

El Eco de Cartagena



Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

La traida de aguas

Este problema de vital interés para nuestra ciudad y su campo ha entrado en el periodo crítico de su ejecución.

Durante muchos años, siglos podíamos decir, ha estado en la mente de las generaciones cartageneras el traer agua de fuentes alumbradas a larga distancia, ya que en nuestras proximidades, no era posible obtenerla. La salud pública y sus feracísimos campos lo demandaban.

En estos últimos tiempos personas de buena voluntad que han pasado por nuestro municipio han trabajado activamente "por conseguir lo ha tanto tiempo anhelado, pero siempre se han estrellado contra el poder de hombres que por su influencia en Madrid cerca de Gobiernos parcialistas han inutilizado nuestras actividades.

Por fortuna las cosas han cambiado. Aquellas personas han dejado de ejercer su influencia y un Gobierno imparcial y viril ha tomado con el interés que merece causa tan justa como la que Cartagena presentaba por mediación de su actual Ayuntamiento, integrado por elementos apolíticos y dotados de una constancia, energía, amor a Cartagena y espíritu de sacrificio rayano en el heroísmo, pues no otra cosa requiere una empresa como la que han acometido nuestro digno Alcalde señor Torres y municipales.

Ya sabemos que su labor ha de tropezar con serias dificultades, que muchas veces aparecerán como insuperables, pero esto no debe arredrarles, pues ante todo y sobre todo está el bien del pueblo que les ha sido confiado y al cual lo tienen a su lado, ahora más que nunca y en este asunto más que en ningún otro.

Hay que conseguir y pronto lo que nos hemos propuesto, cueste lo que cueste, y para ello tenemos a nuestro lado a un Gobierno imparcial que mira siempre, ante todo, el bien de la Patria y el de las regiones que postergadas demandan con grito de angustia una justa salvación.

DE PROCESIONES

Ha regresado de Madrid el Hermano Mayor de la Cofradía de Nuestro Padre Jesús Nazareno, Excmo. señor don Juan Antonio Gómez Quiles, el cual ha encargado al notable escultor señor Capúz el Cristo del Sepulcro y el titular de la cofradía, que lucirán en las procesiones del próximo año.

Se nos dice que los «marrajos» preparan una función a beneficio de sus procesiones.

Será una comedia y se busca la cooperación de un distinguido matrimonio de Ferrol, que accidentalmente se encuentra en ésta.

El domingo se reunirán en cabildo los «morados» en la Cámara de Comercio.

OTEMA

CAFE RESTAURANT

Palma Valenciana

Cubiertos desde 4'50 con vino.

Selecta y variada cocina.

Lujosos comedores.

MAYOR 46—CARTAGENA

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

Ha salido para Barcelona el comerciante de esta plaza don José Martínez Miralles.

Esta tarde han salido para Almería don Miguel Díaz Spotorno y su bella hija Rosita.

—De Murcia han venido la Duquesa de Tetuán y su hija Blanca.

—También ha venido de Murcia el Marqués de Torre Pacheco.

NOTAS VARIAS

Mañana tarde a las siete dará una conferencia en el Ateneo el culto escritor don Esteban Satorres («Marcelo de Estela»), redactor de «Cartagena Nueva».

—Ayer tarde en la iglesia parroquial castrense recibió las regeneradoras aguas del bautismo el hermoso niño que dió a luz la señora doña Angela Roig López, esposa de nuestro paisano el teniente de la Benemérita con destino en Alicante don José Pérez Moya.

Administró el sacramento el virtuoso coadjutor de Sta. Maria de Gracia don Angel Saura Torres, que impuso al neófito los nombres de Vicente, José María, Eleuterio.

Fueron padrinos don Vicente Roig López, Práctico del Puerto, y doña María Vaello Bayona.

Reciban nuestra enhorabuena.

ENFERMOS

—Está mejorada de su enfermedad la encantadora niña María Dolores Gómez Guardiola.

—Está restablecido de su enfermedad el coadjutor de la Parroquia de Santa Maria de Gracia don Eugenio Para.

LETRAS DE LUTO

Con numerosa y distinguida concurrencia se ha celebrado esta mañana la Hora Santa en el templo de la Caridad en sufragio del alma del distinguido y bondadoso señor don José Braquehais Bienert, de grata memoria.

En este sexto aniversario de tan sentida pérdida reciban su viuda, la distinguida señora doña María Martínez Aloy, hijos y demás familia la expresión de nuestro reiterado sentimiento.

—En la iglesia parroquial del Sagrado Corazón de Jesús se han celebrado esta mañana misas por el eterno descanso del alma de don Adolfo Díaz Sánchez, el conocido y estimado maestro de Veterinaria que fué de esta ciudad.

A las reiteradas manifestaciones de pésame que han recibido con este motivo de sus numerosas amistades su viuda, hijos y demás familia, unan la nuestra más sentida.

Para el retablo de la Virgen

A las seis y media y en los elegantes salones del Gran Hotel han dado comienzo los ensayos de la zarzuela «El Rey que rabió» que se dará a beneficio del retablo y en cuyo desempeño toman parte distinguidos elementos de nuestra buena sociedad, reinando gran animación. Estos salones han sido cedidos galantemente por su propietario don Basilio Irureta, queriendo así contribuir para el retablo de la Virgen de la Caridad.

FUNERARIA del CARMEN

Servicio permanente

La más barata de Cartagena

frente a la calle Canales

Calle d. l. Carmen, núm. 42

TEATRO CIRCO

Con creciente éxito sigue actuando en este coliseo la Compañía de Morano.

La variedad del repertorio pone de manifiesto la ductilidad de los talentos de Morano; un día se nos muestra el actor dramático de «El Alcalde de Zalamea» o de «El caudal de los hijos», y en lo cómico demuestra no hay quien le supere y el público se entrega como en la comedia humorística, estilo vaudeville «Bésame Ud», en la que también Amparo F. Villegas dió una muestra de su flexibilidad artística.

Brillante es la labor artística de esta compañía, tan ajustada y conjunta y así se explica la acabada interpretación de todas las obras y el ferviente aplauso del público.

Nos dicen viene a Murcia ese hombre prodigioso que se llama FLETA. La empresa del Circo debía tantear si sería posible escucharlo en Cartagena.

G.

CARAMELOS FINOS
BOMBONES EXCELENTES
DULCES DE BUENA CALIDAD
"La Bombonera"
MAYOR 53

T. S. H.

La galena sintética THE MIGHTY ATOM es la mejor del mundo.

Cada cajita contiene: dos trozos de mineral, pinzas, aguja especial en tubo de celuloide e Instrucciones en español. La única garantizada. Pídense en los establecimientos de radio. Exclusiva para España: SALVADOR MAS.— MADRID.— FERNANDEZ DE LOS RIOS, 34.

Por falta de espacio dejamos para mañana varios originales de interés.

EL FUTBOL

Para el domingo

A las cuatro de la tarde se celebrará en el campo de Alfonso XIII un interesante partido de campeonato entre los equipos «Deportivo Español» de Murcia y el «Stadium» de esta localidad.

Banco Hispano-Americano

CARTAGENA

Caja de Ahorros

Libretas con imposiciones

al 3 % anual

CAFE RESTAURANT

Palma Valenciana

Cubiertos desde 4'50 con vino.

Espléndidos comedores.

Gran confort.

MAYOR 46—CARTAGENA

Espectáculos

Nuestro anuncio en esta sección de espectáculos no significa aprobación ni recomendación; sólo informamos al público.

Teatro Circo.—Compañía de Morano. Función para esta noche a las 10: «El solar» en 3 actos, estreno.

Mañana «El Titán» estreno.

TALLERES DE SASTRERIA

P. de Murcia "El Ferrocarril" P. de Murcia
7, 9 y 11 7, 9 y 11

Para las próximas fiestas ofrecemos: Trajes caballero a medida, Estambres garantidos en colores a 65 ptas.

Americanas punto lana gran confección, 50 ptas.

Uniformes civiles y militares para todas Armas, de diario y gala, con tody garantía de artículo y confección.

Recibidas las colecciones en pañería para la temporada de primavera ÚLTIMOS MODELOS.

Gabán Patria desde 40 ptas.

PRECIO FIJO

Nuestra Marina de guerra

Balance del año 1924

SERVICIOS DE MARINA

Las operaciones militares de Maruecos absorben gran parte del material flotante, sometido a un constante servicio que entrena las dotaciones pero que envejece rápidamente los buques, acortando el periodo de su vida, sin dejarles tiempo en ocasiones para reparar desperfectos y averías, limpiar fondos y hasta pintar los cascos.

Aunque las fuerzas navales del Norte de Africa forma una división con mando propio (los cruceros «Cataluña» y «Extremadura», los cuatro cañoneros «Laya» y los guardacostas de las dos series «Aleazar» y «Uad»), todas las unidades disponibles de la flota suelen encontrarse en aquellas aguas, donde hace falta material adecuado en más abundancia que el disponible. Hasta el que parece más propio, como esos guardacostas, tiene sus inconvenientes, que estriban en las condiciones marinas, no muy excelentes, de algunos de ellos, que hacen temer por su suerte cuando sobreviene un temporal en el Estrecho, sorprendiéndolos en alta mar. Recuérdese la zozobra de aquellos días de Noviembre en que se creía perdido el «Larache».

En cuanto al entrenamiento de las tripulaciones, se ha patentizado en las numerosas acciones de guerra en que han intervenido los buques. Los marinos mercantes son excelentes peritos para juzgar y valorar los méritos de los de guerra, y de labios de aquellos, testigos presenciales de la operación de Uad Lau y de otras en Rio Martín, hemos oído sobre el terreno las más justas alabanzas a la precisión del tiro y eficacia de los blancos conseguidos por los artilleros de los pequeños «Uad».

Esta labor, las más de las veces oscura, se enrojece de cuando en cuando con la púrpura de sangre de nuestros bravos marinos. Así sucedió un triste día, en los primeros de Marzo, que una granada disparada desde la costa por los moros, con puntería dirigida por la fatalidad, arrebató la vida sobre la cubierta del «Cataluña» a su tercer comandante el capitán de corbeta don Jaime Janer, al alférez de navio Alvar González y a dos marineros, hiriendo a otros varios.

Era Janer uno de los más brillantes oficiales de la Armada, y hace pocos días ha publicado una revista profesional su artículo póstumo «Examen de conciencia». El mejor homenaje que podemos prestar ahora a la memoria de aquel buen amigo, es reproducir algunos de los párrafos de tan concluyente y sincero trabajo, el más apropiado comentario y esclarecimiento al epigrafe de estas notas. Clamaba el malogrado oficial por

una mejor utilización de nuestros elementos marítimos, lamentando que los destroyers no hubieran maniobrado metódicamente en escuadrilla ni realizado servicios de exploración táctica, la zambidos concentrados de torpedos, formación de cortinas de humos, etc.; que los torpederos se hayan utilizado en servicios de cruceros estando armados años y años, cuando sus similares extranjeros sólo lo hacen temporalmente para ejercicios de conjunto que los nuestros no practican salvo contada vez; que los submarinos, aunque mejor organizados, tampoco se hubieran empleado en maniobras de conjunto con buques de mayor porte, sino constituyendo, lo mismo que la aviación naval, grupos desligados del resto de la flota. Hay exceso de material viejo y herrumbroso y exceso de personal en nuestra Marina, añadia Janer. La mejor piedra de toque sería agrupar azarados, destroyers, torpederos, submarinos y aviación, y juntos todos, mandarlos a maniobrar durante algunos meses. De esta unión saldría algo útil, aunque no fuera más que unión de conjunto que llevaría al alma colectiva la idea real de lo que es la Marina. Esta agrupación, llevada a uno de nuestros arsenales, pondría a prueba sus elementos de administración y de construcción y nos haría ver patentemente sus defectos para corregirlos.

Confía Janer en que el régimen militar, recién instaurado cuando escribía las anteriores consideraciones, había de mejorar la situación, y no se equivocaba. En cuanto al personal, la nota más saliente de la actuación del Directorio ha sido el real decreto de Julio pasado, suprimiendo la Escala de tierra del cuerpo general de la Armada y reglamentando otros extremos relacionados con los destinos. También va suprimiéndose el material viejo y herrumbroso; se han arrinconado el crucero «Carlos V» y los destroyers supervivientes de 1898; se ha substituido el «Urania» por el «Giralda» como buque planero, y se desiste de habilitar el moto-velero «Minerva» como buque escuela de guardias marinas, transformándose en pontón carbonero.

AVIACION

En el mes de Febrero fué el «Dada-lo» a Inglaterra para traerse 12 hidros anfíbios de nuevo tipo, que han aumentado el material de nuestra aeronáutica marítima.

Pronto empezarán en la playa del Morró los trabajos para construir el hangar, talleres y varaderos para la Escuela de Aeronáutica, cuyas obras deberán terminar en el plazo de 18