



# El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

## En honor de la Marina

El pasado sábado volvió a reunirse la comisión organizadora del homenaje a los marinos que página tan gloriosa han escrito para España, con su actuación en las operaciones de África.]

Quedó ultimado el acto que, como que tenemos dicho, se verificará el próximo jueves a las tres y media de la tarde en el Muelle y que consiste en ofrecer un lunch para seiscientos marinos y la entrega del pergamino al comandante del «Lazaga», entrega que llevará a efecto la distinguida dama doña Caridad Minguez, esposa del Alcalde señor Torres. A ésta acompañará una comisión de bellas muchachas cartageneras.

Concurrirán al acto el Almirante de la Escuadra, Capitán General, Gobernador Militar, Comandante General del Arsenal, Comandantes de los buques; Jefes de cuerpo de Marina y Ejército, comisiones de los mismos, el Ayuntamiento en Corporación y presidentes de todas las entidades y demás autoridades civiles.

El homenaje merecidísimo que Cartagena va a tributar a su Marina tendrá extraordinaria brillantez, ya que el Municipio, organizador del mismo, está interesado en no regatear nada para que no pueda faltar el más pequeño detalle.

Las bandas de música militares tomarán parte en él.

## Por la Escuela de Industrias

El sábado en la tarde se reunieron en el Ayuntamiento, además de todos los concejales presididos por el Alcalde señor Torres, representantes de las siguientes entidades:

Sociedad de Comerciantes y Cargadores, Cámara de Comercio, Obras del Puerto, Sociedad Económica, Escuela de Minas, Escuela Industrial, Escuela de Comercio, Ateneo, Círculo Liberal, Instituto, Fábrica de Gas, Unión Eléctrica, Sres. Monllor y Pina, Industrias Eléctricas, Asociación de Peritos Industriales, Sociedad de Dependientes y representantes obreros.

El objeto de la reunión, convocada por el Alcalde, era dar cuenta de la acordada supresión de esta Escuela Industrial y gestiones que el Ayuntamiento ha llevado para evitar tal cosa.

El Sr. Torres dió amplísimos detalles de sus trabajos ante los poderes públicos para que el peligro de suprimir la referida escuela desapareciera.

Se extendió después en detalles sobre la importancia que tiene nuestra Escuela Industrial. Y después hicieron uso de la palabra el Director de la referida entidad Sr. Cánovas, el Ingeniero Sr. Córdoba, los concejales señores Mediavilla, Segura, Fernández Guijarro y el abogado Sr. Egea, acordándose por unanimidad elevar la cuestión al Gobernador Civil y la redacción de una solicitud para que el Estado autorice la Escuela de Peritos, aunque para ello el Ayuntamiento tenga que costear el exceso de gastos sobre la de Maestros que crea el Estado.

## Las obras en el Talvillo

Por Fomento ha sido concedido un crédito de 29.000 ptas. para las obras en el pantano de la Caridad (Talvillo).

## De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

Ha llegado de Madrid el capitán de Navío D. Luis Cervera, hijo del heroico Almirante del mismo apellido.

—De Lorca ha venido el Agente de Vigilancia don José Sandoval.

—Ha marchado a Tallante doña Franca Martínez Andrés.

—Ha regresado de Madrid la distinguida esposa del coronel de Artillería don Jaime Pla y su bella sobrina Carmen Rivas.

—Con motivo de la muerte de su hermano don Enrique, han venido de Murcia don Antonio Pérez y su esposa doña María Luisa de Guzmán.

NOTAS VARIAS

Los suboficiales don José Pozo Borrego, del regimiento «Cartagena», y don Juan Cruz Gómez, del de Sevilla, ascienden a alféreces con la antigüedad de 4 y 6 de Octubre respectivamente.

—Ha sido nombrado en propiedad comandante del crucero «Extremadura» el capitán de fragata don Ramón Rodríguez Navarro.

—El teniente de navío don Marcelino Galán y Arrabal ha sido nombrado Ayudante personal del Excmo. Sr. Capitán General de este Departamento don Juan Bautista Aznar.

—Ha dado a luz una preciosa niña la señora doña Josefina Pipar, esposa de don Angel Canales, Martínez oficial de este Juzgado de Instrucción.

Nuestra felicitación a los dichosos padres.

ENFERMOS

Está mejorado de su enfermedad el General de la Armada Excmo. señor don Agustín Cuesta.

—Está re-establecida de su dolencia doña Ana Conesa, esposa del Coronel de Infantería don José García Aldave.

LETRAS DE LUTO

Con asistencia de numeroso acompañamiento y presidiendo las autoridades y otras personalidades de la población se verificó ayer tarde el entierro del cadáver del que era capitán de Fragata don Enrique Guzmán, Comandante de Marina de este puerto.

Rindió los honores correspondientes un batallón de Infantería de Marina.

A su familia reiteramos nuestro pésame más sentido.

## Buques de guerra

El «Victoria Eugenia»

Noticias recibidas en ésta aseguran que en el presente mes vendrá a nuestro puerto procedente de las costas de Marruecos el hermoso crucero explorador «Reina Victoria Eugenia»

**TEJIDOS**

**«El Perrocarril»**

Precio fijo

Puerta de Murcia 7, 9 y 11

Grandes vestidos en novedades para la temporada.

Mantas lana para cama a precios de fábrica.

Laneria para Señora, extensas colecciones y gran fantasía desde 7 pesetas corte vestido, hasta lo más selecto.

Mantas para viaje, echarpes seda y lana; Gamuzas para Abrigos y trages de Señora.

**«SECCION SASTRERIA»**

Ricas colecciones en pañería para trajes y Abrigos en gran confección. Gabán «Patria» desde 40 pesetas.

Lutos en 24 horas

## PINCELADAS

El ex-concejal de Madrid señor Cortero piensa tratar del problema de la carne.

Muy propio.

Ahora deben los madrileños presentar concejal a algún señor Salmón que se encargue del problema del pescado!

Y a un señor Coll que se ocupe especialmente de las hortalizas!

Hace unas noches los vecinos de Douvres se despertaron asustados a eso de las tres de la mañana, al oír sonar la campana de alarma que se tocaba durante la guerra para advertir al vecindario que se acercaban los aeroplanos enemigos.

Los alarmados vecinos se reunieron ante el Ayuntamiento, donde está instalada la campana, preguntándose unos a otros qué peligro amenazaba a la población.

Y cuando estaban en estas averiguaciones se presentó ante ellos un hombre harapiento y les dijo que él era quien había tocado la campana porque siendo mendigo y hallándose aquella noche sin recursos, había decidido convocar a los vecinos para que le diesen limosna.

Este nuevo procedimiento de pedir limosna por medio de la movilización de todo el padrón de vecinos a media noche, indignó a los habitantes de Douvres, algunos de los cuales, en vista de la desaprensión del mendigo, quisieron «darle pa café».

Y se explica.

Puestó ese mendigo airado a convocar, tan templado, a las masas populares, debió haberlas convocado por medio de circulares!

Pero es posible que, además de pedir limosna, le moviera al campaneo el ansia de notoriedad.

Vamos, que el hombre se propuso dar una campanada.

Las revistas madrileñas «La Esfera», «Nuevo Mundo» y «Mundo Gráfico» avisan en sus últimos números a sus lectores, especialmente a los de América del Centro y del Sur, que anda por aquel continente un sujeto llamado Gerardo del Rio que se finge agente de la Empresa editora de esas revistas, donde no le conocen ni de oídas.

Y dos periódicos diarios de Madrid hacen la misma denuncia: que el ta Gerardo del Rio se titula agente de ambos, sin tener relación alguna con ellos.

¡Qué Rio! ¡Menudo lio ha armado, cuadro o no cuadro! Por lo que se ve es un Rio ique se ha salido de madre!

Comunican de Córdoba que en Doña Mencía han chocado dos trenes en la línea primera de la estación.

## Pedro Domocq y C.ª

CASA FUND. D. EN 1730

**VINOS, CONAC Y CHAMPANG**

PROPIETARIA DE DOS TERCIOS DEL PAGO DE MACHA NUDO. Viñedo et uva sembrado en la Región Jerez de la Frontera

Casa en Londres y Representantes en todos los países Gran Bretaña y Bélgica en Sanlúcar de Barrameda, Jerez de la Frontera, Tomatillo (Ciudad Real.)

Resultaron heridos el jefe del tren, el interventor, el maquinista y el fogonero, y el material quedó completamente destruido.

Ante esa inesperada carnicería devastadora, estará horrorizada Doña Mencía. ¡Pobre señoral!

Un barco ruso ha descubierto en el fondo del mar Caspio, en el camino de Persia a Bakú, una gran ciudad sumergida.

La tripulación del barco, favorecida por una gran transparencia del agua, pudo ver distintamente en el fondo del mar las calles de dicha ciudad, distinguiéndose con toda claridad las casas, en los que se aprecian los caracteres arquitectónicos propios de la antigüedad asiática.

En vez de detenerse en precisar detalles arquitectónicos, lo que debían hacer en lo sucesivo los navegantes que pasen por aquella parte del mar Caspio es ver si esas casas submarinas tienen papeles en los balcones.

Y mientras el dato aportan a todos sus convecinos, indaguen que tal se portan los caseros submarinos.

Porque en vista de los caracteres que reviste el problema de la vivienda en la superficie del planeta, hay mucha gente dispuesta a alquilar un piso si no es caro en el fondo del mar.

Y más siendo en el mar Caspio. ¡Caspiñal!

Resultaron heridos el jefe del tren, el interventor, el maquinista y el fogonero, y el material quedó completamente destruido.

Un barco ruso ha descubierto en el fondo del mar Caspio, en el camino de Persia a Bakú, una gran ciudad sumergida.

La tripulación del barco, favorecida por una gran transparencia del agua, pudo ver distintamente en el fondo del mar las calles de dicha ciudad, distinguiéndose con toda claridad las casas, en los que se aprecian los caracteres arquitectónicos propios de la antigüedad asiática.

En vez de detenerse en precisar detalles arquitectónicos, lo que debían hacer en lo sucesivo los navegantes que pasen por aquella parte del mar Caspio es ver si esas casas submarinas tienen papeles en los balcones.

Y mientras el dato aportan a todos sus convecinos, indaguen que tal se portan los caseros submarinos.

Porque en vista de los caracteres que reviste el problema de la vivienda en la superficie del planeta, hay mucha gente dispuesta a alquilar un piso si no es caro en el fondo del mar.

## SUCESOS

Obrero herido

En los trabajos de la S. E. de C. N. resultó con gravísimas heridas en una mano el obrero José Martínez, vecino de San Antón.

## CANCION REAL

de moda

Ufano, alegre, altivo, enamorado, Rompiendo el aire pardo gilguerillo, Sentóse en los pimpollos de una haya. Y con su pico de marfil nevado De su pecho verde y amarillo La pluma concertó pajiza y gaya. Y cantó con sus más tiernos acentos: Del chocolate que probó mi pico Es el «Supremo» el más selecto y rico; Pídale en buenos establecimientos.

**KODAK**

Productos, Aparatos, Películas y Pa-peles; material siempre fresco. Se hace toda clase de trabajos a los aficionados.

**CASAU**

— MAYOR 13 —

TELEFONO 412

## Conferencia de la tarde

(Por telégrafo)

El subsecretario de Fomento general Vives, marchó ayer a Zamora acompañado del ingeniero Orbegor. Visitará el emplazamiento del salto de agua sobre el Duero.

Después irá a Galicia donde se le unirá el Jefe del Negociado de Puertos de Fomento, señor Berra, inspeccionando las obras de los puestos de Vigo y Marín y diversas obras públicas de la región.

El general Vives, permanecerá ausente seis días, habiéndose encargado de la subsecretaría de fomento el Director de Agricultura don José Vicente.

—De Tetuán comunican noticias diciendo que el nuevo Jefe en la zona española es hijo de Muley—Ysmail que era hermano de Muley Hassan. Su abuelo fué Sidi Mohamed, Sultán cuando la guerra en el año sesenta.

Al morir este, Muley Ismael, estaba en Fez en calidad de Virrey y los moros de dicha ciudad quisieron proclamarle Sultán negándose rotundamente.

A pesar de la insistencia de los fasis y tribu de alrededor, fué proclamado Muley Hassan por las cábilas del sur

Subió a Féz donde entró con sus tropas tras de sangrientos combates, pues los moros persistían en proclama a Muey In-nail el cual no solo siguió negándose a aceptar sino que consiguió aplacar la agitación. En vista de su conducta, Muley Hassan lo confirmó en el cargo de Virreg de Fez a Tanger cargo que desempeñó hasta su muerte, gozando siempre del mismo prestigio religioso que el Sultán, siendo venerado su recuerdo.

En el Palacio Imperial hay una puerta designada con el nombre de Muley Ysmail.

Cuando Muley el Mehdi, venia hacia el alcazar los moros que le encontraron en el camino le reconocieron por el gran parecido con su padre, arrojándose a los pies de su caballo en señal de veneración a aquel Xarif.

El Kicera plana original es de interés