

El Eco de Cartagena



Diario decaño de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

La reforma de la Segunda enseñanza

Con el plan de reforma de la segunda enseñanza tiene el Consejo de ministros ocupación para unos días; pero como en este régimen no hay comisión que dictamine, discusión de totalidad, turnos en «pro» y turnos en contra para hacer ejercicios de oposición a la poltrona o a las subsecretarías, o para defender cada cual su idea o interés, antes que Agosto finalice el decreto estableciendo el plan docente en los Institutos quedará aprobado.

Es decir aprobado ya lo está. Se ha resuelto en firme que termine el absurdo plan de estudios actual, ese ba chillerato caótico que justifica el dicho popular: «bachiller en artes, burro en todas partes». Y sólo faltan examinar y determinar pormenores técnicos, que el ministro de Instrucción pública ha de proponer, para llevar la disposición a la «Gaceta».

¡Que sea cuanto antes! Si puede comenzar a regir este plan nuevo en el próximo curso, mejor que si el Gobierno lo dejara para el siguiente. Porque lo urgente es que desaparezcan esos seis cursos o seis asignaturas por curso, que hoy padecen padres y alumnos, con el resultado pedagógico que se observa en la mayoría de los españoles diplomados que al salir de los Institutos no saben nada de nada, y por no saber, ni hablar ni escribir el idioma nacional. ¿A qué vamos a engañarnos diciendo otra cosa?

Desconocemos el plan que va a establecerse en sus pormenores. Sólo nos es ad sadber que se divide en dos ramas—letras y ciencias—; que hay tres cursos comunes, con prueba de aptitud a su final; que se quiere que el Bachillerato sea período de formación intelectual, moral y física—que se establecen estudios fundamentales para adquirir un barniz de cultura general, que sirva de base a las especialidades profesionales; y se restaura la enseñanza de las Universidades, para que los bachilleres sepan Gramática—conocimiento hoy reservado a una exigua minoría en la que ni siquiera están incursos todos los académicos—y latin y nociones de griego clásico.

La tradición docente de España, en ese período de preparación, para los estudios formales de Facultad, va a restaurarse ahora. Y esa orientación, tan acertada, basta para que el nuevo plan merezca las generales simpatías.

Esperemos a conocerle íntegro para juzgarle, a ver si es cierto que el Gobierno persigue la formación del espíritu patriótico de los escolares del modo perfecto que es de desear, a saber, estableciendo enseñanzas no sólo de Gramática, de Historia de España y de cultura física, sino de Religión y Moral, derogando la disposición vigente, que deja al arbitrio escolar cursar o no tan fundamental asignatura.

Lo menos que debe saber un bachiller es expresarse con corrección, dar forma escrita y hablada al pensamiento—para lo cual es un acierto la innovación de los ejercicios prácticos de las asignaturas que la reforma preceptúa—, conocer bien la historia nacional y tener idea de la literatura clásica, que bien puede adquirirse en los tres años de latín que se fijan.

Va bien orientada la reforma, en la que según nuestras noticias, ha intervenido el marqués de Estella con opiniones personales acertadas, y es muy plausible la valentía del Gobierno cuando contra la antigua reinaante en

los libros de texto, que era hora ya de que terminara.

Pero lo saliente de la reforma es el renacimiento de los estudios de Humanidades. Restaurar esas disciplinas es un gran paso para reanudar la tradición docente, en mal hora truncada en nuestra patria. Es buscar el entronque con nuestro pasado escolar, es un atisbo en busca de la cultura que floreció en nuestros siglos de oro, apartándose de la tendencia predominante en los menguados tiempos contemporáneos.

Y completará el plan nuevo, con condición «sine qua non»—ya lo dejamos apuntado—, la enseñanza de la asignatura de Religión, que tanto se ha discutido. Solamente una ignorancia crasa o el espíritu sectario pueden dudar de la necesidad de esta asignatura en el bachillerato, período destinado—dice el Padre Teodoro Rodríguez—a formar «todo el hombre», esto es, la inteligencia, la voluntad y el organismo.

Alemania, Inglaterra, Bélgica, Suiza, los Estados Unidos—las naciones más poderosas y progresivas—, todas tienen la asignatura de Religión en el plan de estudios de segunda enseñanza, porque no ignoran que las naciones sucumben, más que por otra causa exterior, por la indiferencia o perversión del sentido moral de sus ciudadanos.

Quien no cree ni tiene fe en Dios, mal puede tenerla en la patria ni en la familia.

Y si en frase del general Primo de Rivera, el bachillerato ha de ser período de formación intelectual, física y moral, para hacer ciudadanos, la Religión ha de figurar en término preferente en la enseñanza a despecho del trasnochado liberalismo, que de una nación fecunda en genios y en héroes, pretendió hacer, sin conseguirlo, un pueblo de pigmeos; extremo al que se llega cuando, perdida la fe en Dios, se pierde también como consecuencia en los destinos de la patria.

A. DE MIRABAL

La traida de aguas

El Alcalde de Cartagena, acompañado del de Murcia y del Gobernador de Jaén, Marqués de Rozalejo, ha hecho entrega al Ministro de Fomento del proyecto para el abastecimiento de aguas a Cartagena, de las procedentes del pantano del Talbilla.

El conde de Guadalhorce ofreció al Alcalde de Cartagena ocuparse con gran actividad del proyecto, toda vez que tenía ya estudiada la enorme necesidad que Cartagena tiene de que se le dote del agua suficiente para resolver el gran problema que hoy le abruma, tanto en lo que a agua potable se refiere como a las de riego de los campos.

Veamos, pues, como el asunto de la traida de aguas marcha con más rapidez que podíamos esperar, merced a la abnegada atención que en él ha puesto el alcalde señor Torres y a la atención que pone el Consejo de Ministros en atender aquellas cosas que las cree de ineludible justicia.

En tercer plan original es de interés.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

De Madrid ha venido el párroco de la Armada don José Riera Senac.

—En viaje de negocios marcha a Madrid, Zaragoza y Barcelona, el comerciante de esta plaza don Francisco Gandía Martínez, de la razón social Gandía, Cegirra y Compañía.

Lleve feliz viaje.

NOTAS VARIAS

El pasado domingo tuvo lugar en la iglesia parroquial de Santa María de Gracia el matrimonial enlace de la bellísima señorita Pilar García con el joven don José Carrasco.

Apadrinaron a los contrayentes don Pedro Guijarro y su distinguida esposa. Los del novio, representados por don Juan Avila y su joven y bella esposa.

Firmaron en el acta como testigos don Antonio Vicente, don Antonio Ramos Carratalá, don Francisco Ros Rosique y don Manuel Ródenas Sánchez.

En representación del Juez asistió el oficial de este Juzgado don Antonio Ferri Izquierdo.

La unión fué bendecida por el virtuoso coadjutor de dicha parroquia don Eugenio Para.

Los recién casados marcharon al campo, donde pasarán los primeros días de la luna de miel que les deseamos sea eterna.

—Hemos tenido el gusto de saludar en ésta al abogado, primer teniente alcalde y Presidente de la Unión Patriótica de Alicante don Juan Navarro quien ha pedido en la mañana de hoy, para su hijo don Carlos, teniente de navío, al Presidente de la Cámara de la Propiedad, don José Arroyo Rodríguez, la mano de su bellísima y distinguida hija Adelaida, habiéndose cruzado en el acto los regalos de rúbrica.

Por adelantado enviamos a los futuros esposos nuestra más cumplida felicitación, deseándoles que el Cielo les colme de bendiciones.

LETRAS DE LUTO

En la parroquia castrense de Santo Domingo se ha celebrado esta mañana misa por el eterno descanso del alma del coronel de Infantería de Marina retirado, nuestro querido amigo don Bernardo González Cervantes, que falleció el 18 del actual.

Numerosas amistades del finado han concurrido a estos sufragos.

A toda su distinguida familia reiteramos nuestro sentido pésame.

Segue la verbena

En vista del éxito obtenido con la repetición de la verbena, en la que en los puestos y cafés se ha hecho buena recaudación, el alcalde interino don José Mediavilla ha dispuesto que continúe la verbena en el paseo del Muelle en la noche de hoy y mañana, siendo la entrada completamente gratuita.

Muy de aplaudir es la disposición del señor Mediavilla, que de esta forma da distracción al pueblo y ganancias a los industriales allí instalados.

EL DOLOR DE ESPALDA
Si padece de alguna forma de achaque femenino, desaparece con el **Compuesto Vegetal Lydia E. Pinham** **TONICO DE LA MUJER**

El buque-rotor "Bárbara"

Hoy ha pasado frente a nuestro puerto con dirección a Valencia, a donde lleva carga procedente de Hamburgo, el barco alemán «Bárbara», el cual seguirá a Barcelona y varios puertos italianos.

Se trata de un buque nuevo a motor, de la casa naviera Rob. M. Solomon jr. de Hamburgo. Este buque se llama «Bárbara», y se distingue fácilmente de todos los demás barcos, por la silueta singular de sus tres rotores que tienen el aspecto de grandes chimeneas, y son invento del ingeniero alemán Flettner, por lo cual se llaman rotores «FLETTNER».

Además de la máquina principal, dos Motores Diesel de cuatro tiempos, con 1 060 plas. y embrague Vulcan, está el buque, de un porte de 3.000 toneladas, provisto de tres rotores FLETTNER, los cuales sirven, en caso de viento favorable, como productores de fuerza adicional para los motores, siendo, por lo tanto, un medio eficaz de ahorrar combustible.

Los rotores tienen una altura de 17 metros y un diámetro de cuatro. Para su funcionamiento lleva cada rotor una pequeña máquina de impulsión. Conforme al principio de la rotación de la superficie de éstos debe siempre ser tres a cuatro veces mayor que la velocidad del aire. El motor que acciona el rotor se regula fácilmente por el piloto desde el puente de mando. Los rotores se mueven en un pivote montado sobre cojinetes, que se halla sumergido en baño de aceite y soporta el empuje del viento; las paradas de los rotores son de plancha muy fina de un metal parecido al aluminio, que los alemanes llaman «metal lauta».

El invento de Flettner radica en aprovechar la fuerza del viento para aumentar la fuerza de las máquinas móviles; se fundaba el inventor en leyes físicas de las corrientes de aire, conocidas ya en 1852 por el físico alemán Magnus, cuyos estudios prosiguieron físicos franceses e ingleses, pero fueron aplicados prácticamente por primera vez por el ingeniero Flettner, en las investigaciones que hizo en la Universidad de Goettingen.

Las pruebas de este invento primeramente se hicieron en un pequeño buque modelo, luego en el «Viero» a motor «Burkau», que luego fué reconstruido, dándole forma de trasatlántico, y que ahora se llama «Baden-Baden». Pero el departamento de Marina del Gobierno alemán, convencido de la trascendencia del invento para la navegación, hizo estudiarlo más a fondo en la práctica, en un buque de carga de tamaño mediano, y dió orden para la construcción del mismo, a los Astilleros Westr, A. G., de Bremen. Entónces fué la casa Rob. M. Solomon jr. de Hamburgo, la que se ofreció a admitir este buque en su flota de barcos de carga para el Mediterráneo, a fin de estudiar en la práctica la economía de combustible que significa el empleo exclusivo o parcial de los rotores Flettner, los cuales se puede decir que sustituyen el aparato de velas, sin necesitar personal marino para su uso y superando al mismo en estabilidad y resistencia durante los temporales.

Los primeros viajes de prueba del «Bárbara», han dado resultados muy satisfactorios, pero a la práctica le está reservado demostrar si el invento de Flettner efectivamente permite un desarrollo de importancia para la economía de combustibles; y si se

cumplen los vaticinios, veremos reformas trascendentales en la navegación del mundo, particularmente en las rutas favorecidas por vientos fuertes. Ya hay en estudio proyectos nuevos de Flettner para la construcción de un buque tanque de 11 000 toneladas, con motores pequeños y aparato potente de rotores. El mundo marítimo está observando con especial interés los resultados del invento «Flettner» y del viaje del buque-rotor «Bárbara».

T. S. H.

La transmisión de imágenes por Radio

En Alemania se han hecho recientemente pruebas para la transmisión de imágenes y de fotografías por Radio. Las experiencias se realizaron desde la estación emisora de Nauen sobre ondas de 40 metros. Los próximos ensayos se realizarán con buenos Aires y con Roma.

Radio-Cartagena

E. A. J. 16 —Onda 335 metros—Un kilovatio en generador.—Emisiones diarias de 8:30 a 10 de la noche.

Programa para mañana miércoles: Suspiros de Europa, pasodoble de Mateos.—Canción canaria, de Moreno Torroba.—La Corte de Faraón, fantasía de Lleó.—Cantos de España n.º 2 Oriental de Albéniz.—El Kanako, tango rumba, de Rellier.—Kutabaya, foxrot de Bernón.—¿Quo Vadis?, fantasía de Chapi.

Submarinos a Ferrol

Esta noche a las diez saldrán de nuestro puerto con rumbo al Ferrol donde quedarán de base, los submarinos «Isaac Peral» y «B-1», acompañados del remolcador «Ciclope».

Para dar el adiós a sus compañeros que durante tanto tiempo han convivido en esta Estación de Submarinos, saldrán a acompañarlos hasta alta mar todos los submarinos que hay en esta Base, al mando del jefe don Mateo García de los Reyes.

Deseamos a los marinos que hoy dejan Cartagena un feliz viaje.

SUCESOS

Por riña y escándalo

Por el cabo de los serenos Gregorio y Diego Martínez, han sido detenidos en la pasada noche José Fernández Avilés, de 27 años; Francisco Vivanco Rodríguez, de 29 y Aurelio Casasa Gordo, de 34 años, los que rieron con el conserje escándalo.

Por romper un cristal del tranvía

Los guardias de Seguridad números 37 y 140 han detenido a requerimiento del cobrador del tranvía número 10 Francisco Vázquez, a Antonio Gracia Vicentes, de 23 años, que rompió un cristal del tranvía entre el número 10 y al llamarle la atención se enfrentó con el cobrador, hasta llegar a San Nazario.

Hotel Reina Victoria

Recientemente inaugurado. Se sirven cubiertos por abono a domicilio y en el Hotel a 90 ptas. los 30 cubiertos. Carmen 2-4-6