AÑO XV — FRANQUEO CONCERTADO — SABADO 11 DE JULIO DE 1925 — TELEFONO NUM. 160 — NUMERO 19.222

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

DESDE MADRID

La paz en Marruecos

El desarrollo de la Conferencia hispano-francesa ha logrado el positivo resultado de inspirar confianza en la opinión. Todos están convencidos de que esto de Marruecos se va acabar... por ahora. No es posible que Abd-el-Krim, por mucha que sea su fuerza y su astucia se atreva a mantenerse enfrente de dos naciones organizadas y bien inteligenciadas. Mientras cada una iba por su lado, la cosa era posible y hasta podía ser ventajosa para el bandido marroqui, que teniendo la ventaja de ser el que atacaba, escogia en cada campo las ocasiones más oportunas para apoderarse del botin, único objeto de sus campañas, disfrazadas hipócritamente con el pretexto de defender una independencia que nadie ataca en cuanto son merecedores de ella, pero que es imposible respetar como garantia de un bandidaje impropio de un pueblo del siglo XX.

Todos creemos, en efecto, que Abd-el-Krim sucumbirá. No puede ser de otra manera. Empieza ya, según parece, a ofrecer y desear la paz, y aunque la pretende en condiciones inaceptables, es de suponer que a medida que se vaya convenciendo de lo apurado y dificil de su situación irá reduciendo las pretensiones hasta conformarse con lo que se le quiera dar, si se le quiere dar algo.

Pero la caida de Abd-el-Krim, que es la segura, no es el final definitivo de la guerra de Marruecos. A la caida de Abd-el-Krim debe seguir—y suponemos que de ello está convencida la comisión que estos dias está tratando de estudiar—la civilización de aquel pueblo, al que se debe enseñar que su redención y su dignidad estriban únicamente en el trabajo y no en el bandidaje ni en la vida de guerrillas; que su instrumento para ganar la subsistencia debe ser el arado o la maquina o el libro, pero no el fusil.

Si falta Abd-el-Krim y el moro no abandona sus hábitos, pasará exactamente lo mismo que cuando les faltó el Raisuni o cuando les faltó Muley Haffid: se buscaron otro caudillo.

Los moros fueron amigos del sultán mientras éste les llevó a la guerra y les ayudó a la pesca del botin, manteniéndoles con el alma al hombro, en pie de salteadores de caminos. Cuando el sultán dejó de ser eso y se amparó en la protección de las naciones civilizadas y predicó a los suyos la paz, ellos se fueron con el primero que recogia en sus manos la bandera de la guerra que el sultán habia abandonado. Eso es ahora Abd-el-Krim. Ayer fueron otros, mañana serán otros todavia.

En eso es en lo que deben de pensar, y en eso estamos seguros que piensan y han pensado los dignos miembros que intervienen en la Conferencia hispanofrancesa. Lo primero es anular los cabecillas; pero luego es necesario impedir que sea posible un ambiente que forme otros cabecillas nuevos.

FERNANDO

CAFE RESTAURANT
Palma Valenciana
Especialidad en mariscos.
Servicio a domicilio.
MAYOR 46—CARTAGENA

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

Ha regresado de Valencia el coronel del regimiento Cartagena D. Manuel Llanos Medina tomando el mando del mismo, en el que cesa el teniente coronel D. Antonio Burgier que interinamente lo desempeñaba.

De Nerpio (Albacete) ha regresado nuestro compañero en la Prensa D. Ernesto Balibrea Palain.

Los festejos del Carmen

Los vecinos del popular barrio del Carmen celebrarán este año los siguientes festejos en honor de su patrona la Virgen del Carmen:

Dia 12, a las cinco y media de la tarde, gran partido de fútbol, entre los primeros equipos «Cazalla F.C.» y «C. D. Comercial» que se disputarán una artistica Copa de plata, donada por don José Bonmati

Dia 13, gran iluminación y carrera de bicicletas cuyas bases están redactadas en otro programa, otorgándose premios en metálico.

Dia 14, de diez a doce de la noche, gran iluminación y concierto por la laureada Banda de Infanteria de Sevilla núm. 33, y a las mismas horas cine popular.

Dia 15, a las diez de la noche gran castillo de fuegos artificiales.

Dia 16, por la mañana, gran diana por la antes citada banda. A las doce, reparto de pan a los pobres. A las cinco de la tarde se verificará el sorteo de la tortada. A las siete y media solemne procesión que recorrerá el itinerario que se anunciará oportunamente. A las nueve y media de la noche gran retreta floreada por las bandas de cornetas y tambores de los regimientos de Infanteria de Marina y Sevilla. De diez a doce, cine popular, iluminación y concierto por dicha banda. El trono en que será conducida Nuestra Patrona lucirá por vez primera una soberbia iluminación eléctrica.

MADRES!
Asegurad la salud de vuestros hijos con el
Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham
TONICO DE LA MUJER

Las obras en las diputaciones

El señor Alcalde ha ordenado que el próximo lunes se trasladen a las diputaciones de Levante cuadrillas de obreros, para llevar a cabo las obras que tanta falta hacen.

También ha dispuesto se traslade el Director de los Servicios de Higiene el cual estará allí cuanto tiempo sea preciso para dejar aquellas diputaciones en las debidas condiciones de salubridad.

Banco Hispano-Americano
CARTAGENA
Caja de Ahorros
Libretas con imposiciones al 3 % anual

DESDE MADRID

El problema de las comunicaciones

Los técnicos modernos proclaman las ventajas de la carretera sobre el ferrocarril

Un técnico acaba de contestar a un periodista que le ha preguntado acerca de la construcción de determinado ferrocarril directo, que ese ferrocarril no se construirá.

—Pero no hay que lamentarlo—ha dicho—porque el porvenir, contra lo que algunos alimentan, es de las vías férreas frente a las carreteras.

No es posible desconocer la influencia que en todo ejercen los adelantos del progreso material en instituciones, en costumbres, en medios y procedimientos para extender las relaciones entre los hombres. Y asi como la invención de la pólvora fué poderosa para extinguir el feudalismo y la invención de la maquinaria industrial extinguió la organización gremial del trabajo y hoy la radiotelefonía comienza a minar lo típico de los pueblos, arrojando sobre ellos la oleada cosmopolita que acabará por inundarlos, así también ocurrió que el invento del ferrocarril hizo desaparecer la típica vida de los caminos, las ventas, los caseríos, los diligencias escoltadas el bandolerismo en cuadrilla como profesión en las sierras como ocurrirá que el invento del automóvil—cada día más perfecto—acabará por relegar al tren para las largas distancias que ya salva, con rapidez relativa, hasta que la perfección del aeroplano mate definitivamente al tren, por lo menos en lo que al transporte de la persona se refiere.

De momento—dicen los técnicos—es un error de los pueblos que solicitan ferrocarriles secundarios y medios de comunicación por vía férrea, interprovinciales o comarcales, obstinarse, siguiendo la rutina en construir caminos de hierro. El presente pertenece al automóvil, más rápido, más ligado al interés de cada uno, más asequible a todos que el ferrocarril.

Y mejor y más barato que tender líneas férreas es construir no un carreteras abiertas a todo género de vehículos que las destrozan con el sistema ancestral de las dos ruedas, sino amplias pistas, con doble hilera de arbolado frondoso—resguardo de lluvia y del sol—bien allanadas, cuidadosamente pavimentadas, rectas y llanas, por donde no rueden más que los neumáticos de esos camiones gigantescos que admiten toneladas de carga y de esos autobusas que transportan cómoda y rápidamente numerosos viajeros.

El interés, por tanto, de los pueblos en cada provincia, no debe estar en ligarse entre sí por una red ferroviaria, costosa de construir y de sostener; que a veces no puede vivir más que en determinadas épocas en que el tráfico abunda, sino en construir pistas amplias y tan respetadas como lo es el camino de hierro por donde los autocamiones puedan desarrollar toda su velocidad, sin obstáculos y que en las épocas en que el tráfico es escaso, puedan y deben tener un coste de conservación y vigilancia muy reducido; y que es fácil obtener, por impuestos sobre el rodaje tomando por tipo para la cuantía la fuerza y el peso.

Es prudente y está razonada esta orientación en el sistema de las comunicaciones, la tracción animal casi ha desaparecido de las vías ciudadanas (convendría hacer la prueba del pavimento), sustituida por la tracción de motor; la sangre cede el puesto a la gasolina. Y esta transformación se ha de extender de las grandes ciudades a los campos, donde los animales domésticos al cabo acabarán por ceder sus puestos a las máquinas y no sólo en los caminos sino en las tierras de labor. Porque no está lejano el día en que la máquina de motor se abarate y pongan al alcance de todas las fortunas, en que no cueste lo que un carro con su yunta siguiendo la trayectoria de abaratamiento y de facilidades de adquisición que han seguido el reloj y la máquina de coser.

El hombre tiende a aminorar el coste de sus productos, a ahorrar el esfuerzo personal. Su aspiración es la de perfeccionarse en todo, aspiración inerta en el pero que se detiene en la limitación inherente a la naturaleza humana.

MIRABAL

La música en el Muelle

Según noticias que tenemos el paseo del Muelle será amenizado varias noches por las bandas militares, para lo cual el Sr. Alcalde hace gestiones con los Excmos. Sres. Capitán Gral. del Departamento y Gobernador Militar de la plaza.

CAFE RESTAURANT
Palma Valenciana
Cubiertos desde 4'50 con vino.
Selecta y variada cocina.
Lujosos comedores.
MAYOR 46—CARTAGENA

Rogad a Dios en Caridad por el alma de los señores
Don Manuel de Egusquiza y Maturana
Que falleció el día 21 de Mayo del presente año a los 57 años de edad y su hijo
Don Antonio Egusquiza Cabanellas
que descansó en el Señor el día 28 del pasado Junio a los 27 años de edad
R. I. P.
Su desconsolada esposa y madre, respectiva, Rosina Cabanellas y demás familia, ruegan a sus piadosas las encomienden a Dios en la Hora Santa que en sufragio de sus almas se celebrará en la Iglesia de Santa Caridad el próximo lunes de su mañana por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

MOTORES
SEMIDIESEL
de dos tiempos
3 a 250 caballos para aceites pesados
Marca Schluter
Lo más barato en el consumo.
Representante: ENRIQUE C. FRICKE
Maestranza, 6, CARTAGENA

Una solicitud

Los vecinos del populoso barrio de la Concepción han elevado a la compañía de ferrocarriles de M Z A una instancia solicitando que el tren rápido pare en aquel apeadero un minuto.

Fundan la petición que la referida estación da un buen contingente de viajeros de los barrios Peral, San Antón, Dolores y diputaciones del campo.

La vacuna contra la viruela

NOTA OFICIOSA DE LA ALCALDIA

Con el fin de acrecentar en el casco de la Ciudad, en la lucha contra la viruela, se han ampliado los centros de vacunación de los barrios de Los Dolores, Peral, Concepción, San Antonio Abad y Santa Lucia, estableciendo los siguientes:

Los Dolores: Cruz Roja, de 11 y media a 1 y de 5 a 7.

Santa Ana: Escuela de niños, de 7 a 8 de la mañana (por el practicante titular de Los Dolores).

Los Barreros: Escuela de niños, de 7 a 8 de la tarde, por el practicante eventual, Sr. Escudero, bajo las órdenes del Médico de Sanidad.

B.º de la Concepción: Inspección de Sanidad, de 11 a 1.

Los Patojos: En el Porche, de 5 a 6 de la tarde.

San Antonio Abad: Cruz Roja, de 9 a 11 y en la Inspección Municipal de 6 a 8.

B.º de Peral: Cruz Roja, de 11 a 1.

San Félix: Escuela niños, de 6 a 8 de la tarde.

Pruebe Vd. el MOSTO MATEO
Será su bebida favorita
En Comidas y Entremeses.