

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Miércoles de Ceniza

Después del Carnaval con sus locuras, la Cuaresma con sus austeridades.

El primero es la fiesta de las pasiones; la segunda de los deberes.

El Carnaval lleva como divisa el epíteto de Sardanápalo: come, bebe, goza, todo lo demás es nada.

La Cuaresma parece decirle al hombre mostrándole el Cielo: «Toma la Cruz y sígueme». Entre uno y otro hay la misma diferencia que entre la cortina que apura la copa de las impetuosas en medio de la orgía y exhibe una vida de ignominia retorciéndose en el lecho de un hospital con todas las torturas del espíritu y todas las convulsiones del dolor; y el austero religioso que, despegado de las podredumbres terrenales, se arroja al borde del sepulcro para ver mejor a las miserias y vanidades humanas convertidas en un puñado de polvo y una calavera, y poder levantar el corazón a Dios y elevar hasta El la plegaria, pidiéndole que abrevie el plazo del destierro y apresure la hora en que las tempestades del alma se serenar, sus anhelos encuentran término y su voluntad reposa.

Comparad un salón de baile con un templo y comprendereis el abismo que separa al Carnaval y la Cuaresma.

El Carnaval disfraza a los hombres y los engaña, mostrándoles la vida como una festín que debe terminar en una orgía. La Cuaresma arranca al hombre la careta y pone sobre su frente ceniza para indicarle que los placeres de la carne se truecan en polvo, y sólo las virtudes se convierten en coronas inmortales.

—La vida es el término de nuestros deseos, gozad de ella—dice el Carnaval.

—La vida presente es un medio digno a su fin supremo—dice la Cuaresma.

Y las dos voces llegan al oído del hombre; pero la primera lo oye las pasiones, y a la segunda la conciencia. Y entre los que escuchan la palabra que habla al espíritu y los que sólo atienden a la que se dirige a la carne, hay oposición constante y lucha inacabable.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

De Murcia el Marqués de Urbina y el propagandista agrario señor Muñoz Palao.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad el joven don Jesús Cirunqui.

—De Murcia ha venido el Marqués de Torre Pacheco.

—De Melilla, el contador de navío don José Fernández Campoamor.

—Marchan a Santa Pola el capitán de fragata D. Victoriano Roca y el teniente de Infantería de Marina don Antonio Luque.

—Procedente de Alicante ha llegado a ésta el comandante de Infantería delegado de la Algodonera Española don Francisco Martínez.

Esta tarde acompañado del Alcalde y de los señores Urbina, Ferro y Muñoz Palao, ha visitado nuestro campo.

NOTAS VARIAS

En atento besalamano nos comunicó el que hasta aquí ha sido digno jefe de esta Estación telegráfica, nuestro querido amigo D. Miguel Martín y Romero, haber cesado en el car-

Esa guerra se enciende dentro de nosotros, y el propio corazón es teatro de la gran batalla que riñen respectivamente el apetito y el deber.

¡Dichosos los que triunfan en el combate y obtienen la victorial!

En el fondo de los placeres materiales se encuentra siempre el dolor del alma y en el fondo del dolor aceptado con resignación cristiana encuentra la alegría el corazón.

Y es que las risas que producen llantos son falaces velos del mal, y las tribulaciones que engendran dichas en el alma son ocultos canales del bien.

Divina es una Religión que sabe convertir los llantos en sonrisas y las pesadumbres en venturas, porque sólo Dios puede ser Rey absoluto del corazón humano.

El orgullo que a veces le devora encuentra como término de sus grandezas un montón de ceniza.

El incendio de las pasiones no deja tras de sí más que ese miserable residuo.

Y hay que esconderlo debajo de una losa para que no lo lleve el viento.

Por eso la Iglesia dice hoy al hombre «Acuérdate que eres polvo y que en polvo te has de convertir».

El huésped inmortal que le anima permanece, el polvo pasa.

Y las cosas que de él salen en él terminan.

Fortuna, riqueza, honores, he aquí vuestro compendio: un puñado de ceniza, es decir, pavesas, nada.

«Las cenizas de Alejandro—decía Shakespeare—quizás sirvan para tapar el agujero de un tonel».

«Todas las grandezas humanas—escribía Aparisi—las cubren después de tierra».

¡Y qué profunda verdad encierra esta sentencia trazada en el frontispicio de un templo, sin duda por la mano de un santo: «El placer de morir sin pena, bien vale la pena de vivir sin placer»!

¡Profunda filosofía que no se aprende en los libros de los impíos, pero que la fé católica sabe leer y estudiar en el polvo de los sepulcros!

¡Desgraciado del que tenga que aprenderla al otro lado de la tumba!

go por cumplir la edad reglamentaria para la jubilación.

También hemos recibido una atenta comunicación del nuevo jefe que le sustituye D. Eladio Jesús Ortiz Villajos participándonos haberse posesionado hoy de esta Jefatura, para la que fué nombrado en 4 del actual.

Mucho agradecemos su salud y le deseamos una feliz actuación.

—Ha sido destinado a esta Comandancia de Ingenieros el teniente coronel de dicho Cuerpo D. Emilio Luna Barba, actualmente en Granada en Comisión en la Comandancia y reserva de Sevilla.

ENFERMOS

—Está restablecida e n su enfermedad doña Fernanda Lapido, prima de D.ª Natalia Valdivia, viuda de Sixto.

—Se encuentra enfermo el niño Emilio Cabezas Braquehals.

—Se halla mejorado de su enfermedad el Intendente de la Armada Excmo. Sr. Don Tomás Carlos Roca.

LETRAS DE LUTO

Ha fallecido el niño que hace días dió a luz la distinguida señora Doña María Luisa Calin de Briones, esposa del teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Jesús Alfaro.

Reciban nuestro sentido pésame

DE PROCESIONES

A la hora de salir el periódico están reunidos en cabildo general los cofrades Cartaginés.

Reina un entusiasmo indescriptible y no hay que decir que su procesión del Miércoles Santo está ya en la calle.

Dado el entusiasmo que entre los cofrades reina, nada de extraño tendrá que echaran la música a la calle anunciando su acuerdo.

También los «morados» están reunidos a la hora de cerrar la edición y baste sólo saber que tienen la música en la puerta del almacén para echarla a la calle.

De forma, pues, que por unos o por otros y lo más fijo todos esta noche oiremos la típica marcha de juicios y granaderos.

OTEMA.

Obras del Puerto

Debido a un artículo publicado en el diario madrileño «La Voz», el Presidente de esta Junta de Obras del Puerto ha enviado la siguiente carta: «Sr. Director del periódico «La Voz».

Muy respetable Sr. mío: En su periódico, ejemplar correspondiente al día 19 de los corrientes página 4.ª «Crónicas Levantinas» «Estampas de Cartagena» «El Puerto», se habla de su Junta de Obras de manera tendente a que el lector forme juicio desfavorable a la actuación de la misma y como la sinrazón en parte verá V. que es manifiesta por cuanto dependiendo de la Junta de la Dirección General de Obras Públicas sus gestiones han de estar siempre subordinadas a la Superioridad, creo un deber enviarle estas líneas que su caballerosidad acogedora hará que tengan la publicidad debida para la buena orientación de la opinión en este asunto, por el que, acaso, por fuera, pudiera padecer la respetabilidad de la Junta que me honro en presidir, cuya honorabilidad y buena actuación ha sido repetida veces reconocida, afirmando la Superioridad en las visitas de inspección realizadas.

Para establecer el contraste con hechos (único argumento) y considerar la tenacidad y persistencia de una actuación celosa como la llevada por la Junta, realmente abandonada a sus propias y escasas fuerzas por los Poderes públicos que no han atendido nunca como se merece este Puerto, diremos, que vencidos los lentos trámites por que es sabido pasan los expedientes, hay firmadas escrituras por virtud de las que esta Junta pagará (su escrupulosa administración le hace tener fondos para ello) un millón trescientas veinte y una mil cuatrocientas veinte y ocho pesetas, invertidas en los proyectos siguientes:

Reparación carretera de La Unión (cuencia misma) a Cartagena, adjudicada a don Juan Eugenio de Vargas.

Estación convertidora de corriente trifásica en continua, adjudicada a la casa Siemens Schukert.

Cuatro grúas eléctricas de 15 toneladas y

Cuatro transbordadores eléctricos, devagones, adjudicados a la C.ª Euskalduna de construcción y reparación de buques, de Bilbao.

Una grúa eléctrica de pórtico móvil y 20 toneladas de potencia, adjudicada a la Sociedad Española de Construcciones Metálicas,

Construcción de un cobertizo, adjudicada a la Sociedad Cubiertas y Tejadados.

Dichas obras que tendrán efectividad este año (o primero del próximo) dotarán al puerto de elementos tan necesarios, dándole la modernidad y comodidad precisas y el trabajo se realizará en mejores condiciones por los obreros sobre cuyos salarios nada tiene que ver la Junta.

En este año fina el pago del precio convenido por la reversión al Estado de los muelles «Aznar».

Se ha acopiado y pagado (70.000 pesetas) los adquines para la nueva pavimentación del muelle Se está tramitando la adquisición de los carriles de ranura necesarios para las grúas y transbordadores, su colocación, adoquinados y construcción del edificio para la central convertidora de la corriente de este con un gasto de 42.000 pesetas.

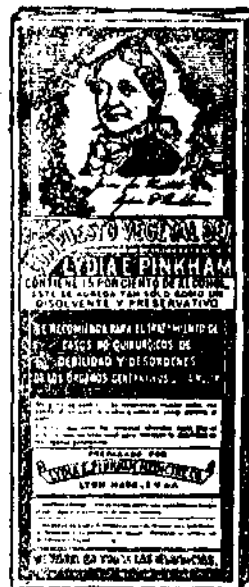
El edificio para Oficinas de la Corporación y otros servicios que empezó el año 1909 y por razones de economía se suspendieron las obras, en estos dos últimos años se le ha dado tan gran impulso que se puede afirmar se utilizará también en el presente año.

Recientemente se ha enviado a la Dirección un proyecto de edificio para Aduana con presupuesto próximo a 300.000 pesetas por el que se felicitó al señor Ingeniero Director.

También existe el proyecto de adquirir un cilindro apisonador, un tanque-bomba y una escarificadora, 60.000 pesetas.

Nada decimos de otros pequeños proyectos y de las normales obligaciones de la Junta para conservación y explotación del puerto, como reparacio-

MUJERES: Nosotros quisieramos



hablaros confidencialmente e informaros de cuáles son las enormes ventajas que os reportaría el conocer exactamente el valor del famoso **Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham**, seguros de que inmediatamente seguiréis nuestros consejos.

El Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham

es la medicina tónica de la mujer. Todas las mujeres que sufren deben acudir a él, seguras de que encontrarán un remedio ideal para sus males.

Escribidnos hoy mismo pidiéndonos nuestro "libro de texto", editado especialmente para vosotras. En él aprenderéis a conocer vosotras mismas y veréis cuán fáciles conservar la salud, pues contiene infinitos consejos relacionados con muchas de esas cosas propias de vuestro sexo y que sólo pueden exteriorizarse en la mayor intimidad.

SE VENDE EN TODAS LAS FARMACIAS

Compuesto Vegetal De Lydia E. Pinkham

LYDIA E. PINKHAM MEDICINE CO. LYNN, MASS.

cada a la Sociedad Española de Construcciones Metálicas,

Construcción de un cobertizo, adjudicada a la Sociedad Cubiertas y Tejadados.

Dichas obras que tendrán efectividad este año (o primero del próximo) dotarán al puerto de elementos tan necesarios, dándole la modernidad y comodidad precisas y el trabajo se realizará en mejores condiciones por los obreros sobre cuyos salarios nada tiene que ver la Junta.

En este año fina el pago del precio convenido por la reversión al Estado de los muelles «Aznar».

Se ha acopiado y pagado (70.000 pesetas) los adquines para la nueva pavimentación del muelle Se está tramitando la adquisición de los carriles de ranura necesarios para las grúas y transbordadores, su colocación, adoquinados y construcción del edificio para la central convertidora de la corriente de este con un gasto de 42.000 pesetas.

El edificio para Oficinas de la Corporación y otros servicios que empezó el año 1909 y por razones de economía se suspendieron las obras, en estos dos últimos años se le ha dado tan gran impulso que se puede afirmar se utilizará también en el presente año.

Recientemente se ha enviado a la Dirección un proyecto de edificio para Aduana con presupuesto próximo a 300.000 pesetas por el que se felicitó al señor Ingeniero Director.

También existe el proyecto de adquirir un cilindro apisonador, un tanque-bomba y una escarificadora, 60.000 pesetas.

Nada decimos de otros pequeños proyectos y de las normales obligaciones de la Junta para conservación y explotación del puerto, como reparacio-

nes del dique de Curra del muelle de Alfonso XII, cambio de norays (dragado del de Portmán), que alcanzará unas 700.000 pesetas por no hacer muy larga esta carta.

Si mencionaremos con especial interés que hace años viene laborando la Junta por conseguir se le autorice a emitir un empréstito, que en principio se proyectó de diez millones y luego de cinco, para poder afrontar la obra de los cargaderos de mineral y que todavía no se ha conseguido, sin que por ello se decaiga ni abandone la idea.

Juzgue pues Sr. Director, por cuanto queda afirmado a esta digna de censura la actuación de una Junta que con todas las dificultades y falta del debido apoyo oficial, consigue lo que expuesto queda.

Esperando merecer de V. la atenta colaboración, me ofrezco, no. s. s. JUAN ANTONIO GOMEZ.

23 Febrero 1925

BAYER

¡Qué espantosos son esos dolores de muelas!

Desaparecerán en el acto con las **Tabletas Bayer de Aspirina**

FUNERARIA del CARMEN Calle d l Carmen, num. 43