

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

El Día de la Prensa Católica

Con la festividad de los Santos Apóstoles San Pedro y San Pablo que la Iglesia celebra el próximo lunes, 29 de Junio, coincide y viene celebrando todos los años el pueblo católico esa gran fiesta moderna llamada el Día de la Prensa Católica.

De origen español, se ha extendido ya a casi todas las naciones de nuestra fé y religión esta hermosa fiesta del periodismo católico, que, aprobada y bendecida por los Pontífices, recomiendan los prelados de todas las diócesis a los fieles para que de una manera especial en ese día los católicos rueguen a Dios por la prosperidad de la Prensa Católica, ofrezcan su óbolo cada cual en la medida de sus fuerzas para el sostenimiento de ella y todos hagan propósitos firmes de propagar por todos los medios que dispongan, la Prensa Católica, leal y sincera.

Los daños funestos que a la fé, a la paz y a las buenas costumbres viene ocasionando la mala Prensa y aún la llamada indiferente, han motivado la fundación de esta jornada en pro de la Prensa netamente confesional para que con el apoyo de los buenos católicos prospere y contrarreste las malas doctrinas con la abundancia de las buenas.

Oraión selecta y propaganda, he aquí los tres medios recomendados a los católicos para mejor celebrar este día. Atendamos la voz de nuestros Prelados que nos llaman al cumplimiento de este deber, incluíble para cuantos nos creíamos de ser buenos hijos de la Iglesia.

Una se celebrará en las Comuniones generales y las misas se harán colectas en los fieles para engrasar el fondo del Día de la Prensa Católica. También los señores párrocos en día de predicar a sus respectivos feligreses sobre la Prensa.

Sociedad

LOS QUE VIAJAN
Procedente de Talsersij (Melilla), se encuentra en esta con permiso nuestro pasaporte el suboficial del regimiento de Africa D. Juan López.

—Esta mañana marchó a Murcia, el joven cartagenero D. Francisco Blanco Valdivieso.

—Hemos tenido el gusto de saludar, procedente de San Fernando, a los alumnos de la Armada, D. Antonio Ruiz Ocaña y D. Julio Torres, habiendo aprobado el primero, segundo y el tercer semestre, con brillantes puntuaciones.

—El día de ayer marchó el capitán de navío don Ramón Rodríguez Navarro.

—Se ha trasladado de Granada a Murcia el acudalado propietario don Rafael López Sáez, acompañado de su familia.

—A Carlos del Segura, don Juan Martínez Méndez.

ENFERMOS
Mejorado de su enfermedad hemos saludado hoy al coadjutor de Santa María de Gracia don Eugenio Para Alvarez.

ONOMÁSTICOS
El lunes, festividad de San Pedro, se celebrará en esta ciudad una fiesta de flores. Viven, Soler, Arnan, Molero,

González Asensio, Redondo, Aznar, Mille, López Vélez, Brufab, García Segado, Alvarez Castellanos, Sabater, Martínez Segado, Pérez Huertas, Ortuño, Gambin, Cerezuéla, Guijarro, Sanz, Fernández Caro, Segado.

A todos nuestra felicitación.

NOTAS VARIAS
El próximo lunes día 29 a las 6 de su tarde y en la Parroquia de Santo Domingo se efectuará el matrimonial enlace de la bellísima Srta. Josefina Lombardero Vicente con el sub-director de esta Fábrica de Gas, Don José Luis Terry Torres.

Por adelantado damos nuestra enhorabuena a la feliz pareja.

—Ha sido destinado a la Comandancia de Melilla el teniente de Artillería don José López Pinto y Gómez.

CAFE RESTAURANT
Palma Valenciana
Cubiertos desde 4'50 con vino.
Selecta y variada cocina.
Lujosos comedotes.
MAYOR 46—CARTAGENA

La Patrona de la Marina
Este año la Marina celebrará con gran esplendor la fiesta de su Patrona la Virgen del Carmen.

En la iglesia castreña de Santo Domingo se verificará un solemne novenario, ocupando la sagrada cátedra el cura del Regimiento de Infantería de Marina don Antonio Gutiérrez Criado.

Todas las tardes un coro de distinguidas señoritas, acompañadas por nutrida orquesta, cantarán motetes y salves.

El día de la Patrona habrá solemne función cantándose la misa de Rossi. A esta asistirán los generales con mando en plaza y comisiones de la Armada presididas por el Excmo. señor Capitán General.

A las nueve de la mañana, en este día, se verificará una misa rogada, a la que concurrirán fuerzas de Infantería de Marina y Marinería.

Como vemos, los cultos este año en honor de la Virgen del Carmen organizados por la Marina, van a tener una solemnidad extraordinaria.

Balneario de San Bernardo
Mañana tendrá lugar la inauguración del acreditado balneario de San Bernardo, más conocido por el antiguo nombre de El Chalet.

Como todos los años se ha montado un buen servicio de lanchas automóviles. La primera saldrá del embarcadero de Cartagena a las seis y media de la mañana y la última de regreso del balneario a las 10 de la noche.

¿No le deja vivir el dolor de cabeza?

Tabletas Bayer de Aspirina que rápidamente se absorben.

TEATRO CIRCO

Terminada una película de larguísimo metraje, debutaron en la función de anoche tres números de variedades.

¿Oremor?, prestidigitador, realizó algunos trucos con suma limpieza, siendo aplaudido.

Resurrección Quijano reapareció ante nuestro público, siendo saludada su presencia con grandes aplausos que fueron en aumento en las diversas canciones que ejecutó, todas ellas nuevas y de los más diversos estilos, demostrándose una vez más su gracia, su arte en este género, en el que brilla como estrella de primera magnitud.

Finalmente Pepe Medina, con su trabajo sembrado de gracia fina, con chistes oportunos y cultos, con apabarrantadoras caricaturas e imitaciones de artistas, hizo pasar un delicioso rato a la numerosa concurrencia que le tributó entusiastas aplausos.

En resumen, un espectáculo agradable y entretenido que llevará mucho público al fresco coliseo de la calle de Segasta.

DE FUTBOL

Mañana domingo a las 5 1/2 de la tarde se verificará un interesante encuentro entre los notables equipos «Unión Deportiva de Murcia» y «Stadium F. C.» de Cartagena, campeón de segunda categoría.

También mañana tarde a las cuatro y en el campo de San Antonio contendrán los equipos «Atlético Cartagenero» y el «Gimnástico Abad» del barrio de San Antón.

El partido promete ser interesante.

En el Patronato

Ha comenzado hoy en el Patronato del Sagrado Corazón de Jesús un hermoso y solemne triduo a su titular organizado por la Asociación de Jóvenes del Apostolado de la Oración de aquel Centro.

Por la mañana a las 8 hay Misa de Comunión que será general y solemne el día de San Pedro, último del triduo.

Por la tarde a las 6'30, Exposición de S. D. M., rosario, ejercicio y sermón.

Mañana, como hoy, ocupará la sagrada cátedra el Dr. D. Antonio Gutiérrez Criado, capellán de la Armada. El último día lo hará el Rdo. P. José Bestué, Superior de los Misioneros C. M. F.

En estos cultos toma parte un nutrido coro de selectas voces.

Anoche, como anuncio de estas fiestas, se dispararon un buen número de cohetes de lo más vistoso.

Para la fachada de Santa María

Suma anterior, Ptas, 10.919'84
Cepillo de las Obras en la Iglesia, mes de Mayo, 23'77; D. Angel Saura Torres, Pbro. (2.º donativo), 5'00; don José Duero, 10'00; Sociedad de Seguros Matucos de la Maestranza de la Armada, 25'00
Suma, 10.983'61 ptas.

CAFE RESTAURANT
Palma Valenciana
Especialidad en mariscos.
Servicio a domicilio
MAYOR 46—CARTAGENA

MOTORES SEMIDIESEL de dos tiempos

3 a 250 caballos para aceites pesados
Marca «Schuyter»
Lo más moderno en construcción.
Lo más sencillo en el manejo.
Lo más barato en el consumo.

Representante: ENRIQUE C. FRICKE
Medieras, 6, CARTAGENA. Trapería, 8-12 MURCIA

TEJIDOS "El Perrocarri"

Precio fijo Precio fijo

Puerta de Murcia 7 y 8

Artículos para caballero y niños en camisería desde el precio mínimo de 3'75 plus corte camisa.
Sastrería; lino, moño, surtido en ricos estambres, para caballero y niños.
Uniformes: Esterilla y sarga blancos para la Armada de 30 a 40 pesetas.
Kaki para el Ejército de estambre y demás en toda su extensión.
Gran confección — Lutos en 24 horas.

Pedro Domecq y C.
CASA FUNDADA EN 1730

VINO FOMBIENSA

NUDO, viñedo el más renombrado en la Región.
Jerez de la Frontera

Casa en Londres y Representantes en todos los países. Gran casa de destilería y bodega en Santamaría de Barro, Jerez de la Frontera, Tomelloso (Ciudad Real).

La conquista del Polo

Al regreso de Amundsen

Por radiotelegrama dirigido a la Central News. Amundsen hace el siguiente relato de su odisea:

«A bordo del «Heimdall» en Spitzberg, 18 de Junio.

«Nuestros dos aeroplanos abandonaron King's Bay a las cinco de la tarde del 21 de mayo con dirección a la isla de Amsterdam con un cargamento de cerca de tres toneladas. Los ensayos realizados con estos dos aparatos habían sido satisfactorios. Continuamos nuestros vuelos.

En Sygda encontramos niebla y tuvimos que elevarnos a la altura de 950 metros y navegar con ayuda del compás solar. Durante dos horas volamos continuamente por encima de la niebla que dejamos atrás a las 8 horas.

Después el resto del viaje la visibilidad fue excelente. Observaciones hechas a las diez nos mostraron que estábamos demasiado al Oeste, hecho debido, probablemente a la presencia de vientos del Nordeste por encima de la niebla.

No pudimos determinar exactamente la desviación. Navegamos hasta el Este hasta la una de la mañana del 22 de mayo. La mitad de nuestra reserva de combustible se había consumido. Debíamos desceder.

Queríamos determinar exactamente nuestra posición para continuar nuestro viaje. Dabilshov el comandante de un gran pasillo que había en el momento que habíamos encontrado de esta dimensión. Volamos más bajo, observando el hielo que lo rodeaba a fin de evitar un repentino bloqueo en pasillo. Ni una vez, durante el vuelo, habíamos visto un sitio apropiado para el aterrizaje. Desafortunadamente, el agua en el pasillo formado entre los hielos.

Nuestros temores relativos al aterrizaje eran bien fundados, pues el avión «Num. 25» apenas tocó el agua fue aprisionado por una masa de hielo. Mientras intentábamos salvar el aparato nos apercebimos que el agua se había helado en el pasillo y había también rodeado al aparato «Num. 24».

Hechas observaciones durante la noche vimos que nos encontramos a los 87 grados 44' de latitud Norte y a 10 grados 20' de longitud Oeste. La distancia entre el punto de aterrizaje y el punto de partida era exactamente de 1.000 kilómetros; nuestra velocidad media había sido de 150 kilómetros por hora. Sin un fuerte viento que nos molestaba por momentos hubiéramos podido hacer el viaje en 10 horas.

Mientras volábamos hacia el Norte, observamos una superficie de cerca de cien mil kilómetros cuadrados que llegaba a nosotros desde el punto de partida. En esta zona no se veía la mar. El viento, que había estado soplando desde el Norte, se había detenido. Este día, no se publicará este artículo.