneas regulares han totalizado 430 horas de vuelos, sin ningún accidente. Son cinco las líneas existentes que transportan regularmente el correo, pasajeros y mercancías. Más de 3,000 pasajeros (pagando la tasa), durante el verano último, han utilizado este nuevo género de locomoción, y por las observaciones hechas por el mismo, aumenta de día en día el número de viajeros que prefieren el avión al ferrocarril.

En todas partes se va extendiendo